

积极培育布局低空经济新赛道

加快形成具有平湖辨识度的新质生产力

■ 第十九期中青班第三组

党的二十届三中全会《决定》明确提出“发展通用航空和低空经济”。随着科技不断进步和经济快速发展，低空经济以其独特优势和广阔的发展前景，逐渐成为经济领域的新热点。据中国民航局测算，2023年全国低空经济及相关产业规模已突破5000亿元，预计在未来5到10年将迎来爆发式增长。面对这一潜力巨大的新赛场、新蓝海，平湖市第十九期中青班第三组学员围绕“低空经济”主题，赴江苏省、上海市、嘉兴南湖区以及我市华湖（浙江）航工科技有限公司（以下简称“华湖”）、帛莱恩航空科技有限公司（以下简称“帛莱恩”）等低空经济企业开展深入调研。根据调研情况，结合我市产业基础和应用场景等情况，调研组建议我市秉持“因地制宜”导向，立足市情长远考量、分析研判，在抢占新赛场、抢抓新机遇之际，精准定位契合自身发展的低空赛道，积极培育布局，为高质量发展塑造新动能、新优势。

一、低空经济发展的形势背景

习近平总书记强调，必须牢记高质量发展是新时代的硬道理，并指出发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。低空经济科技含量高，且具有辐射面广、产业链条长、成长性和带动力强等特点，是新质生产力的典型代表。当前，我国低空经济正处于蓄势待发、振翅欲飞的阶段，涌动着蓬勃的发展活力。

一是支持政策出台密集。2021年2月，低空经济概念首次被写入国家规划；2023年12月中央经济工作会议明确低空经济为战略性新兴产业之一；2024年3月，低空经济首次写入《政府工作报告》，提出积极打造低空经济等新增长引擎。国家发展改革委、工信部、民航局等部门也出台多项政策支持低空经济发展，包括空域管理、产业规划等方面，为低空经济的发展提供了良好的政策环境。

二是市场规模增长迅速。截至2023年底，我国低空经济规模达5059.5亿元，增速高达33.8%，全国共注册通航企业690家、无人机126.7万架，无人机飞行时长达2311万小时，共有无人机设计制造单位约2000家、运营企业近2万家。中国民用航空局数据显示，到2025年，我国低空经济市场规模预计将达到1.5万亿元，到2035年，有望达到3.5万亿元，10年复合增长率达8.8%。摩根士丹利的预测更加乐观，到2050年，全球飞行汽车市场规模将达到9万亿美元，其中中国潜在市场规模将达到2.1万亿美元。

三是地方竞争态势显现。在低空经济蓄势高飞的背景下，各地积极抢抓风口，纷纷发力，接连出台低空经济相关规划和支持政策，竞速低空经济万亿级新赛道。目前已有29个省（区、市）、100余座城市将低空经济发展部署写入政府工作报告。如，与我市相邻的苏州市已制订出台《苏州市低空经济高质量发展实施方案（2024—2026年）》，计划到2026年打造特色产业体系，去年已签约低空经济项目251个，计划总投资超730亿元，新签约低空经济产业基金16个，总规模超200亿元。杭州打造全国低空经济领军城市，目前已有近400家低空经济相关企业，去年相继发布实施方案征求意见，举办“中国飞谷”建设暨低空经济高质量发展大会。绍兴近期就实施意见、行动方案和要素保障政策措施集中征求社会意见，还将编制发展规划，全力推进低空产业发展，力争到2027年低空产业相关产值达500亿元。

二、我市低空经济发展优势及现状

当前，政策的密集出台、优越的区位优势、较好的产业基础等方面为我市发展低空经济提供了良好环境，加上基础设施的逐步完善，低空业态的逐渐兴起，低空经济发展展现出广阔的前景。

（一）优势条件

一是政策有红利，可顺势而为。去年以来，浙江省和嘉兴市相继出台《关于高水平建设民航强省打造低空经济发展高地的若干意见》《嘉兴市推动低空经济高质量发展实施方案（2024—2027年）》等政策文件，加大对低空经济的支持力度。特别是嘉兴围绕“3+2+2+X”总体发展格局，以及“长三角低空经济发展高地”的发展定位，明确了四个方面的具体目标，为我市发展低空经济提供了明确的任务要求、关键指标、行动方案及要素保障政策措施。

