



市十六届政府第三十五次
常务会议召开

■记者 居丹荔

本报讯 昨天下午,市长周军波主持召开市十六届政府第三十五次常务会议。副市长张斌、宋怡玲、周启程、金一、陈之超出席会议。市人大常委会副主任戴建忠、市政协副主席汤建萍应邀出席。

在学习《关于完善市场准入制度的意见》时,周军波指出,要加强工作联动,主动联通周边县市区信息,市市场监管局要会同各领域主管部门,及时对照动态更新的市场准入负面清单,加强对将制定和已制定政策措施的自查清理,破除不当干预市场行为的依据,维护市场准入负面清单的统一性、权威性和有效性。要加紧批后监管,适时开展市场准入效能评估,夯实监管部门责任,落实落细各领域宽进严管措施,推动监管向精准化、差异化、高效化转变,为市场准入

制度建设提供有力保障。要加快资源导入,重点关注上级在10个新兴领域,特别是航空航天、人工智能等我市优势领域市场准入环境方面制定的支持政策和措施,争取更多放宽市场准入试点在平湖落地,引导各类优质生产要素聚集流动。

在听取并审议《平湖市进一步优化房地产市场政策措施》时,周军波强调,要宣传好,开展多形式、多渠道的精准宣传解读,进一步激发市场消费潜力,推动房地产市场平稳健康发展。要审核好,简化政策兑现程序,快速推进补贴审核工作,推动政策直达快享,尽早惠及相关群众;要聚焦精准审核,严格把关名额认定、材料审核、标准发放等各个环节,确保资金用到实处、看到实效。要评估好,进一步细化完善政策落实举措,及时评估政策效能,根据市场反馈和周边情况动态优化我市实施细则。

马石油新能源
技术服务中心启用

填补我市新能源汽车润滑油领域空白

■记者 胡佳英
通讯员 曹金凤 郑凯欣

本报讯 昨天上午,马石油新能源技术服务中心启用仪式举行,这是马石油润滑油国际在我国成立的首个新能源技术服务中心。市领导周军波、何苗出席。

马石油新能源技术服务中心拥有先进的设备和技术平台,以及全面的新能源油液性能验证、行业领先的材料兼容性评估体系、丰富的故障分析经验、完善的油品状态检测系统,具备全球快速供应能力,致力于为原料设备制造商和零部件供应商提供量身定制的专业技术服务,与客户、合作伙伴一道,共同推进净零碳排放目标,降低碳排放,实现可持续发展。

该服务中心的成立,是企业在新能源领域迈出的具有

里程碑意义的重要一步,同时,也填补了我在新能源汽车润滑油领域的空白,标志着平湖新能源汽车产业在高水平服务体系上开启了新征程。

据了解,项目投资方马来西亚国家石油公司成立于1974年,是一家全球性能源公司,致力于生产并提供推动社会进步所需的能源解决方案,在《财富》世界500强中名列前茅。马石油润滑油国际成立于2008年,是马来西亚国家石油公司从事润滑油制造和营销的业务分支,也是全球领先的润滑油公司,在全球100多个市场制造和销售全系列高品质车用和工业润滑油产品。其不仅可为传统的乘用车、商用车及工业设备提供油液解决方案,也可为新能源车辆和可再生能源的应用开发新能源油液产品线。

挖掘宝贵经验 激励持续奋斗

市水务集团启动水务志编纂工作并发布水务LOGO

■记者 戴维绯 张欣
通讯员 金泽 曹圆圆

本报讯 为系统记录和总结市水务集团发展历程、成就,弘扬企业文化、传承企业精神,驱动集团可持续发展,近日,市水务集团举办水务志编纂工作启动会暨水务LOGO发布会,激发全体员工对集团文化的认同感与归属感,加深对企业精神的更深层次理解。

