



JIAXING
DAILY

古镇当湖 千年繁华依旧

■记者 倪雨伦 通讯员 夏晓蕾

本 报 讯 近日，浙江省公布了最新一批“千年古镇地名文化遗产”认定名单，我市当湖街道成功入选，再次彰显了其深厚的历史文化底蕴。

当湖，光地名就有着道不尽的故事。早在新石器时代，先民已在此从事劳动。根据南朝梁（502—557）刘昭为《后汉书》所作的注文中，《后汉书·地理志》注云：“海盐县之故治，（汉）顺帝时陷而为湖，今谓之当湖。”可见，早在1500年前，“当湖”之名就已出现。

有物质文化遗产111处，非物质文化遗产31处……如今的当湖街道，更以其独特的地名文化和丰富的文化遗产吸引了无数游客的目光。目前，当湖拥有明代的城隍庙正殿、清代的莫氏庄园、报本塔等众多比较著名且保存较为完整的历史建筑。同时，这里作为全市水陆交通运输中心，更是一个繁华的大都会，用历史与现代的和谐共融来形容它，恰如其是。

南河头历史文化街区，就是历史文化和现代元素交织共生的代表。这里保存了大量的明清建筑群，一砖一瓦都诉说着往昔的故事。街道两侧，古朴的店铺林立，传统手工艺品琳琅满目，让人流连忘返。周末或节假日，许多家庭选择来这里散步休闲，孩子们在古老的石板路上追逐嬉戏，老人则坐在街边茶馆里品茗聊天，构成了一幅温馨和谐的画面。再往前走，莫氏庄园映入眼帘，这是清朝晚期的一座大型私家园林，至今已有近两百年的历史。步入庄园，古树参天，青砖灰瓦间透露出浓厚的历史气息。园内布局巧妙，亭台楼阁错落有致，流水环绕其间，仿佛让人穿越回那个风华绝代的时代。

“我从小生活在当湖，对这里的一切都很熟悉，现在当湖越来越有名气了，来参观的人也越来越多。我为家乡有这样的历史遗产感到骄傲，希望未来能有更多年轻人参与到古镇的保护和发展中来。”市民章先生说。

平湖非遗 亮相“天府非遗周”

■记者 陶佳敏

本 报 讯 非物质文化遗产作为中华文化的重要组成部分，不仅承担了各区域的特色文化精髓，更作为文化特色成为区域间的交流载体。近日，2024“焕新非遗·天府之夜”在成都举行，我市非物质文化遗产项目在此次活动中大放异彩，展现了传统技艺与现代潮流的完美结合。

在“非遗潮好买浙派好礼”区域，我市带来了五项独具特色的非遗项目，包括老鼎丰酱油酿造技艺、玫瑰米醋酿造技艺、省级非遗项目平湖糟蛋制作工艺、平湖传统糕点制作技艺、半固态发酵法白酒制作技艺。这些项目不仅展示了我市独特的非物质文化遗产，也传递了我市深厚的文化底蕴。

五项非遗项目以传统美食制作工艺为主。其中，中华老字号“群欢”酱油色泽红亮，味道鲜美，以其独特的风味和制作工艺，成为我市的传承技艺代表。玫瑰米醋，独特的玫瑰香气和酸爽口感，成为平湖市的另一张名片。省级非遗项目“龙湖醉”平湖糟蛋，色泽金黄，口感细腻。而以嘉兴老字号赵嘉康达糕点为代表的传统糕点，更是以其精美的外观和丰富的口味，展现了平湖市传统糕点的独特魅力。我市展出的半固态发酵法白酒制作技艺，以钟溪仁记“棋”开得胜白酒为代表，入口绵柔，口感香醇。

通过参加成都“天府非遗周”系列活动，我市不仅向全国各地展示了其丰富多彩的传统技艺与工艺，提升了品牌知名度，还促进了文化交流，拓展了合作空间。

城东公交枢纽 建设有序推进

■记者 林旭东 通讯员 李宇欣

本 报 讯 机械轰鸣，车辆穿梭。近日，位于林埭镇双庙村的平湖市城东公交枢纽建设工程正在全面建设中。截至目前，项目三通一平（水通、电通、路通和场地平整）已顺利完成，桩基基础施工有序推进。

平湖市城东公交枢纽位于林埭镇双庙村3组，金海洋大道以东，何家塘以西，北侧为河道，南侧为富庄路，项目总投资4.1亿元，总占地面积3.4万平方米，总建筑面积约5.5万平方米。

项目建成后有机动车位219个，包括地下小客车停车位215个（其中充电桩停车位26个），公交车停车位98个（其中充电桩停车位60个），装卸车位21个。非机动车位269个，另有光伏组件2400平方米，年发电量可达702240kWh。

该项目借力“互联网+”将当下公共交通模式与城市环境融合，计划于2027年上半年完成验收并投入使用。建成后将为群众提供开放、亲切的公共交通场所，实现公交枢纽中心服务的智能化和智慧化。同时以低碳能源创新为核心动力，通过可持续发展的设计手段助力公交枢纽转型升级。

