

YAOWEN

“外联内畅”通八方

■记者 韩胜超
通讯员 李以纯 徐冰艳
张丹燕

【这五年·亲历】讲述人：浙江海港独山海河联运有限公司副总经理何硕斌

“十四五”开局之初，我便怀揣着畅通海河联运、助力嘉兴打造长三角海河联运枢纽港的梦想，投身于独山港区港口建设的浪潮中。2022年年末，B21/22泊位、B25/26泊位以及Ⅱ号内河港池正式开工，我既为这份使命激动，也为未知而巨大的挑战忐忑不已。

作为深耕海港领域多年的从业者，我深知嘉兴具备“前海后河”的先天禀赋，是发展海河联运的天然良港。可真正动工时，挑战远比预想中严峻。杭州湾复杂的水文条件影响着沉桩的精度，预应力混凝土管桩供不应求，也带来了挑战。当时长三角多地基建项目同期建设，周边供应商普遍产能饱和，货源紧张、运输排期长等问题，一度让项目团队陷入焦虑。我们不禁反问自己：这么大的工程，能按计划推进吗？

工期不等人，我们一边奔赴多地管桩生产企业“抢订单”，签订优先供货协议；一边优化施工方案，提高船机功效，实行“到货即卸、卸完即用”，从被动局面扭转为主动，成功保障了管桩的稳定供应，为外海泊位建设筑牢了基础。

在三大工程转入生产运营阶段后，我们也意识到：建设只是起点，港口的核心价值，终究

要靠运营成效来检验。外海货轮进得来，内河船舶也要保证承载力，为了充分释放海河联运的效能，我们不得不直面两大棘手的难题。当时内河通行的主流驳船承载力普遍仅为32标箱，运量小、效率低，难以匹配外海5万吨级泊位的货物吞吐能力。更麻烦的是，内河港池连通的一条核心航道同时承担泄洪功能，每年汛期有近50天无法正常作业，影响着海河联运的稳定性。

好在市交通运输局敏锐察觉到这一需求，主动靠前服务，开展了多轮次通航运行影响专项论证，反复测算航道承载力、优化通行标准。上个月，平湖第一条64标箱内河航道正式开通，通航效率直接提升一倍，实现了外海泊位与内河运输的高效衔接。针对泄洪通道影响作业的问题，市交通运输局还深入研究区域水文特征和排涝需求，通过优化调度、升级设施等措施，最大限度压缩了排涝对航道作业的影响时间，降低货物滞留风险。

更让我们骄傲的是，港口在智能化与绿色化上的提升。我们始终相信，从“大港”到“强港”的跨越，必须依靠科技与环保的双轮驱动。因此，我们将全流程自动化、无污染作为核心目标。这五年里，我亲眼见证蓝图上的构想一步步变成现实：走进中控室，大屏幕上实时跳动着设备运行、货物堆存的各项数据，外海泊位远控岸桥、无人龙门吊投入使用；光伏发电遍布，清洁电力为港口运转注入绿色发展动

能，全流程自动化、无污染的目标，正一点点变成现实。

站在码头前沿，看着外海货轮和内河船舶精准衔接、全流程自动化作业，我知道，这不仅是独山港的蝶变，更是平湖交通强市建设的坚实步伐。站在新的起点，独山港将继续向“绿”向“智”向“新”发展，助力平湖建设全省“海河联运”一体化示范港。

【奋斗足迹】回望五年征程，一幅互联互通的立体交通新图景在平湖大地徐徐展开。外海港池塔吊林立、内河航道船舶穿梭、快速路网车流顺畅、乡村公路串联四方……变化，不仅体现在基础设施的升级上，更融入了产业发展的势头与百姓出行的便捷之中。“十四五”期间，平湖紧抓长三角一体化机遇，锚定高水平交通强市目标，统筹推进“公铁水空”立体交通体系建设，在基础设施能级、多式联运效能、绿色智能转型等领域实现一系列突破，让“人享其行、物畅其流”的美好愿景变为现实。

交通是城市发展的“先行者”，更是区域高质量发展发展的“大动脉”。五年来，平湖坚持“外联内畅”双向发力，累计开工交通项目155个，完成综合交通投资185亿元，较“十三五”增长311%。

