



# 逐梦深蓝 向海而歌

## ——独山港激活海洋经济新质动能

■记者 李雨婷 韩胜超 通讯员 陆燕萍 徐冰艳

### 核心提示

潮涌独山港，逐浪竞风云。坐拥浙北地区唯一深水良港，独山港经济开发区（独山港镇）深耕临港沃土，向海洋要动力、谋未来，着力推动港口、港产、港贸、港城“四港联动”，将蓝色海岸线的澎湃势能，转化为海洋经济的强劲动能。

于蔚蓝处再拓新版图。去年的独山港，从海河联运通道建成投运到多式联运枢纽加速布局，从两大百亿龙头领航“两链”到精细化工产业集群集聚成势、后劲勃发，从临港特色贸易先行到多元业态绽放，从港城功能配套持续完善到生活品质稳步提升，交出了一份港口兴、港产强、港贸活、港城美的高分答卷。这片滨海热土正以昂扬之姿，在向海图强的追梦路上，乘风破浪立潮头，书写经济高质量发展的崭新篇章。

### 采访札记

## 问计于港 问绩于港

■韩胜超

“欲国家富强，不可置海洋于不顾。”约六百年前，航海家郑和的这段话，道出了海洋的重要意义。海洋是高质量发展的战略要地，港口是联通陆海、经略海洋的支点。置于一域，同样是这个道理。独山港的发展，始终与港口发展同频共振。

坐拥浙北唯一深水良港、12.6公里的黄金海岸线与前海后河的独特优势，独山港的“家底”固然厚实，但先天禀赋不等于后天的领先地位。倘若仅满足于码头建起来、船舶靠上来、货物运起来，也不过是停留在赚运输费的初级阶段。这些年，独山港问计于港，问发展的逻辑与路径，找准港口定位，激活资源禀赋，破解发展瓶颈；问绩于港，看转型的成色与实效，以产业升级、赋能区域为标尺，让港口发展带动区域发展。

这些年，独山港基础设施持续提升，港口能级不断提升。就拿去年来说，独山港新增8个泊位，外海生产性泊位总数攀升至29个，其中万吨级泊位23个；独山港区II号内河港池投用，贯通海河联运通道，辐射长三角2000余家企业；智慧码头建设融入港区，桥吊、堆场通过无人化作业高效运转。从硬件升级到智慧转型，独山港为实现“大港梦”“千亿梦”筑牢硬基础。

大港之大，不仅在于吞吐量的多少，更在于对腹地及周边经济的带动引领作用。早年间，独山港依托海运便利的物流优势，吸引了独山能源与卫星石化平湖一体化产业基地两大化工产业龙头落地，为临港产业布局打下根基。如今，独山港做大龙头、做强链条、做强集群，以两大龙头企业为核心，独山港建立起以C3产业链、PTA产业链及精细化工产业集群为核心的“两链一群”产业格局。港口的物流通道转化为发展通道，为企业降低运输成本、拓展市场空间提供便利；精细化工产业集群的增长，也支撑起独山港的高质量货源，越来越多“港通产旺”的良性循环照进现实。

大港之强，不仅在于硬件设施的规模，更在于软环境的各种资源配置能力。“港产城融合”“四港联动”，一个个关键词透露出独山港加速从物流港向贸易港转型的决心和信心。从产业生态看，物流运输不再唱独角戏，跨境电商、特色贸易产业竞相涌现；从商品品类看，纺织、箱包等传统产品外，高附加值产品比重显著上升……“靠港装卸”正向“全功能服务”跨越，变流量为增量、变通道为枢纽、变港口为经济发展新引擎的“独山港之变”，正无比鲜亮。

“家底”厚实，底气才能更足；立足优势，发展动能才能更强劲。以今日之盛况回看独山港从“建港”“用港”到“兴港”的变迁，看到的是一份“以港兴产、以产强城”的精彩答卷。站在“十五五”规划的新起点，独山港正以勇猛精进之姿向涛头立，继续乘风破浪，扬帆向远方。



## 港通“天下”，筑强“枢纽”硬基础

海浪拍打堤岸，浪花卷着潮声奔涌而起，沿着独山港12.6公里的海岸线蜿蜒向前，多元化的码头业态错位互补、相融共生。从东段的液体散货作业区，到中段的通用与多用途作业区，再到西段的散货作业区，货轮排队停靠，装卸作业有序，一幅向海而兴的生动画卷，沿着蔚蓝色壮阔的浙北之滨徐徐铺展。

若是从港口变迁处纵深回望，去年便是蝶变跃升极具意义的一年。去年，港口货物吞吐量达5600万吨，集装箱吞吐量达98万标箱。这背后不能忽视的，是独山港港口能级的全新跨越——新增泊位8个，外海生产性泊位总数攀升至29个，其中万吨级泊位23个。而尤以海港一体化项目基本建成投运、海河联运通道全面贯通，最是硬核出彩。