“编纂志书任重道远,它不仅是部门发展的需要,更是精神文明建设的需要,志书编纂既要有工作热情,又需要一定的专业水准……”发布会当天,平湖市档案馆地方志编纂科科长黄艳就志书撰写进行了专业培训,讲解了编纂志书的基本思路、框架结构以及具体方法,解答编纂过程中可能遇到的问题。值得一提的是,作为平湖本地编纂志书的创新做法,集团采用“建组织、请专家、强培训、聘顾问”模式来进行,由分管领导牵头,党政办联合各部室子公司实施,责任到人,并依托编史修志的专家进行辅导,聘请熟悉水务工作的老同志担任顾问,旨在编纂一部高质量、经得起推敲和历史检验的志书的同时,通过修志、挖掘、整理、记述和展现水务人勤劳开拓、百折不回、攻坚克难的精神品质,激发干部员工对水务事业的热

忱之心,形成强大的向心力、凝聚力和战斗力。

当天,还正式发布了水务LOGO。LOGO以字母平湖(PH)为创意架构,以蓝绿为主色调,融入水务管网、河湖水流、联结纽带、交互手形、循环发展等造型元素,其释义也承载着集团的管理理念和文化精神,充分彰显了水务集团的地域特点、行业特色和文化精髓。下一步,集团将把LOGO作为企业品牌形象打造的载体之一,通过线上、线下多渠道,加大宣传推介力度,提升品牌知晓度。

盛世修志,鉴昔知今。“今年是新中国成立75周年、平湖自来水厂建厂60周年,在这样的重要时刻,我们启动水务志编纂工作,系统性地记录集团的发展历程,并通过这一过程,深度挖掘和总结可能遇到的宝贵经验,为未来指明方向,是非常有意义的一件事。同时,发布水务LOGO,既是向建厂60周年献礼,也标志着集团在企业文化品牌建设方面迈出坚实的一步。”市水务集团党委书记、董事长吴骏跃热情道,未来,集团将以饱满的热情,齐心协力,开拓创新,高标准、高质量地完成志书编纂、LOGO品牌打造任务,为奋力打造共同富裕和中国式现代化示范引领的金平湖璀璨明珠贡献水务力量。

仲旭东在独山港经济开发区调研时强调
全力提升产业能级平台能级
加快打造海洋经济新增长极

■记者 胡佳英

本报讯 昨天上午,市委书记仲旭东赴独山港经济开发区调研明年工作思路。他强调,独山港经济开发区要勇挑重担、勇争一流,培育发展新质生产力、全力提升平台能级,持续推动经济强劲增长,加快打造海洋经济新增长极。市领导钱勇彪、金一、沈幼铎参加调研。

仲旭东一行首先来到兴城花苑,调研港城规划建设情况。兴城花苑是独山港最大的安置房项目,总用地面积约135.5亩,目前已顺利交付。在现场,仲旭东详细了解了安置房项目推进、交通路网建设、配套项目招引等港城谋划、布局、建设等方面的具体内容。仲旭东强调,独山港临港新城建

设,要与黄姑老街片区有机结合,进一步优化交通路网,完善项目配套,全面聚人气、惠民生。

随后,仲旭东一行来到湛新材料(嘉兴)有限公司,调研化工产业链发展情况。该公司成立于2020年4月,已有7条生产线于2023年8月试生产,今年预计产值1亿元。目前,独山港正在奋力建设“两链一群”,即C3产业链和PTA产业链、高端精细化工产业集群,湛新正是“两链一群”的重要企业。仲旭东在调研时强调,要不断加快产业链协同,以“两链一群”推动化工新材料产业高质量发展。

在随后的座谈会上,独山港汇报了一年以来的重点工作及明年工作打算。

仲旭东指出,近年来独山港综合

实力稳步提升,产业规模不断做大,配套支撑不断优化,队伍活力持续增强,区(镇)发展稳健,为全市经济社会发展作出了重要贡献。

就下一步工作,仲旭东强调,要找准方位、锚定目标,坚决走好海洋经济发展之路。充分发挥“面朝大海、背靠上海”的区位优势,“浙北地区唯一深水良港”的港口优势,锚定“海洋经济新增长极”的发展方向,创新攻坚、实干担当,奋力实现新突破。要项目为王、全速奔跑,持续推动经济强劲增长。切实增强紧迫感和危机感,强化招商引资,夯实项目储备,加快项目推进,持续释放新增产能,积极谋划后续产能,为经济稳增长提供重要支撑。要勇于创新、延链补链,加快发展新质生产力。立足现有产业发展实际,积

