

YAOWEN

学员留平率 60%

# 平湖“产才班”破解人才供需矛盾

■记者 居丹荔  
通讯员 方雪珂

本报讯 4月18日上午,平湖技师学院的课堂上迎来了一群特殊的学生,他们是来自西安理工大学高科学院、西安高新科技职业学院的学生。当天,两校与浙江晨光电缆股份有限公司合作的“产才班”顺利开班,首批学员将在晨光电缆进行为期一个学期的学习。

《电路基础知识》是此次“产才班”的“第一课”,授课老师结合企业岗位实际需求,以“理论

讲解+上机实操”相结合的方式,用通俗易懂的语言拆解抽象原理,用实操演示巩固理论认知,让枯燥的电路知识变得鲜活可感。在接下来的一个学期里,学员们将系统学习数控车床加工基础、数控铣床加工基础等核心理论课程,同步深入企业车间参与顶岗实训,真正将课堂搬进车间,最终实现毕业即就业的目标。“这种教育新模式,让我们跳出课本局限,将校园里学到的理论知识真正落到实处,相信在企业一线的实践历练,能为未来顺利就业打下坚实基础。”

“西安理工大学高科学院学生祁俊豪的话,道出了同学们的心声。

建设平湖产业人才学院,是我市深化产教融合、破解产业人才供需矛盾的关键举措,更是构建政府、企业、院校、人力资源机构“四元·四共”协同合作的新机制,推动“人才链、教育链、产业链、创新链”深度融合的重要实践。

自2024年12月揭牌成立以来,平湖“产业人才学院”已联动全市50多家重点企业及全国70多所高校,成功组建了19个“产

才班”,为平湖企业定向输送产业人才2100余人,学员留平率高达60%,既精准匹配了企业的人才需求,为企业发展补充人才、赋能发展,也为高校学子搭建了从校园到职场的便捷桥梁,拓宽了就业创业路径。“我们企业对于技能人才的需求比较大,‘产才班’的开办为我们提供了精准引才、定向育才的新思路。”浙江晨光电缆股份有限公司人事科科长邱佳媛说,也希望通过定向培养,让更多适配企业发展需求的青年人才脱颖而出,为企业高质量发展注入持久动力。

“在产才班,同学们的学习既有理论课程,也有车间实操,希望同学们通过这种‘工学交替’的模式,将理论与实践深度融合,提升动手能力,从‘懂原理’成长为‘能上手’的产业骨干。”市人力社保局党委书记、局长朱磊说,为了让更多人才留在平湖,平湖将持续优化人才服务政策,不断完善人才公寓等配套保障设施,持续搭建校地企合作平台,让更多人才在平湖这片热土上未来可期、梦想可成,为当地产业高质量发展提供坚实的人才支撑。

## 小镇“艇”给力

我市赛艇运动发展获点赞

■记者 钱澄善  
通讯员 彭心怡

本报讯 “这里的赛道笔直、宽阔、平静,设施完善,是个划赛艇的好地方,现场竞技氛围也很不错,小镇能办起这样的赛艇比赛,令人惊喜。”站在曹桥街道马厰庙大桥旁,看着水面上挥浆破浪的场景,中国赛艇协会副主席、赛艇世界锦标赛冠军张亮频频点赞。

4月18日,我市职工人才赛艇友谊赛在曹桥街道赛艇小镇举行,吸引了17支队伍、160多名选手同台竞技,张亮作为特邀嘉宾出席。看到赛艇运动在浙江

农村迸发出的独特活力,这位见惯了国际大赛的老将也颇多感慨。“这种全民参与的热情,让我们看到了赛艇运动发展的无限可能。”张亮说。过去,赛艇是“高大上”的小众项目,离普通人很远,但在赛艇小镇,他看到了另一种可能。无论是群众性活动,还是游客参与体验,都将赛艇运动变成了大众身边的“日常”,这是赛艇运动“自下而上”的生长力。

赛艇小镇已经成为平湖的一张亮眼名片。曹桥街道依托马厰村密布的水网,以“生态+体育+经济”的融合发展模式,将曾经的老厂房、旧村落打造成了全

省首个赛艇小镇。自运行以来,已举办了200多场活动,从长三角陆上赛艇挑战赛到浙沪学子友谊赛,从青少年赛艇培训到“全民桨手计划”,赛艇运动的热度从未消退。

赛艇小镇也成为了赛艇苗子的成长摇篮。从大众体育培训,到游客畅享划桨体验,每年有5万余人次在这里“拥抱”赛艇运动,从这里走出了苏月笛、胡益诚等在全国和省级赛事中崭露头角的年轻学员。