去年11月，随着A5泊位的投用，独山港海河联运示范工程全面启用。“这意味着海河联运的通道更宽、辐射半径更广，港口的服务能力也更强。”独山港经济开发区党工委委员、管委会副主任，独山港镇副镇长潘凌凤说，自此，独山港不仅进一步深化了与上海港、宁波舟山港两大世界级港口群的联动，服务范围也覆盖至长三角地区2000余家企业。

“一子落，满盘活。”借此通道，外海货物可以直接通过内河运输至后方企业，实现水路运输的无缝对接，有效缓解疏港公路的运输压力和企业成本压力。不仅如此，去年21个内河生产性泊位的投用，推动独山港新增了7条内河航线，让海河联运多了更多可能。经水路中转，南可至温州、北可至辽宁营口、西可至广西防城港的货物，由此送达世界各地。

位于新粮镇的嘉兴华悦包装用品有限公司，就感受到了来自海河联运的红利。作为一家外贸出口业务占据50%的企业，每年货物的集装箱需求量在1000个左右。“以前出口都要经陆路到上海港，现在我们可以经独山港通过‘陆改水’中转，运输费用的成本可以下降20%—25%。”华悦包装企管部经理姚钱侃说，去年公司已经有400多个集装箱经由独山港“出海”。

“通江达海”的背后，是独山港对于港口建设高起点规划、高标准推进、高质量落地的硬核实践。作为省“世界一流强港和交通强省建设工程”、省“千项万亿”重点工程，海港一体化项目总投资60亿元，总用地面积约1180亩，在独山港区建设A区5号、6号泊位，B区21号、22号泊位，B区25号、26号泊位和独山港区II号内河港池四个项目，即6个五万吨级泊位和独山港区II号内河港池21个海河联运内河泊位。

海港一体化项目的建成投运，也为独山港多式联运的谋篇布局奠定了坚实的基础。作为浙北地区唯一的深水良港，更大的蓝色梦想已在孕育。当前，独山港正在谋划打造浙北“海河公铁”多式联运枢纽，即抢抓铁路项目建设的机遇，构建以港口为核心节点，连接内河、公路、铁路等运输通道的多式联运体系。“十五五”期间，总投资约75亿元、规划用地约1200亩的海河公铁联运枢纽一期将正式启动，系统布局集卡服务中心、集装箱堆场等，实现“运—仓—贸—服”一体化发展。以枢纽为引擎，“联”向更广阔的天地，持续释放临港经济的辐射带动效应，在向海谋兴的征程上加速奔跑。



## 港链“百业”，锻造产业新引擎

港口兴则产业兴，产业强则港口旺。过去一年，独山港经济开发区依托港口优势，将岸线资源转化为发展动能，实现工业总产值790亿元，同比增长14.50%。产值跃升的背后是临港产业规模与质量的双重突破，“以港兴产、以产强港”的路径更加清晰。

经济主平台跑出增长“加速度”，核心驱动力来自龙头企业领航掌舵。在独山港经济开发区石化产业园内，浙江独山能源有限公司与卫星石化平湖一体化产业基地两座百亿“双子塔”一东一西、双峰并峙，共同驱动全区经济巨轮破浪前行。

2025年，独山能源一体化项目全面贯通，PTA四线正式投产，总产能一举突破1100万吨大关，为下游产业链提供了稳定、充足的原料保障。不远处的卫星石化平湖一体化产业基地，其80万吨多碳醇项目实现全线投产，进一步夯实了碳三产业链上下游一体化配套。

在筑牢规模优势的基础上，独山港向产业链、价值链深处持续拓展，以“强链壮腰”为抓手，持续完善以碳三产业链、PTA产业链及精细化工产业集群为主的“两链一群”产业格局，推动产业形态从“规模领先”到“价值跃升”转型，推动大化工向高端涂料、电子化学品等高附加值的精细化工产业赛道进军。

产业提质，体现在既有企业的焕新蝶变上。一批“腰部企业”持续发力，扎根细分领域、深耕核心技术，在创新驱动下锻造核心竞争力。“新厂达产后预计可年产40000吨新型电子橡塑专用助剂及新材料，并将实现热塑性聚氨酯弹性体（TPEE）的规模化生产。”在浙江杰上杰新材料股份有限公司崭新的二厂内，董事长罗李华信心满满地表示。TPEE材料是一种高性能工程弹性体，广泛应用于汽车零部件、电子电器、医疗器械等领域，国内长期依赖进口，而杰上杰经过多年自主研发，TPEE材料的关键指标在中试阶段已达到国际先进水平，有望实现进口替代。