五年来，沿海港口与内河水运齐头并进，海河联运发展成果显著。总投资58.6亿元的独山海河联运示范工程全面启用，累计建成沿海万吨级泊位23个、内河港池2个，开通海河联运航线40余条，截至“十四五”末，独山

港区货物吞吐量达5600万吨，海河联运吞吐量突破1200万吨。

五年来，干线公路串联城乡、链接长三角，平湖优网络、提品质，让发展步伐迈得更稳。这五年，全域快速交通网加速成型，S202、S302省道相继通车，其中S202平湖段成为平湖融入长三角一体化的“黄金通道”。缩短赴沪里程约10公里；G228林埭段、S206外迁工程等重点项目有序推进，构筑起横贯东西、纵贯南北的干线公路骨架；平湖射线工程冲刺提速，建成后将与实现与嘉兴主城区25分钟快速通达，彻底改写跨城通勤体验。

五年来，路通业兴，农村公路立足“人民满意”，让百姓的致富路越走越宽。我市累计投入12.18亿元实施项目148个，改造危桥417座，农村公路PQI优良中等率提升至92.76%，跃居全省前列，成功创成省级“四好农村路”示范县，让乡村振兴有了坚实的交通支撑。

五年来，多式联运高质量发展，浙江省联运枢纽标杆建设全面提速。平湖立足“背靠上海、面朝大海”的区位优势，以独山港区为核心，深化海河联运示范建设，打通“外海—内河—公路”联运链条，货物运输成本较传统模式降低30%以上，有效支撑了独山港经济开发区化工新材料、新能源等临港产业集群发展。同时，平湖积极抢占低成本经济新赛道，构建“3+3”工作体制机制，规划建设低空飞行服务站1个、起降场12个，“低空+农村物流”“低空+政务应用”等6大

场景累计飞行18万架次，为立体交通网络再添新维度。

变化，不仅体现在塔吊高耸的港口、纵横交错的路网这些看得见的基础设施上，更体现在百姓幸福生活的日常中。农村公路“一路一策、一路一景”，串联起乡村旅游资源与特色产业，带动乡村振兴、农户增收致富；快速路网的建设让跨城通勤时间大幅缩短，缓解出行拥堵；新六店大桥等关键节点工程通车，畅通城市出行脉络；城乡交通一体化水平跃居全省第一，让城乡之间的联系更紧密，让百姓的获得感、幸福感越来越足。

【奋斗者说】市交通运输局副局长方臻明：“十四五”时期，平湖市紧紧围绕交通强市目标，全力推进各项建设任务，推动交通基础设施能级显著跃升，多式联运效率持续提高，民生服务成果丰硕，为区域发展筑牢了坚实的交通基础。面向“十五五”，我们将以构建“海河公铁空”立体多元现代化综合交通运输体系为核心抓手，接续深化交通强市建设。特别是要把握沪乍杭铁路进港支线建设机遇，大力推进长三角“海河公铁”联运枢纽项目落地实施，为区域高质量发展注入强劲交通动能。与此同时，我们将加快发展智慧交通、绿色交通，赋能民生服务，切实提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。

我们的“十四五”

昨天，平湖玺印篆刻博物馆内，《鲁九喜金石书画展》吸引众多参观者驻足欣赏。据悉，此次展览集中呈现作者各类书法、绘画精品及金石拓片题跋、铜刻等作品，让观者于笔墨金石间，感受传统艺术的深厚底蕴。

■摄影 王强

今日启用

市体育中心匹克球场建成

■记者 钱澄蓉 实习生 孔心爱
通讯员 冯嘉钰

本报讯 今天，我市匹克球爱好者迎来好消息——市体育中心的匹克球场完成改建升级并正式投入使用。昨天，记者提前探访这块新场地，实地了解场馆建设和预约情况。

走进市体育中心，一眼便可看见这块配色亮眼的新场地，明媚的紫色与粉色相互碰撞，彰显活力与时尚。此次完成改建的6片匹克球场，地面平整、划线清晰、灯光充足，无论是白天还是夜晚，都能为运动者提供舒适的环境。

