

“建管用”筑牢“耕”基

■谢付舟

我市在曹桥街道创新探索高标准农田长效管护保险模式,有效破解了高标准农田“重建轻管”难题,确保农田设施发挥最大效益,进一步夯实粮食安全根基。

高标准农田是指在基本农田保护区范围内,集中连片、设施配套、高产稳产、生态良好、抗灾能力强、与现代农业生产和经营方式相适应的农田。它事关农业增效、农民增收,是藏粮于地的重要举措,是保障粮食安全的重要基础。

农田提标准,种粮增底气。近年来,我市始终把高标准农田建设作为稳定粮食生产的重要抓手,不断推动小田变大田、农田变良田,提升耕地质量和产出水平。截至目前,全市已累计建成高标准农田32.02万亩(含作满镇)。今年,又在全市全面推进12个高标准农田项目,这些项目完成后,可新增高标准农田2.16万亩,为推进农业农村现代化、促进乡村全面振兴提供坚实的农田保障。

“三分建、七分管”。高标准农田要建好,更要管好。高标准农田建成后,如何做好管护,如何及时规避财产风险,确保“建成一亩、管好一亩、见效一亩”?对此,我市不断探索适宜的管护方式。去年在曹桥街道野马村试点推出了高标准农田管护保险,采用“40+4”模式,即40元每亩作为高标准农田设施长效管护主险,4元每亩作为农村公共财产一切险兜底险种,扩大管护保险覆盖面。今年,这一保险模式在曹桥街道全面推广,有效推进了高标准农田设施长效管护。

管好高标准农田,还需要从项目建设开始,强化全过程全环节质量监管。除了严格项目招标投标管理,加强施工中的现场监管,确保建设质量,在建后精管细护方面,要建立健全日常管护和专项维护相结合的工程管护机制。曹桥街道引入保险后,通过构建一支专业化、高效化农田“4S管护队伍”,实行全天候、全方位的管护服务,同时邀请行业专家,指导制定维修、保养等各环节技术标准,科学规范推进管护工作,切实提升服务质量和效率。

建设高标准农田,目的在于使用。用好高标准农田,就是要加大良种、良机、良法推广力度,在精耕细作上下功夫,全面提高农业生产机械化、科技化水平,提高粮食单产和品质,实现粮食增产和农民增收。

粮食安全是“国之大者”。推进高标准农田建设,是守住耕地质量红线,夯实粮食安全的“耕”基。期待各地借鉴曹桥街道的做法,坚持建管并重,健全管护制度,推动高标准农田建后管护常态化、长效化、专业化,织密织牢农田保障网,让高标准农田真正成为实现粮食稳产增产的“压舱石”。



爱心便道 护送学生安全通行

■记者 屠丹荔 通讯员 李凤超

本报讯 昨天下午放学后,广陈中心小学的学生手牵手穿过斑马线,结伴走上了校门对面的临时“爱心便道”,从这里,可以到达距离学校最近的“广兴北路站”公交车站点。

“爱心便道”的建设,为孩子们的安全出行撑起了一片蓝天。原来,随着302省道的正式通车,广陈中心小学周边的交通状况发生了变化,尤其是校门口所在的广陈集镇段,车流量激增,且车辆行驶速度较快,给日常通行带来了不小的压力。尤为令人担忧的是,学校对面的公交车站点位于红绿灯东侧,学生不得不沿着非机动车道逆行,存在安全隐患。

面对这一紧迫问题,广陈镇迅速行动,在还未建设完善的绿化带内进行临时改造,利用人行道砖修建了一条长115米、宽1.5米的便道,确保学生上下学安全与通畅。

“爱心便道的建设,不仅保障了学生上下学的安全通行,也是社会关爱与责任的传递,增强人们对公共安全的关注和重视。”广陈镇村镇建设办主任胡国华说,目前的通道是临时构建的,接下来广陈镇也将与相关部门沟通协调,形成合力,共同营造安全舒适的上学和放学环境,继续把这件民生实事办到群众满意为止。

“秒寻”亲子车 方便又快捷

■记者 张宇青

本报讯 亲子公共自行车自2023年7月正式投运以来,至今仍是广大亲子家庭的心头好。为方便市民就近查找取车,近日平湖市开元运务有限公司推出了亲子公共自行车“一键查找”服务,市民用智能手机,便能即刻掌握周边公共自行车站点车辆的实时动态,包括亲子车型的精确数量,让带娃骑行更便捷。

“一键查找”操作过程简便快捷。据开元运务有限公司相关负责人介绍,市民只需打开支付宝或微信,搜索“叮嗒出行”小程序并点击进入。随后,在直观的“地图”界面上,系统会自动定位并显示周边公共自行车网点位置,选择所需网点,即可看到该网点内普通公共自行车及亲子公共自行车的具体数量。记者也“尝鲜”了该项新服务,点击位于东湖景区的北原牧唱(无桩)站点时,手机界面显示“无桩车辆12辆,亲子车1辆”,信息清晰,一目了然。