二是区位优势，可顺势而为。平湖地处长江经济带、长三角区域一体化发展等国家战略交汇点，是区域协同发展的重要纽带，能有效对接上海、杭州、苏州等经济发达城市在低空载人载货运输场景的应用需求，也能为低空产业人才、技术集聚众多发展要素。同时，在嘉兴五县（市）两区中，我市空域受限限制最小，可用于低空飞行的空域面积1563平方公里，占总面积的94%（嘉善71%、海盐47%、桐乡7%、海宁1%），适合开展各类低空飞行活动，且公路、水路等交通网络发达，利于与通用航空机场相互配合，为低空经济发展提供海陆空联运支撑。

三是产业有基础，可乘势而上。近年来，通过积极谋划、招引培育，我市在整机制造组装、材料、表面处理、零部件等航空航天领域已具备一定的产业基础，且我市成熟的汽车零部件、数控机床等产业与低空产业关联度较高，发展低空经济大有可为。目前，我市已拥有规模以上航空航天零部件及配套设

备企业22家，2023年实现产值50.1亿元。另外，共有20多家外资企业母公司涉航，50多家企业有能力向航空零部件生产转型，为低空经济发展提供产业支撑。

四是创新有平台，可借势而进。近年来，我市高度重视高能级科创平台建设，已先后成立上海交大平湖智能光电研究院、浙江工业大学平湖新材料研究院、清华长三院平湖创新中心、平湖实验室、毛军发院士工作站等一批校地合作平台，可依托我市现有的此类科创平台，深度挖掘产学研用合作潜力，为我市低空经济的科创研发、创新人才培养等提供有效渠道，为低空经济发展提供了科技创新支撑。

（二）发展现状

一是优生态，统筹谋划起步早。聚焦整合低空经济高质量发展职能，已组建部门层面的临时专班，由市交通运输局、市发改局双牵头，会同各相关部门统筹推进，重点开展低空经济规划、产业培育、应用场景打造等相关工作。去年以来，我市先后编制形成《航空航天产业发展规划》、召开航空航天产业发展大会、成立航天产业引导基金，组建专业化的服务团队，谋划提出空天一体融合的“211”产业生态（商业航天、低空经济两大支柱产业，商用飞机配套主导产业，加工制造与配套服务保障产业）。2023年8月，我市发布《平湖市航空航天产业创新集群发展专项政策》，围绕国家大飞机工程、两机专项、航天工程等重大任务出台实施政策措施22条，为构建航空航天、低空经济等产业高品质营商生态加码加力。平湖通用机场也被列入《浙江省通用机场布局规划》（2020—2035）和《浙江省民航发展“十四五”规划》，目前，我市正在抓紧进行委托编制招投标流程及净空分析、障碍物退让等可研编制前期工作，力争A类通用机场尽快启动建设。

二是夯基础，产业雏形初显现。当前，我市低空经济已初步形成以北部张江长三角科技城平湖园为核心、中部平湖经济技术开发区、南部独山港经济开发区为驱动的“一核两翼”产业发展雏形。其中，张江长三角科技城平湖园拥有中德直升机项目和通航机场的产业联动布局；平湖经济技术开发区围绕航天平湖产业基地项目、拓原新材料等开展相关零部件和航材项目布局；独山港经济开发区依托平湖航天产业园成熟载体、中航工业优势资源和毗邻上海的港口运输优势，开展C919大飞机供应链项目和无人机飞行器项目布局。去年以来，我市顺利招引落地华湖、御风未来、帛莱恩等一批低空经济重点项目。

三是重实用，消费应用有场景。在综合执法领域，积极推行大综合一体化“空地一体”数据采集服务，目前我市已完成无人机固定机巢3套，做机动快飞保障1套，去年2月正式进入试运行状态，针对夜间施工扰民、建筑垃圾乱堆放、河道保洁等场景，制定并运行6条巡查航线，协助基层治理问题。在农业领域，积极发展以农业无人飞机为载体的低空农业经济，覆盖农田巡查、农情监测、农药喷洒、肥料播撒、种子播种等多个农业生产环节，促进农业现代化进程。目前，我市保有农用无人机348架次，其中活跃飞行约200架次，保有量列嘉兴市第一。同时，无人机农业服务研发和无人机农业测绘领域不断加大应用。如，我市千瑞祥农业科技有限公司开展的农业产业面积测绘服务覆盖嘉兴市五县（市）两区及绍兴诸暨市超100万亩，全年服务产值400多万元。