极做专做精化工新材料、航空航天、现代物贸等主导产业、新兴产业,推动产业延链补链强链,不断提升产业影响力和竞争力。要“四港”联动、做强配套,持续提升平台能级。树立以人民为中心的发展思想,谋深谋实谋远空间布局、路网结构、基础设施等具体内容,高标准推进“四港”联动,不断增强群众获得感、幸福感。要练好内功、提升能力,充分彰显独山铁军新作为。树立改革意识,把改革创新作为关键一招,坚决打通产业转型、基层治理等方面的痛点堵点难点;筑牢底线思维,加强安全生产监管,确保社会大局平安稳定;提升服务水平,强化执行能力,坚决为项目建设和企业发展提供最优“妈妈式服务”;涵养清廉作风,为区镇发展营造风清气正的政治生态。

花开进博

昨天,在新仓镇花彩园艺大棚内,种植的3万盆“一品红”迎来销售旺季。据介绍,该园艺基地也是第七届中国国际进口博览会的鲜花供应商,1万多盆“一品红”已用于进博会氛围布置。近年来,我市凭着临沪区位优势及过硬的花卉品质,已连续多年扮靓进博会。

■摄影 王强 陈明远

共建中阿贸易平台
平湖箱包“秀”出来

■记者 居丹荔 唐洁
通讯员 顾秋叶 陶佳迪

本报讯 日前,中阿C60合作发展促进中心参访基地评审结果出炉,新秀集团有限公司成功入围,成为嘉兴唯一入围的平台载体。

实现与阿拉伯国家的进一步合作,对企业自身具备优秀的历史底蕴、基础环境、服务能力、科技创新水平等方面都提出了诸多要求。那么新秀集团缘何能在诸多平台载体中脱颖而出,成功入围?

创建于1998年的新秀集团文化底蕴深厚,是一家集箱包研发、制造及营销为一体,上下游产业链配套为基础的产业集团,有“悠客NEWCOM”“Air-line”和“天天T&T”三大自主品牌。特

别是始于1967年的“天天T&T”品牌,是中国箱包行业唯一的老字号品牌,在上世纪90年代,品牌箱包产销量就达到了全国第一,拥有十分庞大的客户资源。

近年来,新秀集团更是积极运用互联网思维,线上线下双链发展,通过核心产业集群标签化、数字化来打造全球箱包制造业友好生态圈。打开“相伴宝”互联网服务平台,原料、成品、生产资源等采购信息一目了然。“相伴宝互联网服务平台构建了箱包全产业链生态圈,通过平台可以为上游企业提供原材料集采、共享产能、共享物流、制造SAAS等‘路由器’服务,为采购商提供打样、报价、订购、共享品牌等数字化服务。”新秀集团有限公司董事会秘书许雪明说,目

前“相伴宝”平台已有注册用户5万多、注册商家1万多,实现了箱包产业上下游企业的集聚,赋能小微企业低成本成长。

线上实现资源集聚的同时,线下推动产业集群发展亦是新秀的优势。在平湖旅行箱包之都大厦的平湖箱包工厂店,汇聚了全国30余家箱包企业的产品。“通过工厂店,一方面扩大企业的宣传 and 产品销售,另一方面也为电商网红等提供选品服务。”许雪明说,除了搭建推广平台,新秀集团还主动发挥自身优势,开展科创孵化。目前已成功孵化了1家省级重点企业设计院和6家箱包产业链企业。