平湖版

像跑马拉松一样打造农业硅谷

■记 者 徐玉霞 黄雨欣
通讯员 李凤超

上周末，全国首个跨省乡村半程马拉松开跑，吸引了全球12个国家、国内22个省份、309个城市3619名跑者前来参赛。浙沪乡马，跑的是乡间道路，赏的是乡村美景，一路上，高科技产业大棚、新型农业工厂等现代农业设施亮眼夺目，成为了关注的焦点。

农业发展与马拉松赛程异曲同工。如同跑马拉松，农业发展也要秉持着耐力、坚持、持续进步的精神来激发后劲，推动农业的创新与发展，这在平湖广袤大地上，频频上演。而农业发展如何越跑越远，奔向更美好的明天，也值得我们进一步思考。

——
作为全国首个跨省乡村半程

马拉松，这几年，它吸引了越来越多的跑者参与其中。究其原因，必然离不开赛事这一条独特的“乡野”赛道。

“乡野”两字，不是单纯指惬意的田园生活，而是它背后蕴含的农业的无限魅力。要想深刻体会一番，不妨穿上一双运动鞋，用脚步丈量赛道，于场景转换间零距离感受农业产业带来的律动与脉搏。

来到朱平公路时，首先领略到的就是预设目标的重要性。“我们以‘草莓让乡村更美、让生活更甜’为使命，致力于成为世界领先的草莓科技服务商和产业运营商。”嘉兴佳莓农业科技有限公司董事长尹淑萍说。在这里，一座座玻璃大棚拔地而起。如果将农产品拟人化，那么这里的草莓一定来自“大户人家”。它们生长在高端的设施大棚里，除了有行业里领先的种苗繁育技术加持，还有各种现代化农业设施装备轮番

上阵，提供高效、精细的照护。通过数字化的支持，这里的草莓产业正变得更加美丽、高效和富裕。

再向前出发，在农创大道，又能感悟一番科技带来的神奇魔法。在中以设施农业示范园，格外吸引眼球的就是新型复合耕作体系——鱼菜共生，这种体系实现了“养鱼不换水而水质清澈，种菜不施肥而正常生长”的小型生态共生系统，实现了可持续、循环型、零排放的低碳生产模式，在减少养殖空间的同时，还节约水资源。

驻足于龙丰公路，我们看到的是发展策略的创新性。蓝城·三菱蔬菜工厂以现代科技构筑“智慧农业”，形成了“现代农业园+高科技示范区+农旅文化体验”的复合型功能，推进农业文化旅游“三位一体”发展，既可采摘也可直接购买当季果蔬。它还以“春田瓜果”为特色IP，以春耕秋收重大农事活动为纽带，形成了

农业研学游和农旅休闲游两大主题线路。

一条马拉松赛道，蕴含了丰富资源的农业宝库。细细看来，提前确认目标、规划前行方向……这一系列的举措不正是与跑马拉松所需精神相契合吗？

产业兴旺、生态宜居，这是“新农人”对于乡村美好生活的祈愿，更是对于乡村振兴的美好愿景，他们也正以实际行动让这个美好愿景成为现实。

二
刻板印象，也存在于农业。曾几何时，“面朝黄土背朝天”的耕作方式总是让人感到既无奈又心酸。

像跑马拉松一样发展农业，实现了让农业发展主体始于农而不至于农。这种发展方式靠的又是什么？

提耐力。一步耕耘，一步收获。“自2017年农开区成立以来，我们像抓工业园区规划建设一样抓农业园区规划建设、像抓工业招商引资一样抓科技农业招商、像搞产城融合一样搞产乡融合，推动产业发展和乡村振兴。”广陈镇副镇长王斌说。七年时间，在这条赛道上，农开区坚定信心、保持定力、匠心经营，目前已引育了一批以佳莓、福纳瑞等为代表的种子种源项目，打造了一批以星科、粮食公用码头等为代表的稻米产业链项目，布局了一批以绿迹农业、蓝城农业等为代表的蔬菜产业链项目，发展了一批浙江后援、众信设备为代表的智能装备项目。



昨天，在长胜路高桥改建工程现场，施工人员正在开展电缆敷设、路灯安装等工作。据介绍，随着路面工程施工的稳步推进，目前已完成项目总工程量的93%。

■摄影 王 强
陈晓逸

平湖造纸行业向绿向新发展

前9个月实现产值78.8亿元，同比增长13.3%

■记 者 胡佳英
通讯员 李 燕 彭心怡

本 报 讯 昨天下午，浙江景兴纸业股份有限公司召开高质量发展创新发展大会，发布了全新的生活用纸系列产品——润可多，旨在为消费者带来更加舒适、安全的使用体验。

“坚守实业、专注造纸是公司发展永恒的主题。”正如公司董事长朱在龙所言，1984年8月，景兴从平湖第二造纸厂起步，积极拥抱变革，抢抓机遇，从昔日的造纸小厂发展成为以造纸为龙头，集纸制品加工于一体的国际化大型企业。今天的景兴，已形成工业用纸155万吨、生活用纸18.8万吨、纸包装2亿