三、我市低空经济发展面临的问题和困难

今年以来，我市敏锐地把握未来产业发展新趋势，抢抓低空机遇，在原有优势基础上不断固本创新、新招迭出、亮点纷呈。但与周边兄弟县市相比，我市在低空经济发展上还面临一定的困难和挑战，具体存在以下四个“不足”。

（一）顶层设计不足，低空蓝图尚未成型。

一是发展规划缺失。低空经济是新兴产业，相关法律法规尚未健全，《中华人民共和国空域管理条例》也未正式出台，上级政府对低空经济产业的政策支持和指导意见也还未明确，对我们在政策支持、空域管理等方面的经验借鉴不足。我市也还缺乏低空经济在产业布局、基础设施等方面系统、全面的产业发展规划，尚未形成一套完整的顶层设计框架，难以有效引导低空资源合理配置和产业有序发展。

二是支持政策缺位。早在去年4月，长沙经开区发布了全国首个县级低空经济三年行动计划。我市周边的吴江区、太仓市等兄弟县市，在低空经济产业落地、基础设施建设等方面均有明确实施方案和政策支持。虽然我市去年出台《平湖市航空航天产业创新集群发展专项政策》，但细化到低空经济发展的实施意见、行动方案以及配套支持政策均还是空白。

三是组织协调缺乏。从对上沟通来看，低空空域的管理涉及军方和民航等多个部门，建立有效的军民低空空域协同管理机制需要各方的密切配合和协调。当前，我市缺乏军民三方沟通合作协同机制，还存在对上沟通不畅、协调难度大等问题。从对内统筹来看，低空经济发展涉及多个部门和领域，但目前我市仅组建低空经济内部专班，统筹层级较低，沟通协调力度还不足。

（二）链条延伸不足，低空产业尚未融通。

一是发展规模小。当前，我市的低空经济还处于培育发展阶段，落地企业数量还不多、体量还不大，业务范围相对狭窄，对整体产业的支撑力和引领力还不足，对区域经济发展的拉动作用尚不显著，且在市场竞争中也尚未形成较大的影响力和竞争力。截至2024年10月，我市真正契合低空经济的相关企业仅9家，其中飞机生产厂商4家，航空材料生产企业3家，无人机应用企业2家。

二是协同联动少。我市拥有较多航空航天及低空经济相关零部件供给企业，但企业间还缺乏有效的沟通与深度合作机制，各自为战的情况较为普遍。虽已引进帛莱恩、华湖、御风未来等龙头项目，但在业务往来上，企业间的合作项目较少，未能充分整合资源实现优势互补。在市场拓展上，也还未形成合力，难以打造具有影响力的品牌和市场渠道，不利于低空经济产业的快速发展和规模扩张。在调研中了解到，当前我市引进的华湖、帛莱恩等作为专业从事通用航空飞行器研发、生产、销售和售后的一条龙服务的企业，其上游产业链均为外地企业，本地材料和零部件企业尚未进入其供应链体系。

三是整体布局散。虽然，我市低空经济初步显现“一核两翼”产业雏形，但总体来看，各区块的功能定位和发展重点尚未明确，使得低空制造、低空飞行等相关产业在空间上分布较为混乱，不利于产业集聚、做大做强。如，当前已投入运营的华湖、帛莱恩2家整机制造企业分别落户在新康镇和独山港镇，作为整机制造企业对测试场、通用机场等基础设施均有迫切需求，分散布局将导致后续资源统筹配套、产业集群等陷入被动，与周边当前已形成低空经济集群效应的地区相比还存在一定差距。

（三）要素保障不足，低空经济尚未起势。

一是土地紧缺难“起飞”。强有力的土地资源保障是发展低空经济的重要基础。但受我市耕地占比高、开发规模有限等多因素限制，建设通用机场、起降点、测试场等飞行起降场地所需的土地资源供给十分紧张。根据调研了解到，我市正在谋划的通用机场需占地500亩，固定翼企业诉求的飞机跑道约占地40亩/个，另有正在谋划的无人机起降点、测试场等各类基础设施，都对土地有较大面积的需求。且根据起降场地要避开高大建筑障碍物、空中管线等选址要求，土地选址和保障上将面临巨大压力。