“在高端新材料领域，唯有向创新要出路，才能确保企业的生存与发展。”罗李华深有感触，近年来企业持续加大研发投入，仅2024年至2025年便累计投入3200万元，以保证产品和技术的升级迭代，并将约30%的研发资源用于前沿技术探索。持续的创新投入，让企业自一厂投产以来保持年均超20%的高速增长，罗李华预计，随着新产能释放，未来企业年产值增速将稳定在30%以上，实现量质齐升。

高树靡阴，独木不林。转型提能的浪潮中，杰上杰并非一枝独秀。浙江传化天松新材料有限公司实施粉末涂料聚酯树脂等项目的技改，增加高附加值产品品类，利润率同比增长18%。浙江吴中化工有限公司推动生产向智能化、绿色化转型，实现产能持续爬坡，去年产能增速超20%，总产值达12亿元。

产业发展的后劲，更体现在产业链的纵向深化与集群升级上。独山港聚成“链”，聚“链”成势，独山能源、卫星石化平湖一体化产业基地两大龙头企业以强大的“链主”效应，吸引一批高质量外资企业相继落户，推进精细化工产业集群发展、上下游配套不断完善。放眼当下，去年10月，美凯威奇（浙江）新材料科技有限公司的开业，为独山港高性能涂料产业链补上关键一环。展望未来，西卡（浙江）新材料有限公司、信越有机硅（平湖）有限公司正全速推进建设，预计将于年中竣工，下半年正式投产；长谷川等项目也即将开工建设，为独山港打造化工新材料产业发展高地注入新的强劲动力。

杰上杰也是链上企业之一，罗李华算了一笔账：“我们生产TPEE材料，需要消耗大量的PTA原料。园区内的独山能源就是我们的上游‘邻居’，达成合作后，这种‘隔墙供应’模式，将极大地降低物流与时间成本。”这种紧密的产业耦合，正是独山港“两链一群”协同发展的生动写照。

## 港贸“四方”，培育服务业生态圈

元，这背后离不开物流港向贸易港的转型跨越。

2025年，全市首个超百亿级贸易主体——新凤鸣PTA总部贸易项目落地。而这并非偶然，是独山港持续优化港贸生态的必然结果。“我们着力加大临港生产性服务业的发展力度，正加快‘临港贸易、船货代、码头运营、检验检测、电子商务’五大特色产业集群建设。”潘凌凤说，去年还启动实施现代服务业高质量发展三年倍增行动，通过政策扶持、平台搭建、服务升级，吸引各类贸易主体集聚。

集聚高质量发展，离不开高标准的配套服务支撑。除新凤鸣PTA总部贸易项目外，还有5家船货代企业落户独山港，成为补充海河联运的必要一环，为港贸发展提供了有力支撑。此外，独山港TIC产业园一期实验室建设取得实质性进展，这是嘉兴地区首个检验检测特色产业集群，也是环沪地区检验检测的重要补充。

该产业园自规划以来就聚焦港口贸易和临港产业需求，重点引进化工、新材料等领域的高端检验检测项目。目前已成功招引9个优质项目，其中必维集团、中检集团等6个项目已形成一期实验室运维条件，预计2026年一季度正式进场施工，上半年实现主体入驻。

“必维集团是全球前列的检验检测机构，拥有近200年的行业经验，其认证标准被全球多数国家和地区认可。”独山港经济开发区经济发展与生态环境办公室产业科科长李月萍介绍，这些机构入驻后，将为独山港的化工、新材料企业提供符合欧标、美标的出口资质认定服务。此前，本地企业出口产品需要送往上海、杭州进行检测，周期长、费用高；而TIC产业园建成后，可直接实现“家门口认定”。

更重要的是，国际标准的检验检测服务，将倒逼企业产品质量升级，形成“以认证促质量，以质量拓市场”的良性循环。TIC产业园的辐射效应也不止于本地企业，其服务半径将覆盖整个长三角上游地区，为江浙沪皖的企业提供便捷的检验检测服务，同时吸引更多符合高标准要求的企业入驻独山港。

为保障运力稳定，杭嘉鑫还启动自有LNG船舶建造项目，“LNG平湖”轮于2025年9月成功吉水，预计2026年第二季度正式交付投用。“自有船舶投用后，我们的运力保障将进一步提升，浙北地区的能源供应韧性也将进一步增强。”徐受萍表示，杭嘉鑫LNG交易量有望实现翻倍，从32万吨跨越至60万吨。

LNG特色贸易的蓬勃发展，只是独山港港贸业态多元化的一个缩影。去年，独山港临港贸易额达215.3亿