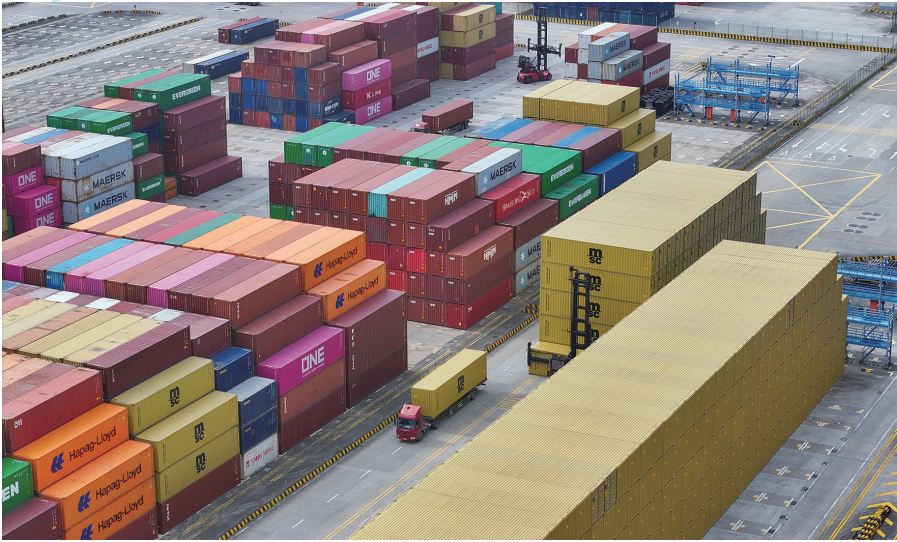


向海而兴 拥抱未来



开启“独山—宁波”
集装箱航线的首航



五彩集装箱成堆聚集



内河航运繁忙有序

■摄影 王 强 林宇晟 文字 钱澄蓉

栈桥铺设远海伸，云天之处接巨轮。
平湖有27公里长的海岸线，与海相亲、因海而兴。从“兴渔盐之利”“行舟楫之便”，到如今海上的风吹亮陆地的灯，小城的货物通达世界……港口建设日新月异、海洋经济欣欣向荣，一个蔚蓝色的梦正在逐渐照进现实。
十一月的独山港，宛如展开了一幅幅壮阔的画卷。岸边桥吊林立、车流如织，海风吹拂的发电机风叶，正在有力转动；海面上，装载集装箱、原油、煤炭、新材料的货轮靠泊，一座座栈桥向海延伸，规整笔直的液体运输管道掩映其中……这些，都无不映射着城市外向型经济的活力，更承载着人们对海洋经济未来发展的美好憧憬。
十年前，独山港区只开放了A2码头；到上个月，B25、26泊位和Ⅱ号内河港池正式启用……十年间，历史见证了独山港高质量发展的勃发生机。如今，独山港开放泊位总数达到16个，对外开放港口岸线达12.6公里，共建成外海生产性泊位25个，其中万吨级19个，集装箱年吞吐量超过200万标箱的目标已可期！
其时已至，其势已成。独山港作为浙北地区唯一的深水良港，在平湖市的“十四五”发展规划中占据了举足轻重的地位，特别是作为“金边银线”战略路径中的闪耀“银线”，其重要性不言而喻。如今，这里正以大平台承载大产业，全力打造海洋经济发展新增长极。
在这个蔚蓝色的梦里，平湖向海图强，书写着新的辉煌。



码头装卸作业忙



内河港池建设热



施工人员在対水域栈桥进行铺设