二是基建滞后难“畅飞”。调研中了解到，当前低空基建面临着高投入与低利用率难题，全国超过95%的低空基建深陷亏损泥沼，给政府、企业带来巨大风险和压力。然而，低空基建是低空经济赖以发展的基石，优质基础设施与项目在选择落地点时，都将当地的低空基建水平作为重要考量因素。但目前，我市仅有无人机起降点3个，飞行基地1个，其余保障低空飞行的关键基础设施均还未系统规划，且后续也可能面临资金短缺问题。尤其是我市的通用机场建设进度还较慢，虽然该项目早在2019年已启动申报，但因多重因素至今未有实质性建设，造成与低空企业的现实需求不匹配情况，对未来低空经济产业发展的带动作用还未显现。

三是人才匮乏难“高飞”。低空经济作为新质生产力发展的新赛道，是技术密集型产业，其涉及领域多、服务对象广、产业链条长，通用航空运营、低空飞行器研发制造等多个细分领域对专业技术人才和管理人才的需求日益增长。目前，尽管我市积极抢抓低空经济发展战略机遇，但在低空人才上的培养体系还不完善，嘉兴大学平湖校区、平湖技师学院等院校也未开设飞行运营、生产制造、检测维修等低空经济领域专业，本土专业技术人员供给不足，难以满足低空产业快速发展的需求。此外，在调研走访中，低空产业相关企业及科研机构普遍反映，我市受城市能级影响，诸如机务维修、低空交通管理、航空器维护等方面的高端人才较为紧缺，进一步限制了低空产业发展。

（四）市场认知不足，低空应用尚未激活。

一是公众接受度还不高。低空经济作为一个新兴领域，社会公众对其概念、涵盖范围以及发展潜力还普遍缺乏了解，对于低空飞行器的应用场景了解大多仅局限于传统的航空运输，而对低空旅游、应急救援、农林植保等丰富多样的低空经济业态知之甚少。调研中也发现，大众对此类新鲜事物的认知度和接受度普遍较低，特别是对低空飞行活动的安全性和合法性存在疑虑，一定程度上影响了低空经济市场的培育拓展和规模扩大。

二是场景挖掘度还不深。虽然我市已建设一定数量的应用场景，但由于相关规则、空域管理等未细化落地，如何保障安全等细节未敲定，“低空+”应用场景无法全面铺开。就目前我市低空经济应用而言，场景主要集中在农业与城市管理方面，且呈现出碎片化、分散化现象。商业化运营场景相对单一，如，我市适用于大众的低空消费仅涉及华湖1家，可满足消费者飞行体验、航校培训、航空科普研学等需求，而低空载人短途运输、低空物流、低空应急等场景的消费形态还未形成，大量有潜力的场景未得到充分挖掘。

三是宣传推广度还不够。当前，多数低空经济的宣传内容缺乏吸引力，主要以专业技术讲解和企业介绍为主，未突出消费体验和实际应用场景，难以激发大众兴趣。此外，宣传渠道还较为狭窄，低空经济宣传多集中于专业的航空领域载体，大众日常接触

的主流宣传渠道还较少，低空消费市场活力未被充分激发。以华湖为例，其开通了名为华湖航工科技的微信公众号，内容发布频率也较高，但阅读量均较少，多数阅读量不足100条，甚至不足10条，其负责人也表示，希望政府能帮助拓宽宣传推广渠道，强化公众认知度。

四、我市低空经济发展路径的对策建议

当前，低空产业正展翅翱翔于时代的风口，涌动着无限生机。但我们也要清醒地认识到，低空经济作为新兴领域，当前的成功案例还相对较少。为此，我市要在低空经济的“热潮”中“冷静”，着重做好深入谋划、细致分析研判，在低空赛道中找到契合自身发展的航道，推动低空经济稳健有序发展，让我市的低空经济展翅高飞。

（一）顶层设计，因地制宜谋划产业路径。

高起点的谋划是低空经济高质量发展的关键指引。建议我市从“点线面”着手，高站位开展低空经济规划布局，构建起低空经济与其他领域相互交织、协同共进的发展格局。

一是“点”上重规划。深度研究国家、省级、嘉兴市级低空经济发展政策，结合学习借鉴兄弟县市经验做法，立足我市实际市情，加快设计行动方案，研究制定我市低空经济产业发展规划和专项配套政策，明确产业优先发展方向，明晰发展路径和目标任务，切实避免盲目建设和无序竞争。同时，编制我市低空经济全景图谱以及产学研用、产业链协同、重点企业间关联、关键技术路线等不同角度的产业图谱，加快形成产业集群效应和创新生态。