平方米的年生产规模，产品逐渐形成以工业用纸、生活用纸、纸包装、纸浆等为主导的四大系列产品结构。

40年里，“求发展”是景兴不变的使命，“求创新”也已刻在了景兴发展的血脉里。1988年1月，求存图变的景兴全面倡导“向管理要效益”理念，提出“生产不停，技改不断”的经营方针。尤其“3250工程”上马后，成为华东地区最大的造纸车间，企业产量突破10万吨大关，迅速成为造纸包装业界的后起之秀。

面对严峻的外部发展形势，利用资本市场成为景兴发展壮大的重要选择。2006年9月，随着深交所一声清脆的铜锣声，景兴正式成为资本市场的一员“新

兵”，从此开始探索企业经营和资本经营有机结合的发展之道。

技术创新，成为企业创新发展的重大支撑。景兴坚定践行“两山”理论及生态文明建设需求，积极响应国家环保号召，以绿色制纸为主要发展方向，努力实现造纸和环境友好和谐发展。目前通过技术创新，已授权发明专利24项、实用新型专利54项等，且参与起草国家标准、地方标准、团体标准10项等。公司先后获得“全国重点用水企业水效领跑者”“国家节水型标杆企业”“资源节约型环境友好型企业”、全国排污改革第一家发证单位等殊荣。

向外顺应趋势，向内自我革

新，是景兴的“立企之本”。“走出去”，正是景兴大力实施“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”的务实之举。2020年，景兴马来西亚一期项目动工建设，2023年中期试生产。景兴“走出去”步伐，还在不断加快。今年上半年，马来西亚二期项目完成增资备案手续。增资后，景兴对外投资额超5亿美元，成为平湖单个项目总投资额最大的境外投资项目。

吃改革饭、走开放路、打创新牌，景兴走到了今天，并成功入选浙江省2024年末来工厂试点企业名单。朱在龙表示，未来，公司将致力于工业互联网平台的应用，持续深化全价值链数字化未来工厂建设，通过业务模式的创新，整合供应链体系、推

动行业标准化建设，加快数据流通共享，最终赋能造纸行业变革，助力整个造纸行业的数字化转型，促进行业向智能、高效、可持续的发展方向发展。

景兴从小到大、从大到强，其发展，正是平湖造纸行业一路转型发展的缩影。造纸行业，曾是平湖的四大支柱产业之一。随着产业“大浪淘沙”，像景兴这样的造纸企业逐渐适应发展趋势，在竞争中求得生存，在生存中求得发展，不仅站稳了脚跟，还实现了上市等华丽转变，成为整个造纸行业的“佼佼者”，并推动平湖造纸产业向绿发展、向新发展，今年前9个月平湖全市造纸行业实现产值78.8亿元，同比增长13.3%。

2022年1月20日，平湖首个“众筹+”共富码头分红。从码头出发，强村富民的梦想逐渐照进现实——

“众筹+”走出共富新路

【奋进足迹】货运船只川流不息，来来往往的客商在标准化的码头上卸货、装货，一切有条不紊。这番场景就发生在新埭镇大齐塘村“共富码头”上。

这个配套设施齐全的现代化货运码头，曾经却不是这番模样。原先，这里是诸仙汇建材堆场码头，建于2002年，曾是村里的优质资产，地理位置优越，水路交通优势明显，投资潜力巨大。但由于常年粗放式经营，不仅每年只有55万元的年租金，最终还因码头基础设施陈旧破败，消防、环保、安全等都存在隐患，于2019年停运。

“这么好的码头就这样荒废在那边，太可惜了。”码头停运后，村里人每每聊起，都满是遗憾和感慨。但要重启码头并不容易，

资金需求大、改建难度大等实际制约因素都需统筹考虑。

如何激活码头，让村集体资产真正发挥效益？成了大齐塘村党委思考的问题。2020年，“众筹+”模式的春风吹到了大齐塘，村党委书记黄伟等村干部第一时间深入走访，收集民情民意，创新性提出了邀请村民众筹入股码头项目的具体方案。

“经过前期综合考量，码头改造的总造价是1365万元，村民与村经济合作社共同出资，初步建议众筹募资450万元，约占总投资的35%。没想到，一推出就受到了村民的欢迎，认购资金超越预计。”黄伟说，2020年12月，入股资金正式收取，全村村民以入股自愿、退股自由为原则，按照股本股2000元/股开启众筹，每个

股东户可入1到5股。为了带动共同富裕，大齐塘村还主动将低保户及低保边缘户纳入众筹范围，以垫资入股的模式增加低收入家庭的年固定收益。认购期结束后，全村575户村民家庭参与认购，筹得资金642.8万元。

2021年1月，码头改造项目正式开工，库房、吊机、标准化港池等基础设施——建设完善，实现了码头的现代化运作和清洁化生产。2021年11月，新码头公开竞价招租，经过了66次的叫价竞拍，一家航运企业最终以每年370万元的价格获得码头租赁权。

（下转2版）
三十而“砺”·回响
SANSHERLI HUIXIANG



■记 者 居丹荔
通讯员 陶佳迪

【新闻印记】2022年1月21日，《嘉兴日报·平湖版》刊登了