如今,赛艇运动也成了企业团队建设的重要载体。当天的比赛中,景兴纸业精英赛艇队作为曹桥街道的企业代表参与其中。“企业2024年首次受邀参与职工赛艇比赛,当年底就组建了企业赛艇队,如今已有研发、生产、行政等不同部门的12名同事加入队伍。”赛艇队领队、浙江景兴纸业企业研究院副院长孙燕萍说,赛艇这项运动对协作的要求很高,桨频要一致,发力要同步,为了培养信任和默契,团队每周定期训练一次。这项运动让不同部门之间的沟通效率明显提高。

赛艇走进乡村的意义远不止于运动本身,更带动了乡村产业的多元融合发展。数据显示,2025年,赛艇小镇累计接待游客50万人次,以赛艇运动为核心的

文旅产业,带动周边综合经济效益达2200万元,周边配套服务业增收23%至30%。“我们正通过‘月月有赛事、季季有主题’的赛事体系,实现流量裂变与品牌增值。”马厰村党委书记方春燕介绍,赛事引流、活动引流只是做强农文旅体融合的第一步,今年小镇的业态将迎来全面升级,将引入更多文创制作、非遗体验等项目。除此之外,采摘大棚、萌宠园等项目也将迎来建设,届时赛艇小镇将迎来业态更丰富、体验更优质、辐射力更强的全新发展阶段,真正实现以赛兴村、以艇富民,让乡村振兴在桨声影中焕发新的生机与活力。

## 谷雨春深时 百花正盛放

■记者 徐玉霞

本报讯 上个周末,我市都是阳光的主场,空气里弥漫着融融暖意,春天在用力拥抱每一个人。

新的一周依旧在阳光中欢快开启。今天,天空以多云转阴为主,全天气温在12℃至24℃之间。早晚微凉,午后的街头却格外舒适,可以穿一件薄外套出门,感受春风轻轻拂过脸颊。

不过,“春姑娘”的脾气常常让人捉摸不透。明天后期将迎来一次降雨过程,气温会明显下降,最高气温预计降至15℃左右,期间风力也将增大。

周五将是本周天气的另一个转折点。随着天气状况转好,将转为阴到多云,气温开始回升,预计最高气温将升至20℃。周末随着多云天气回归,最高气温预计稳定在21℃至24℃之间,体感较凉。

时间就像一列火车,轰隆隆地从初春驶来,驶向春天的深处。今天,我们迎来谷雨节气。按照节气的划分,谷雨是二十四节气的第6个节气,也是春天的最后一个节气。俗语云,“清明断雪,谷雨断霜”,谷雨之后气温明显升高,意味着春天即将落幕。

这段时间,花花草草都在萌动。就拿花来说,谷雨时节,各种春花几乎开到了极致,就连花中称王的牡丹也尽情绽放,所以牡丹又被人们叫做“谷雨花”。

除了盛放的百花,还有一种景象让人又爱又恼,那便是随风飘舞的杨柳絮。正如诗句所写的“杨花柳絮随风舞,雨生百谷夏将至”。若想免受其扰,有几个小妙招值得一试:尽量选择杨柳絮较少的早晨、晚上或雨后外出;外出时戴好口罩和眼镜,如果担心裸露的皮肤过敏,可以套一件薄外套或冰袖来保护;在杨柳飞絮高发期,减少开窗时间,同时及时清理或喷水雾化飞入室内的杨柳絮。

## 平湖箱包, 叩开世界杯大门

(上接1版)

从深耕自有品牌的“软实力”到智能生产的“硬底气”,银座箱包的突围,正是平湖箱包产业转型升级的生动缩影。平湖箱包产业集群拥有近400家企业,年产箱包超2.3亿只。近年来,平湖箱包产业主动求变、加快转型,在设计研发、智能制造、品牌打造上持续发力,目前已培育自主品牌超200个,产品附加值与市场影响力稳步提升。“银座箱包携手世界杯,是公司自有品牌迈向全球的关键,也让‘平湖智造’走向更广阔的世界舞台,我们将持续做强箱包产业集群优势,加快创新驱动和品牌建设,打造更具竞争力的特色产业名片。”平湖市箱包行业协会相关负责人说。

## 让“小个体” 迸发“大活力”

(上接1版)