二是“面”上强统筹。树立发展低空经济全市“一盘棋”思维，建立高层级的组织引导机构和工作机构。建议成立由市委书记、市长任组长的推进低空经济发展领导小组，下设低空经济发展专班，明确专班牵头部门，从组织机构上保证低空经济的发展。建立市级部门和各镇街道工作联动机制，进一步明确成员单位及工作职责，建立监督考核机制，加强沟通协作，推动形成低空经济发展的强大合力。

三是“线”上促联结。牵头部门要加强对上沟通协调，特别加快在空域管理、航路拓展等方面的申请对接，盘活我市空域资源。建立“军地民”三方一体化协同管理工作机制，力争获取更多政策支持和管理指导。深度挖掘我市在航空航天、汽车产业等相关产业技术、基础设施等方面优势，积极争取低空经济相关试点示范；探索发挥润泽大数据作用，争取省级甚至长三角区域的低空飞行监管服务平台搭建，打造具有平湖辨识度的低空经济品牌。

（二）靶向定位，聚势赋能打造产业集群。

低空经济的可持、稳定性发展离不开产业集群的坚实支撑。建议我市以规模化、链条化、特色化为目标，发挥优势、整合资源，推动形成环环相扣、紧密相连的完整产业链。

一是围绕“规模化”开展外引内育。整机项目是带动产业集聚的关键核心力量，要充分依托我市华湖、帛莱恩等整机制造企业影响力，发挥龙头企业主牵引作用，吸引更多整机项目和上下游企业来平集聚，辐射带动区域制造业、相关配套产业发展，不断扩大产业规模。围绕产业图谱，全面梳理绘制低空经济产业链清单，实施招大引强和强链补链行动，推进低空重大项目尤其是整机项目落地。充分发挥沪沪区位优势及独山港、乍浦港等深水港优势，重点聚焦电动固定翼飞机、eVTOL、工业级无人机等低空航空器产业链，招引一批无人飞行器产业链上下游企业，打造以低空制造产业为核心、低空保障产业为支撑、低空创新服务业为特色的产业体系。同时，要积极争取与中国航发、中航工业、航天科技、中国商飞等高层级主体合作，力争承接更多上级相关低空项目来平落户。

二是注重“链条化”推动整零协同。充分发挥我市在航空航天、汽车零部件、数控机床等产业优势，指导相关企业申报并取得民用航空器生产许可证(PC)，推动企业进入低空供应体系，为整机企业和低空市场供应关键部件；推动我市新能源驱动、新材料企业向低空航空器动力系统、机系统等技术同源领域拓展，实现产业链就近集约发展。加强产业“创新链”布局，探索“人工智能+低空经济”模式，依托我市现有的平湖实验室、毛军发院士工作站等科创平台，研究布局低空装备研发制造，为低空经济的共性关键技术攻关、科研创新、成果转化、产学研用一体化发展提供创新支撑，积极对接南京航空航天大学等大专院校，构建紧密的产学研用合作模式，推动形成“科研院校研发——企业转化应用——市场检验反馈——政府引导支持”的低空产业发展循环模式。

三是突出“特色化”加快错位发展。各镇街道深度梳理自身发展低空经济优势，依托各区镇资源禀赋和产业基础条件，因地制宜开展低空经济培育布局，打造各区域特色鲜明的低空经济产业带，形成“错位协同、优势互补、竞争有序”的产业发展格局。建议以新康镇为核心，依托华湖、御风未来等整机企业以及未来通用机场枢纽优势，打造研发试验、场景应用、综合保障于一体的低空

经济产业园总部基地。支持有条件的镇街道围绕零部件、新材料、农业、文旅等产业资源优势打造低空经济特色产业园区。比如可学习借鉴江苏吴江区，其已形成苏州低空经济产业园总部基地、吴江开发区低空经济通用航空产业园（轻型飞机）、汾湖低空经济产业园（核心零部件）、平望中鲈低空经济产业园（航空新材料）等四大产业园区。

