



内外考察取真经 对标先进谋新策

市委读书会组织市内外学习考察活动

■记者 胡佳英

本报讯 按照2025年市委读书会考察学习部署,连日来,周军波、何健、王建坤、陈王进等市四套班子领导带队,分条线、分领域,多层次、多维度开展市内外联动学习考察。学习考察组紧扣高质量发展主题,对标先进找差距、取真经,立足实际谋提升、定举措,为谱写平湖经济社会高质量发展新篇章凝聚共识、汇聚动能。

前期,学习考察组先后赴上海、江苏及省内杭州、湖州、绍兴等地,全方位深入学习考察当地“三农”发展、产业升级、服务业提质等特色路径,以及社会治理创新、城市精细运营等先进经

验。考察交流中,成员一致表示,要精准借鉴各地工业发展的先进理念,锚定“高端化、智能化、绿色化、集群化”主攻方向,聚焦平湖高端装备制造、汽车电子等优势领域,持续强化企业创新主体地位,构建“研发+制造+服务”全链条产业生态,推动都市型工业成为优化产业结构、激活城市发展动能的关键支撑。要将新质生产力培育作为“十五五”时期的战略支点,坚守“创新引领、质效优先”原则,全面夯实创新驱动发展根基,让创新成为平湖最鲜明的城市底色;尤其要依托长三角·平湖国际信息港等龙头载体,重点布局人工智能、算力等前沿产业,抢占未来

产业竞争制高点。要激发群众参与基层治理的主动性和积极性,充分利用居民代表、志愿者、网格员等多元力量,构建全民共建共享的基层治理格局。

此次学习考察既坚持“眼睛向外”,精准吸纳各地先进经验、找准自身差距短板,又创新考察形式,组织镇街道、部门“一把手”深入我市企业生产、项目推进、平台提升等基层一线,开展交叉学习调研,全面感受平湖经济社会各领域发展的新气象、新成效,进一步提振信心、凝聚合力,为即将到来的“十五五”筑牢思想基础、做好工作准备。

12月25日,学习考察组继续深入我市浙江“海河公铁”多

式联运枢纽、神汽集团、共富蔬菜岛、明湖科创岛等重点平台、骨干企业和重大项目现场开展实地考察。学习考察组成员纷纷表示,重大交通基础设施是引领区域发展的核心引擎,要主动抢抓长三角一体化发展、交通强国建设等国家战略机遇,加快推进浙江“海河公铁”多式联运枢纽等重大交通项目建设,畅通区域物流通道,提升资源配置效率,为平湖经济高质量发展注入强劲交通动能。发展总部经济是推动现代服务业高质量发展的重要抓手,要充分发挥政策杠杆撬动作用,精准对接,全力支持总部型企业在平湖落地扎根、发展壮大,以总部

经济引领服务业产业布局优化、集聚升级,持续增强城市经济的创新力与核心竞争力。共富大棚是农村群众增收致富的重要渠道,要始终坚守为农初心、厚植为民情怀,大力发展科技农业、智慧农业、现代农业,加速推进共富大棚建设,实现产业振兴与农民共富双向赋能、互促共进。城市是人民幸福生活的重要载体,要始终秉持“人民城市人民建,人民城市为人民”理念,统筹生产、生活、生态三大空间,厚植“感恩报本”城市文化底蕴,全面推进创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市建设,让城市发展成果更多更公平惠及全体市民。

让智慧公交响应“银发”出行期待

■韩胜超

日前,平湖公交改革工作入选2025年度城市交通健康可持续发展案例,创新构建的灵活响应式公交体系,为县城公交智能化改革提供了可复制的“平湖样本”。

当下,智慧公交已成为城市交通升级的风向标。从济南“街区约巴”的快速响应、少站停靠,到上海滴水湖环湖一路智慧公交实现自动驾驶,科技赋能让公共交通更高效、更便捷。而平湖的探索同样亮眼,其打造“一网统管”的公交数字监管平台,推出“预约+动态+定制”公交,建成24条响应公交线路,乘客平均候车时间缩短8分钟,财政支出从每年1.5亿元降至1亿元,实现群众体验、运营效率的双重提升。

然而,在为智慧公交喝彩的同时,一组数据不免引起我们的深思:2024年末,我国60岁及以上人口已达到3.1亿人,占全国人口的22%;而在平湖公交的出行群体中,60岁以上老人占比近60%。这意味着老年人作为公共交通服务的核心群体,智慧公交的发展成效,很大程度上要看能否让这部分群体顺利“上车”。

智慧交通的快速发展,本质上是技术对公共服务的优化升级,核心逻辑是“普惠”而非“筛选”。倘若智慧公交带来的便捷性只覆盖能熟练运用智能设备的群体,让“网上预约”“微型电子站牌”成为老年人难以逾越的障碍,那就偏离了公交的公共服务属性。老年人运用智能技术“不敢用、不会用、不能用”的困境,表面看是操作技能的欠缺,深层则是技术进步如何精准匹配适老化需求。