据现场工作人员介绍，匹克球场的尺寸与羽毛球标准一致，为了兼顾视觉美观与运动所需，发球区特别采用粉色设计，与非截击区形成清晰区别，在保障专业性的同时，提升了场馆的整体颜值。

匹克球作为一项融合网球、羽毛球、乒乓球规则的“轻量化”运动，因为上手简单、老少咸宜，逐渐在我市走红。作为新晋“国民运动”，此次场馆改建，正是回应了匹克球爱好者的运动所需。

“基于群众的热切期盼，去年12月初，我们便萌生了增设匹克球场的想法。”市体育中心主任杨贤林介绍，通过运动数据分析，最终协调了预约率相对较低的笼式篮球场，经过一月左右的高效施工，改建此处场地。

从昨天起，6片新场地开始接受在线预约。目前，该场地的预约价格为工作日白天每小时20元，工作日晚间及节假日期间为每小时40元。场地可通过“平湖市文化体育发展有限公司”微信公众号，提前一天预约，接受预约时间为每天早上6时到晚上10时。场地采用无人化管理，预约人员可凭二维码进入场地。

“用工体检”进企业

■记者 张宇青

本报讯 劳动合同是否规范？薪酬计算是否合法？这些看似细微的用工管理环节，一旦处理不当，极易引发劳动争议。近日，市人社局主动创新服务模式，推出免费“企业劳动用工体检”专项服务，组织专业力量上门为企业“把脉问诊”，从源头帮助企业防范用工风险。

在浙江纳特汽车标准件有限公司，服务组的工作人员仔细审阅企业的劳动合同、考勤记录、薪酬表等材料，并不时与企业管理人员交流询问。这种深入现场的“体检”，重点围绕劳动合同签订、规章制度制定、休息休假安排、薪酬管理发放、社会保险缴纳等劳动用工的关键环节展开，全面排查企业用工管理中可能存在的法律风险与操作漏洞。

“劳动用工体检就像是给企业做一次全面的健康检查。”市人社局相关负责人说，这项服务通过专业审查，能帮助企业及时发现如合同条款不完善、制度程序不合法、加班费计算不规范等“隐性病症”，并针对性地提供整改建议和完善方案。其根本目的是推动企业用工管理更加规范合法，既有效预防和减少劳动争议，降低企业违法成本，也切实维护劳动者合法权益，从而实现构建和谐劳动关系、促进企业健康发展的双赢局面。

据悉，“用工体检”服务采取预约上门的形式。服务组提前与企业沟通，指导其准备相关材料，随后安排专业人员实地走访，通过查阅资料、访谈询问等方式采集信息，最终为企业出具个性化的“体检报告”，明确风险点并提出具体改进建议。截至目前，该项服务已累计为全市425家企业提供了精准的“体检”与指导。

打好监督“组合拳”
挺膺担当展作为

（上接1版）
“双岗建功”架起民企连心桥梁

“当时抱着试试看的心态参加了第一期集市，没想到半天就卖掉了百来斤番茄和南瓜，营业额直接突破千元。”提起“浙个村”快乐星期五”职工专享集市，平湖市思远家庭农场负责人徐凤英至今难掩喜悦。这个由新仓镇人大牵头打造的平台，让她的农产品在“家门口”就能卖得火热，也让企业职工下班就能买到新鲜实惠的农家好物。

新仓既是工业强镇，也是农业大镇，如何让工农资源精准对接，实现双向赋能？2025年，新仓镇人大充分发挥代表“双岗建功”优势，组织工业领域代表与农业领域代表联手打造职工专享集市，以“企业供场地+农户出产品”模式，在嘉创智谷新仓远景产业园设立集市点位，打通工农对接“最后一公里”。

青团、鲜花、生态果蔬、手工酱菜……集市上的农产品琳琅满目，都是农户的“心头好”。“以前下班想买点新鲜蔬菜，都得专门到集镇上，现在出厂房就能买到，太方便了！”园区职工李女士拎着刚买的番茄笑着说。据统计，2025年该集市共开展5期活动，惠及职工群众600余人次。