（三）按需施策，有的放矢保障资源要素。

低空经济的最终发展还需考虑经济账，既要考虑前期投入，还要顾及经济效益。建议在保障要素前，充分考量是否有真需求，是否能平衡投入产出账两大问题。

一是合理规划土地资源。以低空经济发展规划为基础，开展国土空间规划修编，做大做强城镇基础规模，争取扩大城镇开发边界。围绕低空经济发展目标，多渠道向上争取土地要素，尤其对重大项目要力争列入省、国家级别，争取专项指标。充分挖掘现有资源，积极盘活农村宅基地、工矿废弃地等存量建设用地，根据低空项目类型，合理规划、科学配置土地资源。优化土地供给，对符合规划的新建测试场、飞行保障基地等优先安排建设用地计划，预留改扩建空间，并适当给予用地优惠政策。大力实施全域土地综合整治，开展建设用地复垦、耕地功能恢复等项目，增加补充耕地指标。对村庄内部、零星的用地，开展农农调优。

二是精准布局低空基建。秉持基础设施服务于低空产业的理念，依据基础设施与低空产业园区协同发展导向精准配置，尤其要围绕整机企业就近布局。抢抓嘉兴唯一的全省通用机场“市市通”规划中的区域型通用机场战略机遇，加快推进通用机场建设，按照能起飞、保测试、兼运营的原则，加快新建B类通用机场建设运营，同步开展新康A类机场报批建设，推动我市成为长三角唯一同时拥有机场设施和深水良港的县市。在其他低空基建的布局方面，要以龙头项目、高频应用场景为牵引，全面排摸在谈合作项目、计划引育项目等，依据已签约、意向合作落地的企业实际需求，精准化、阶段性布局低空新基建，确保低空基建实现高效运用。同时，可进一步探索谋划低投入、有特色的基础设施建设，比如可依托平湖丰富的水域资源禀赋，谋划水上低空起降等特色基础设施，开辟水上低空专线，建设水陆齐飞的低空之城。

三是系统培育专业人才。支持嘉兴大学平湖校区、平湖技师学院等院校开设飞行、检测、维修、通讯、应用、空保等低空经济领域专业，加大专业技能人才培养力度。将低空经济产业纳入平湖重点产业紧缺人才计划支持范围，发布平湖低空经济急需紧缺人才目录，在人才落户、家属安置、子女教育、医疗保障等方面提供一系列政策措施。利用我市高能级科创平台渠道资源，加快引进一批航空航天、低空产业等相关的高水平创新人才。

（四）多元拓展，因势利导挖掘低空市场。

低空经济的发展从本质上取决于低空消费市场。建议进一步拓展低空应用场景，加强宣传力度，激发低空消费市场活力，打造空中出行高地。

一是拓展“低空+”应用场景。以“政府端”为切入口，构建多层次低空飞行应用场景，高质量打造“低空+城市治理”“低空+物流配送”“低空+文旅观光”等高频应用场景，打响“低空+农业”无人农业应用平湖品牌。进一步拓展低空经济在民生领域应用空间，加快打造“低空+城际通航”“低空+物流配送”“低空+亲子研学”等高频应用场景。同时，依托九龙山省级旅游度假区、山海几千重、南河头历史文化街区等平台载体和旅游景点，探索尝试“低空+跨越山海”“低空+飞行运动体验”等具有平湖辨识度的低空飞行应用场景，打造低空文旅新模式。联动上海、杭州、苏州等周边城市，开通平湖——上海等长三角主要城市跨省通航航线，探索城市摆渡等新业态，联合打造低空经济一体化融合区。

二是拓展低空消费市场。通过举办诸如低空经济论坛、产品展示会、低空旅游节、飞行表演、航空展览、赛事等多样化活动，吸引广大群众积极参与，让公众近距离接触和感受低空经济的魅力，从而培育市场消费需求。引导飞行体验类企业在服务方面下功夫，着重开发特色化、个性化与定制化服务，不断提升用户体验，激发消费者对低空经济相关产品和服务的兴趣与需求。同时，加强与行业协会、各类企业、科研机构等多方合作，共同推广低空经济的应用价值和发展前景，鼓励、支持企业积极探索全新的商业模式和盈利途径，进一步激发市场活力。

三是拓展低空宣传渠道。积极引导低空领域的龙头企业树立别具一格且深入人心的品牌形象，通过网络视频平台、公交地铁广告位等多种媒介投放广告，展示企业优势和产品特色；通过信息报道、专题采访、深度解读等全方位宣传形式，对低空经济相关内容进行广泛报道，尤其是对无人机在农业植保、电力巡检、物流配送等关键领域展现出的高效应用进行详细呈现，不断提高公众对低空经济的认知度和接受度。