对于老年群体而言,公交绝非可有可无的出行选项,不但是代步工具,更是保障其生活质量和社会参与感的重要载体。就医问诊、买菜购物、老友相聚,这些构成老年生活核心场景的出行需求,都离不开可靠、便捷的公共交通。智慧公交的适老化改造,是对老年群体基本权利的保障,更是公共服务温度的直接体现。

值得肯定的是,平湖在满足老年群体出行需求方面做了诸多尝试,展现出应有的温度与智慧。比如打造“敬老爱老示范线”,配置无障碍踏板,实现“一步上下车”;为帮助老年人跨越“数字鸿沟”,还增加了线下微型电子站牌的数量,为不擅长使用智能设备的老人提供清晰指引。此外,志愿服务等领域仍有较大发力空间,通过开展数字化技能培训、组织志愿者现场帮扶等方式,助力老年人更好适应智慧出行环境。

对于县级城市而言,老年人占比更高,公共服务的精准度也更为迫切。因此,应当将“适老化”纳入公共服务设计的初始环节,而非事后打“补丁”。智慧公交的适老化也绝非单一环节的调整,而是一项系统工程,既需要在交通服务上不断做“加法”,也需要在技术层面做“减法”。与此同时,在帮助老年人掌握数字化技能上,志愿者、老人亲属也可有所作为。唯有全社会共同努力,才能真正增强智慧交通对老年群体的可用性和可及性,让智慧公交响应“银发”出行期待。

第1评论
DIYI PINGLUN 栏目统筹:黄金凤



“汽”象万千

昨天,平湖汽车商贸园内一片忙碌,环境布置、直播准备、机器狗全区巡查等工作有序开展,全力迎接元旦开业。该园区涵盖汽车交易区、二手车展示交易区、商业办公楼等区域,致力于打造一个规模化、服务全的专业汽车市场。

■摄影 王强 夏晓蕾

小平台托起民生大服务

林埭“民声一键办”跑出基层治理加速度

■记者 戴琰
通讯员 纪亚千

本报讯 “真没想到,一个电话打过去,被拖欠的3500元工资就追回来了。”近日,在林埭镇“林埭邻”调解工作室,刚领回工资的服装加工工人沈某和赵某难掩激动。此前,二人因离职工资结算与雇主郑老板争执不下,情急之下拨通110求助,警情随即流转至林埭镇“民声一键办”平台。工作人员第一时间介入,经过近5小时法理情交融的耐心调解,郑老板当场结清拖欠工资。

这起欠薪纠纷的高效处置,正是林埭镇“民声一键办”机制赋能基层治理的鲜活缩影。作为典型的城乡接合部,林埭镇人口结

构多元、民生诉求繁杂、治理场景错综复杂,打通服务群众“最后一公里”成为治理必答题。为此,该镇以林埭平治110指挥室为“中枢大脑”,整合公安110双非警情、12345政务服务热线、基层治理四平台等线上线下渠道,搭建起非紧急、非警务民生诉求“一键直达、一体处置”的快速响应体系,真正实现群众诉求“最多跑一次”,甚至“一次都不用跑”。

体系的高效运转,离不开一支专业过硬、枕戈待旦的“硬核服务队伍”。该镇组建7人服务团队,分两组24小时全天候待命,以“1分钟内受理响应、3分钟内派单调度、10分钟内人员抵达现场”的秒级处置效率,跑出自为服务“加速度”。为锻造“一

专多能”的全科尖兵,该镇推动队员全员考取调解员资格证书,实现持证上岗率100%。同时,每周组织队员与法律顾问开展案例研讨,全方位锤炼队伍应急处突与柔性服务能力,确保面对各类民生诉求,均能精准施策、高效化解。

基层治理,既需速度与专业加持,更需精细制度设计破解治理难题。针对职责交叉、易引发“民转刑”风险的疑难纠纷,林埭镇创新推出《平治110指令单》制度,清晰划定牵头部门、协办单位、处置时限与工作要求,构建起“精准派单—限时签收—过程跟踪—结果反馈”的闭环管理链条,确保复杂问题件件有着落、事事有回音。近日,辖区内

村民钱某与丁某协商离婚期间爆发激烈冲突,混乱中钱某父亲情绪激动突发不适,被紧急送往医院救治。“民声一键办”接报后迅速派员赶赴现场,队员们结合冲突起因与现场矛盾激烈程度,当即预判存在“民转刑”的风险,第一时间启动指令单制度,各相关单位闻令而动、协同联动。调解团队联合社区民警、村干部组建专项工作专班,在近一个月灵活组织7场调解,巧用“背对背”疏导与“面对面”协商的组合策略,最终促成双方达成一致并签订协议,一场家庭矛盾就此平息化解。

化解矛盾纠纷,绝非“一调了之”,更要做实做细“后半篇文章”。对此,林埭镇建立100%电

话回访制度,在重要协议签订后的7日、30日两个关键节点开展跟踪回访,通过与当事人深入沟通,精准掌握诉求解决后的实际成效。截至目前,该镇已累计完成针对性回访500余次,及时化解30余起潜在矛盾反弹风险,切实筑牢矛盾化解“防反弹”的坚固防线。