需要注意的是,亲子公共自行车的座椅专为体重不超过25公斤的小朋友量身打造,使用期间,家长应为儿童系好安全带,并时刻关注路况,确保骑行过程平稳安全。

■记者 倪雨伦

本报讯 “老有所养”向来是民生焦点,养老服务做好“兜底”,老人生活才能“有底”。昨天上午,今年第一次民生优享攻坚行动“消消乐”活动举行,由市人大代表、青年代表、妇女代表、媒体代表等20余人组成的代表团,先后来到新仓镇桥家大食堂、当湖街道东湖社区老年学堂实地走访,了解“养老服务体系建设”方面的民生项目实施情况。

新仓镇桥家大食堂可同时容纳150人就餐。在这里,老年人就餐尽享“福利”。每周一至周五中午,凭“桥家大食堂老年

卡”,60周岁以上老年人自付5元、80周岁以上老年人自付3元即可享受老人福利餐,一荤一素一汤加米饭。其余时间段,老年人凭卡就餐享8折优惠。该食堂于今年4月26日开业,目前已办理老年人就餐卡近1000张,日均服务老年人150人。同时,该食堂作为区域性“中央厨房”,还辐射配餐至新仓镇各老年助餐点。

“菜单多久换一次?”“有没有早餐和晚餐?”代表团的成员们仔细查看了桥家大食堂的菜品种类、就餐环境等,并提出相关建议。“老年食堂建成和启用只是第一步,在日后的运作中要时刻注意监管,确保食品安全,

让老年人吃得舒心又放心才是终极目标。”妇女代表赵欢说。桥家大食堂负责人介绍,为鼓励子女多陪伴老人,近期他们还推出了子女陪同老人就餐享8折的活动,该活动得到了大家的一致认同和赞赏。

在东湖社区御龙湾3期西门口的老年学堂,代表们实地考察了老年活动空间,并对老年教育学习计划、开设课程种类、学习管理制度等进行了解。据悉,东湖社区老年学堂以东湖社区党群服务中心为原点,向辖区辐射打造学习、服务等多功能阵地。目前,由社区干部担任老年学堂管理员,打造了一支10人的师资队伍,推

出多个深受居民喜爱的社区特色化品牌服务项目。同时,学堂还积极发挥离退休党员模范带头和“智囊团”作用,组织开展志愿服务活动。

“希望开设一些心理辅导课程,不仅要在物质条件上满足老人需求,精神上的关爱同样重要。”市人大代表陈剑梅说,老年学堂丰富的课程安排吸引着老年人前来,因此更要利用好这一阵地,倾听老年人的心声,为他们排忧解难,让他们度过健康快乐的晚年生活。

在之后的交流座谈会上,市老干部局、市医保局、市民政局分别就“巩固养老服务‘硬实力’”“全面推进长护险待遇保

障扩面提质,逐步扩大长护险范围,建立并完善失智人员照护及等级评估信息管理平台”、新建认知障碍照护专区等养老服务项目完成推进情况作了介绍。代表们就“养老服务体系建设”提出看法和建议。“希望加强男性养老护理员的招录,有的失能老人长期卧床,生活无法自理,需要护理员协助,女性力气较小,存在一定困难。”市人大代表朱海明说。

接下来,我市将进一步升级养老服务,把各项工作落到实处,聚力打造“老有所安 老有所乐”的平湖样板,托起老年群体“稳稳的幸福”。

奔跑不息



昨天,受海上低压倒槽影响,我市普降暴雨,局部大暴雨。降水过后,市体育中心跑道上已有市民在进行长跑训练。

■摄影 王 强

切实推进“大企帮小店”

服装城牵手“小个体”

■记 者 张宇青 通讯员 沈磊岑

本报讯 昨天上午,平湖·中国服装城作为我市唯一企业代表,在嘉兴市“个体工商户服务月”工作推进会上,与服装城商户代表签订了战略合作协议,以“大企帮小店”的形式相互促进,实现共赢。

“大企帮小店”,是浙江最近启动开展的专项行动。平湖·中国服装城作为我市首批参与其中的企业,积极牵手个体工商户,帮扶促发展。

“羽仓系统”是服装城推出

的帮扶举措之一,整合了服装设计院校及工作室、面料羽绒供应商、ODM加工厂、销售团队等市场上下游产业资源,又融入了先进的数字化产业链管理服务平台,能够提升运营效率与市场响应速度,为市场解决产业链上下游企业难题。平湖楚储家服装店就是服装城里被结对帮扶的“小店”之一,已入驻服装城11年,主要从事女款羽绒服的设计、生产和销售,是一家传统内贸企业。去年,随着服装城推出“羽仓系统”,楚储家也迎来了前所未有的发展机遇,打开了通往国际市场的大门。

“过去,我们的客户主要集中在国内,而现在,通过‘羽仓’,我们成功吸引了韩国、俄罗斯等多个国家的客户。这是以往难以想象的,‘羽仓’的巨大曝光率,让我们的品牌和产品得以走向世界。”楚储家经营者褚国群说,今年以来,楚储家已接到订货2万多件,同比增长40%以上。