“过去一年，在各位代表的共同努力和履职尽责下，新仓镇人大工作取得了积极成效。”顾栋梁表示，“2026年是‘十五五’规划的开局之年，也是本届人大履职的收官之年。做好全年人大工作责任重大、使命光荣。”

站在新一年的起点，新仓镇人大将紧紧围绕党委中心工作和“1221”产业定位，扎实开展“链上代表助企行”活动，推动企业反映问题“即交即办、办就办好”，以高效履职服务镇域经济社会发展，实现人大工作与地方发展同频共振。同时，也将自觉扛起“新仓经验”发源地和使命担当，着力打造乡村振兴和工业发展两大特色代表联络站，持续深化“人大+”工作机制，不断增强监督精准性、提升服务实效性，为加快建设共同富裕标杆镇贡献坚实的人大力量。



翰墨金石引客来

与球相约 “足”够快乐

我市青少年绿茵逐梦

■记者 张宇青
通讯员 徐佳丽

本报讯 近日，随着2026嘉兴市城市足球冠军联赛暨浙江省城市足球联赛（嘉兴赛区）预选赛打响，一股足球热潮涌动全城。与此同时，市叔同小学的操场内，一场属于孩子们自己的“世界杯”——秋冬足球联赛，也正进行得如火如荼。

赛场上，小球员们带球突破、传球配合、起脚射门，一招一式有板有眼；赛场外，由同学、老师等组成的啦啦队呐喊助威声此起彼伏……作为“全国青少年校园足球特色学校”，市叔同小学不仅在嘉兴市市级足球比赛中

实现“三连冠”，并多次获得嘉兴市最高规格比赛一等奖，还代表嘉兴参加浙江省校园足球总决赛近10次。这份辉煌的“校外战绩”，正是源于校内这片深厚而活跃的足球土壤。

“全校共有47个班级，每个班都组建了足球队，学校足球赛的传统已经保持了十多年，实行一年两赛，包括春季联赛以及秋冬联赛。”市叔同小学体育教研组组长徐渊介绍，这不仅是一场比赛，更是校园足球文化的核心载体。目前，叔同小学拥有3名持有D级教练员证书的专业足球教师，每个班级每周至少开展一次足球课，系统提升学生技能。

近日，浙江省出台实施了

《关于推进足球高质量发展的若干措施》，为“足球进校园”设定多项“硬指标”。“比如明确将足球列入全省中小学体育课教学内容，并纳入中考体育选项范围；要求校园足球特色学校每学年足球课时不少于体育总课时的三分之一等。”徐渊说，“这与我们多年的实践方向高度契合，也给了我们指引与信心。”

目前，我市共有国家级、省级青少年校园足球特色中小学14所、幼儿园7所。除了市叔同小学，同为“全国青少年校园足球特色学校”的市黄姑实验学校也持续加大投入，组建专业师资队伍，保障场地、器材与足量课时，构建起从普及课程到精英校

队的完整参与体系，让不同层次的学生都能在足球运动中找到成长的空间。

校园普及为孩子们播下了热爱足球的种子，而足球青训则孕育了更多足球梦想。多年来，市足球运动协会通过组织青少年足球训练、建设U系列梯队，为小球员们搭建起进阶平台。“青少年训练主要面向有一定兴趣但基础尚浅的孩子，我们设计了如‘猫抓老鼠’等趣味足球游戏，在玩乐中激发他们的兴趣。”市足球运动协会秘书长陈爱东介绍。目前，协会拥有青训队员百余名，坚持一周三练，按年龄段系统培养。

而建设U系列梯队则让不少

小球员走上了更专业的成长道路。“足球中的U梯队是指按年龄划分的青少年足球竞赛组别，目前，市足球运动协会共有U8至U14男女队伍8个组别，近300名队员。”陈爱东说，其中也涌现出不少“好苗子”，14岁的平湖少年熊纪阳就是梯队中的一员，虽然年纪不大，但他已坚持系统训练六年，一周四次的训练雷打不动，凭借优异表现多次在省级比赛中获得荣誉，并已取得足球二级运动员证书。“现在梯队每周训练四次，我们也会不定期走进学校协助校队训练。”陈爱东表示，希望以此培养出更多平湖足球的后备力量，营造更加浓厚的足球文化氛围。