“‘民声一键办’打破治理壁垒,实现民生服务精准对接、闭环落实,为构建共建共治共享的基层治理新格局提供有力支撑。”林埭镇平安法治办主任陈忠耀表示。今年以来,林埭镇“民声一键办”已累计高效处置各类非警务类民生事项935起,交出了办结率100%、调解化解率96.5%、群众满意度99%以上的亮眼答卷。

数字赋能 产业升级

独山港区工业经济全面跃升

■记者 韩胜超
通讯员 徐冰艳 张丹燕

本报讯 机器轰鸣不停,生产线高速运转,走进浙江吴中化工有限公司生产车间,入眼尽是一派热火朝天的繁忙景象。30条生产线有序运转,其中80%用于丙烯酸和氨基树脂等产品生产。作为深耕树脂研发、生产和销售的企业,吴中化工通过推进数字化改造,实现了产能与效益的双重突破,当前产能利用率已达80%,预计今年总产能将突破18万吨。

“数字化转型为企业发展装上了强劲引擎,更为安全生产筑牢了屏障。”浙江吴中化工有限公司经理万仁磊介绍,企业搭建起全流程数字管控系统,依托DCS、GDS安全保障系统实现生产全流程自动控制,为生产筑牢防护网。同时,自动化配方系统的落地应用成效显著,预设配方选定后,投量、升温、反应、包装等环节全程自动化完成,不仅大幅降低人工成本,更提升了产品质量稳定性。

在推进生产流程数字化的同时,吴中化工研发生产的产品也乘上了智能化发展的浪潮,向着高端化、高附加值方向迈进。企业研发生产的128E电子级环氧树脂,主要用于电子元件、光纤通讯等高科技领域。“我们的电子级环氧树脂能够为电子元件提供良好的机械保护,实现绝缘、隔热、防震多重功效,确保电子设备稳定运行。”万仁磊说,得益于卓越绝缘性、高粘接强度与化学稳定性,产品赢得了客户的信赖,并与多家电子企业达成合作,月稳定供货量200吨,成为企业撬动高端

市场、实现效益跃升的重要产品。

吴中化工以数字化转型赋能发展,是独山港区深耕数字化发展、赋能产业升级的一个缩影。“数字化转型赋能产业转型升级,已成为推动独山港镇经济高质量发展的硬核支撑。”独山港区经济科技发展局副局长李月萍说,独山港区锚定高质量发展目标,不断推进数字产业化、产业数字化,以数智赋能激活产业发展内生动力,推动制造业能级不断提升,为区域工业经济提质增效、量质齐升注入强劲动力。

数智赋能成效凸显,独山港区整体工业经济同样势头强劲、稳健向好。1至11月,实现工业总产值724.74亿元,同比增长14.16%;实现规上工业增加值87.44亿元,增长12.55%。一组组攀升的经济数据,彰显独山港区工业经济强劲的增长活力,勾勒出高质量发展的强劲态势。

砥砺实干
镇在突破

低空中架起“生命线”

我市开辟无人机应用新场景

■记者 张宇青 通讯员 唐文静

本报讯 近日,随着市交投集团下属低空经济公司与市疾控中心、独山港镇中心卫生院及下辖基层医疗服务站点合作的三级医疗物资运输项目完成试运行,正式转入常态化运营,标志着我市在智慧医疗与低空经济融合应用上取得关键突破,一条高效、敏捷的“空中生命线”在城乡之间悄然织就。

长期以来,基层医疗物资配送的“最后一公里”问题,一直是影响医疗应急响应与日常服务效率的重要因素。为破解这一难题,该项目创新整合低空物流技术与医疗健康服务,构建起覆盖“市—镇—村”三级的无人机医疗运输网络,专门用于配送药品、血液制品、体液样本等医疗物资。

“依托无人机进行运输不受传统路网制约,通过精准航线规划与智能调度系统,显著缩短运输时间,提升物流流转效率,无论是急救时急需的血液,还是慢性病患者日常用药,现在都能通过这条低空通道快速、安全送达。”项目相关负责人介绍,这不仅为临床抢救争取到宝贵的“黄金窗口”,也使得慢性病患者能更快获取日常用药,显著增强了基层医疗服务的响应能力。

此次医疗物资无人机配送常态化运营,是我市将低空经济运用于民生服务领域的又一重要实践。事实上,我市在无人机应用场景方面已进行系列探索。今年4月,我市启动“低空+农村物流”试点项目,聚焦乡镇、村落节点,初步构建起高效便捷的城乡低空配送网络,在提升农村快速时效的同时,也实现了物流成本的有效控制。“后续我们还将不断拓展无人机应用领域,持续推动低空运力更广泛融入公共服务体系,为提升全市公共服务注入新动能。”该负责人表示。

嘉兴市交通学校(嘉兴交通技工学校)
地址:平湖市当湖街道王钱大附近B8号(西院1号)内
诚信、康教、优质服务是我们永恒的追求!
招生热线:85081171(驾培) 85087980(全日制)
友情提醒:关注天气,注意交通安全