需要优化政策供给。平湖5万余家个体工商户,犹如市场经济的“毛细血管”,在繁荣经济、增加就业、推动创新创业、满足人民群众美好生活需求等方面发挥着不可替代的作用。然而由于其在经营成本、招工用工、贷款融资等方面面临许多困难,迫切需要切实有效的政策扶持。近年来,我市通过推出“促进个体工商户发展二十四条”“提升营商环境20条”“个体工商户专项贷”等政策扶持“组合拳”,以多维度、精准化的举措,破解个体工商户发展中的痛点、难点和堵点,有效提振了他们的经营信心,提升了全市个体工商户的发展水平。

积极帮扶个体工商户实现高质量健康发展,需要分型分类培育,精准滴灌。这是优化个体工商户生存周期与发展质效的关键。近年来,我市针对个体工商户量大面广、情况复杂、需求差异的特点,变“大水漫灌”为“精准滴灌”,通过构建分型分类梯次培育和“名特优新”多元培育体系,以品牌塑造、质量提升、数字化转型等专项行动,助力个体工商户在坚守品质底线的同时,解锁发展新路径,实现从“生存型”向“发展型”“创新型”跃升。此次6家商户上榜“浙个好”,正是我市“培育一批、带动一片”,让城市街头“烟火气”与品牌影响力实现“双向”赋能的生动实践。

让更多“藏身市井”的“小个体”走上高质量发展的“大舞台”,需要政府、市场与社会多方协同,形成支持个体工商户健康发展的长效机制。唯有持续强化政策扶持,搭建发展平台,鼓励个体工商户坚守匠心、勇于创新,才能让更多“小个体”迸发“大能量”,为城市高质量发展注入持久动力。

踏青正当时



上周末,阳光和煦,气温宜人,不少市民选择外出露营、踏青游玩。昨天,在明湖景区的大草坪上,帐篷、风筝与欢声笑语,共同绘就了一幅生机盎然的春日画卷。  
■摄影 王强

## 向绿而行“碳”新路

我市交通运输多点发力加快绿色转型

■记者 陶佳敏  
通讯员 彭一宁

本报讯 清晨六点,浙江洋开供应链管理有限公司冷链物流基地内,一辆辆电动冷藏车满电整装待命,驾驶员张小平完成车辆检查后,启程奔赴上海配送生鲜。零尾气排放、低噪音行驶的新能源车辆,穿梭在城乡道路间,成为我市交通运输领域绿色转型的生动写照。

推动绿色低碳发展,是交通

运输行业高质量发展的必由之路。主营长三角生鲜冷链配送的浙江洋开,运输需求大、用车频次高,是我市货运绿色升级的典型代表之一。“从清一色的燃油车到如今企业新能源车占比接近50%,不仅用车成本直接降低三分之一,车辆性能稳定,维修保养也比柴油车更省心省力。”浙江洋开供应链管理有限公司总经理刘金山说。

他还给记者算了一笔细账,运营成本上,柴油冷藏车百

公里能耗约127.5元,电动冷藏车仅75元,每百公里可节省52.5元;加上电动车辆结构简单、维保便捷,单车年均维保费用能省下5000元。按一辆车年行驶6万公里计算,综合下来全年可节约运营成本3.6万元,购车时多投入的成本,短短四个月不到,就能通过费用节约回本。刘金山表示,企业今年计划再采购40辆电动冷藏车,将新能源车占比提升至70%,持续扩大绿色运力。

除了公路运输,水路运输凭借天然的低碳优势,成为平湖优化运输结构的关键。近日,在独山港区A10专业液体化工码头,各项作业有条不紊地进行。作为独山海河联运示范工程关键节点,A10码头有力推动液体化工货物“公转水”提速。依托完善的内河航道网络,我市打通外联远洋、内接腹地的物流通道,货物水路运输能耗更低、排放更少。2026年第一季度,独山港集装箱、海河联运集装箱业务呈现

成倍增长态势,吞吐量分别达到37.58万标箱、8.66万标箱,同比增长131.69%、147.19%。

持续完善绿色基建,推进公交场站“光储充”建设,提升岸电利用率;打造低碳水上服务区,不断优化交通运输结构,壮大内河航运规模,稳步提升水路货运量;加快老旧车船更新,全面推广新能源车船与清洁能源船舶,运输装备低碳水平持续提升……我市交通运输正多点发力,向绿而行。

讲文明 树新风 公益广告

# 垃圾分类靠大家 健康生活你我他



社会主义核心价值观  
富强 民主 文明 和谐  
自由 平等 公正 法治  
爱国 敬业 诚信 友善