年味，藏在一副尺糕花架里

■记者 戴琪
通讯员 陈明远 唐伟园

本报讯 临近春节，沪浙边界的新仓镇西小街，年味已在巷弄间悄悄弥漫。76岁的盛栋方坐在长条凳上，指尖轻抚打磨成型的苦楝木板，清冽的木香顺着指尖流转散开。刻刀起落间，木屑簌簌滑落，一枚祥云纹样在木板上渐次舒展，愈发灵动。这是他为他上海老客户吴桂华赶制的尺糕花架，一场延续十六年的跨城约定，正随年味渐浓，在刻刀与木板的摩擦中清晰起来。

与新仓镇毗邻的上海市金山区吕巷镇，吴桂华此刻正在自家桂花糕店里忙碌，蒸笼升腾的热气裹着甜糯桂香漫出店门，引

得路人驻足。“快过年了，桂花糕订单格外多，最多的时候一天要做四百多只，盛师傅的花架就是我的定心丸。”吴桂华说，“现在愿意沉下心来用老法子做模具的师傅太少了，盛师傅的花架拼合处严丝合缝，用它压出来的尺糕，纹路方正、花纹清晰，顾客一眼就相中。”自从结识手艺人盛栋方，她的小店便再也没换过尺糕花架的供应商。

这份让吴桂华安心的“靠谱”，源自盛栋方半个多世纪的坚守与执着。17岁拜师学木匠，接手家族祖传的尺糕花架制作手艺，他的手艺里始终透着一股“执拗”的讲究。木材非苦楝木不用，他总说这种木头纹理细密、质地坚韧，不易变形开裂，经

得住常年反复使用，是做花架的不二之选；榫头必是实打实的燕尾榫，不用一钉一铆，却能让榫架咬合紧密，即便历经岁月冲刷也依旧稳固。

一副尺糕花架，需8块木板历经锯、凿、刨、磨等十余道工序，每一步都容不得半点马虎。更特别的是，每块木板上都刻着只有盛栋方能看懂的标记，这些专属符号，正是花架始终保持方正的关键。对他而言，架子歪一分，尺糕就斜一寸，既坏了口感，也辜负了年味里的美好寓意，这份藏在细节里的较真，是老匠人对手艺最纯粹的敬畏。

在盛栋方的刻刀下，花架的雕花板更藏着江南民俗的密码：牡丹喻富贵、蝙蝠寄福运、祥云

表吉祥，每枚纹样都精雕细琢，将“吃尺糕、步步高”的传统期许，细细镌刻进木头肌理。“以前逢年过节，家家户户都要做尺糕，花架是必备物件。现在日子好了，但老规矩、老味道不能丢。”盛栋方的话语，道出了对传统的珍视。

时代浪潮向前，许多传统手工艺在效率至上的市场中渐趋式微。制作一副尺糕花架要耗费近一天时间，收益远不及流水线生产的工业制品，年轻人大多不愿接手这份“慢功夫”。早些年，盛栋方也曾收过几个徒弟，满心想把这身手艺传下去，可徒弟们终究耐不住这份寂寞，纷纷转行另谋出路，这门老手艺的传承之路，一度陷入沉寂。

万幸的是，近年来新仓镇深耕农文旅融合发展，对传统手工艺的挖掘与扶持力度日益加大。相关部门主动上门服务，不仅为盛栋方牵线搭桥、拓宽客户渠道，更搭建起线上线下联动的展示窗口。正是这扇窗口，让藏在深巷里的老手艺得以顺着市井烟火气走出方寸之地，被更多人看见、记挂，在时光流转中重新焕发生机。

随着老手艺的知名度日渐提升，越来越多年轻人循着年味而来，专程登门拜访，有的甚至表达了拜师学艺的意愿。这场跨越十六年的沪浙约定，也因此有了更绵长的意义，老手艺在市井烟火的滋养中，渐渐漾起了传承的温度，得以稳稳延续下去。