新秀集团的入选,还源于与阿拉伯国家的合作基础。今年5月,新秀集团就在2024中阿企业家峰会上,与

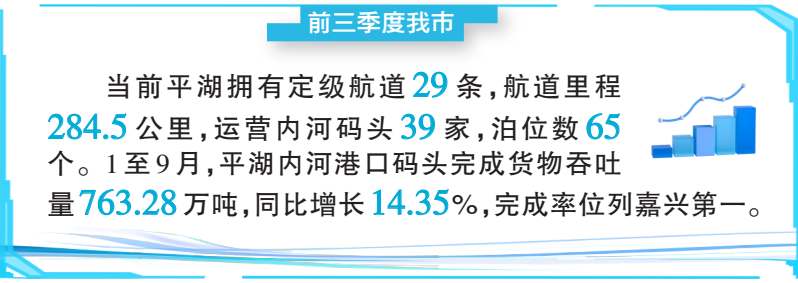
Jebel Ali Free Zone Trader Market Development and Operation FZCO 签署迪拜国际消费品博览会DICPE项目协议,共建中阿贸易平台。“我们在迪拜建设了一个5000平方米的平台,11月20日将举办首届迪拜国际消费品博览会。”许雪明说,迪拜国际消费品博览会,能够匹配全球消费品生产商、供应商、分销商和消费者等产业资源,推动全球消费品产业的发展。接下来,迪拜国际消费品博览会将常年在迪拜义乌市场举办,每个月计划开展1到2次,届时,中国国内企业可前往迪拜,通过这一平台积极参展,开启更多海外接单业务。

入选参访基地,能够进一步了解双方的科技创新体系和市场需求,推动与阿合作的深度和广度, (下转2版)

决战四季度 夺取全年胜

持续放大内河航运优势

1至9月我市完成内河港货物吞吐量763.28万吨,完成率位列嘉兴第一



■记者 林旭东 制图 王茹彤

本报讯 内河港口是物流运输的重要一环,其货物吞吐量是体现港口营商环境,展现经济发展活力的重要体现。今年1至9月,平湖内河港口码头完成货物吞吐量763.28万吨,同比增长14.35%,完成率位列嘉兴第一。

平湖,地如其名,水网密布的地理格局构建出了内河运输得天独厚的先天条件。当前平湖拥有定级航道29条,航道里程284.5公里,拥有杭平申线、乍嘉苏线、黄姑塘3条三级航道,千吨级航道辐射长三角腹地。“依托现有河道,我们持续畅通水路运输通道,做好河流清淤和美丽航道建设工作,最

大程度提升停靠船舶安全性和便利性,确保通航水域的畅通有序,为港口经营生产提升打下坚实基础。”市港航管理服务中心港口生态科负责人冯权说。

内河港货物吞吐量的强势增长离不开基础设施的提升。近年来,我市全面推进内河公用码头建设,积极引导各镇街道加快推进内河公用码头建设进度。目前,平湖辖区共有运营内河码头39家,泊位数65个,其中500吨级泊位21个,300吨级泊位44个。此外,根据《平湖市内河公用码头布点专项规划(2020-2035)》,在此期间,我市将新建13个码头,共计45个泊位,其中1000吨级泊位27个,500吨级泊位4个,300吨级泊位14个,助力内河货物运输提档升级。其中林埭交投保通码

头已于9月3日通过竣工验收,目前正在开展试运营。市级、粮食、厂陈镇级3家公用码头项目正在积极开展岸线申报工作,项目建设蓄势待发,辖区公用码头多点开花。

日前,位于林埭镇的平湖新路新材料科技有限公司码头现场火热,往来船舶不断,货物装卸不停,是平湖内河港货物运输的一个缩影。该码头在2021年时通过“腾笼换鸟”形式引入新业态后启动改造,并于2022年改造完成并投入运营。“在改造过程中,我们坚持将‘绿色生态’发展理念,并将数字化运用于港口建设,增强港口运力,提升运输效率。”冯权说。该码头还在业内率先采用先进的料斗布袋除尘、全地下管廊输送、封闭式存储等工艺,码头前沿看不到输送带、(下转2版)