不仅如此,服装城还致力于成为羽绒服原创设计的“孵化器”,为商户们的创意和灵感插上翅膀。服装城不仅积极引进设计师、版师、操作工及运营等全方位技术人才,还主动对接杭

州、郑州等城市的知名设计师团队,搭建起跨区域的合作桥梁。设计师团队为市场商户量身定制符合市场需求的原创羽绒服款式,助力商户们在激烈的市场竞争中脱颖而出。“服装城会第一时间带着设计师团队指导我们流行的风向,包括颜色、款式等,有新的流行趋势出现的话,我们第一个时间就能获得消息。”平湖狄桑特服装店负责人肖向阳说。

助力更多“小店”成长壮大,服装城还计划推行“百家名品上三楼”培育计划,给予市场内有品牌力、原创力和品质力的商户

提供重点帮扶。

“‘大企’在资金、人才、技术、规模、管理等方面的显著优势,而个体工商户则是作为市场经济的‘毛细血管’和‘神经末梢’,拥有直接面向市场、直接服务百姓千家万户的优势。”市市场监管局注册科科长胡颖颖说,因此,针对个体工商户在经营上所存在的困难,市场监管部门鼓励企业从技术、人才、业务、资金、平台等多个方面对个体户开展帮扶,为个体户的健康发展提供有力的支持,也为企业自身发展创造良好的环境。

面朝大海筑梦“新蓝海”

(上接1版)

艾迪科等全球行业巨头落户,成功跻身长三角化工新材料产业头部园区。2023年,独山港新材料产业园完成规上工业产值近500亿元。

独山港经济开发区经济发展与生态环境办公室产业科科长李月萍在这里从事经发工作已十多年,见证了独山港向前迈进的每一步。“基础设施从最初的‘三通一平’到现在‘七通一平’,实现了项目落户‘拎包入住’。石化产业园更是自2018年以来,已连续6年上榜全国化工园区‘潜力10强’。”说起这些,李月萍如数家珍,难掩心中的自豪感。

栽下梧桐树,引得凤凰来。

如果说倾力打造产业平台是独山港经济开发区的“发展态度”,那纷纷至查来的好项目,就是对这种“态度”的认可。2018年8月,凯密特尔化学品有限公司年产8.9万吨表面处理材料项目签约落户独山港,该项目的投资方是全球化工巨头、世界500强企业德国巴斯夫集团,在行业内具有引领作用。在引进该项目后,独山港持续做好将产业链招商与“龙头企业招商”相结合,以凯密特尔为“桥梁”,积极向外推介产业投资环境。终于在今年,吸引了巴斯夫、贺利氏两大世界500强企业联手合作,落户独山港,合资投资贵金属项目,进一步壮大了新材料产业规模及优势。

“一花引来百花开”,有了龙

头企业引领作用,配套企业和同源地企业相继落户,这样的案例在独山港还有不少。“在前期的扎实铺垫下,这两年我们的招商引资工作,迎来春天。”独山港经济开发区招商服务办外资招引岗主任胡希说,2023年全年引进项目实现投产,西卡、信越等项目正高效推进,而今年的招商成果同样可期。

港口资源是独山港将黄金岸线转化为黄金效益的基石。十年前,独山港区只开放了A2码头。2016年,独山港口岸正式取得国际通行证,自此码头泊位对外启用不断提速,迎来了临港经济的大发展。2020年1月15日,

A9号泊位卫星能源码头正式获得对外开放资质;2021年1月28日,A4泊位液体散货码头对外开放启用。2022年6月10日,A7、A8、B27、B28、D1、D2、D3泊位通过联合验收,正式获得对外启用资质;2024年1月22日,独山港A3泊位通过验收,开放泊位再次扩容,口岸功能进一步完善。截至目前,独山港开放泊位总数达到16个,对外开放港口岸线达12.6公里,共建成外海生产性泊位23个,其中万吨级17个。2023年,这里实现港口货物吞吐量5512万吨,集装箱吞吐量达到59.3万标箱,均创历史新高。“本月B25、B26多用途泊位将迎来竣工验收,其设计集装箱年吞吐能力为70万标箱。”李月萍说,未

来,独山港集装箱年吞吐量超过200万标箱可期,将真正迈入世界大港行列。

【延伸阅读】独山港经济开发区已走过第一个十年,随着“两海”优势不断释放,传统海洋经济与现代港口经济实现量质齐升,海港与内河紧密相连的显著优势不断放大,独山港开放型经济模式将不断壮大,成为我市迈向海洋经济强市的“蓝色引擎”。就如独山港经济开发区党委书记、管委会主任戈浩强展望的那样,这里还将不断加快谋划推进园区扩容、特色平台建设和口岸能级提升,全面提升产业能级。迈入第二个“十年之约”,千亿梦、大港梦的梦想照进现实不会太远。

讲文明 树新风 公益广告

垃圾分类靠大家 健康生活你我他



社会主义核心价值观念

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善