

风雨“守塘人”

■记者 钱澄蓉 张宇青 摄影 钱澄蓉 通讯员 施正艳 张丹燕

伴随着海风的呼啸声，翻卷的海浪拍击岸边，溅起朵朵浪花，堤岸边的大型风机叶片在海风的带动下，缓缓转动，发出“呜呜”的声响。一派壮观的海岸景象中，一道身影格外忙碌，一把卷尺、一本本子、一支笔，一路走、一路量，一路看、一路记。

他就是平湖市海塘管理所所长虞浩杰，进入汛期后，他就扎根在了海塘上，这样的巡查工作，他几乎每天都要做，海塘的安澜，是他和同事们的心头大事。

虞浩杰守护的这段海塘分为“白沙湾至水口标准海塘（一线海塘）”和“水口至白沙湾标准海塘（二线海塘）”，全长17.8公里。这段海塘守护着全市70多万人口、36万多亩耕地及2000多家工业企业的安宁。十几年来，虞浩杰等“守塘人”战台风、斗暴雨、冒酷暑、顶严寒，甘为风暴守望者，默默坚守在海塘一线，见证着海塘的变迁和“蓝色经济”的崛起。



与海结缘

今年40岁的虞浩杰，出生在海盐，家就离海岸不远，从小在海边吹风、沙滩摸蟹的他，过去从未想过，长大后会以守海塘为业，扎根在海岸线上。用他自己的话说，也许这就是“与海有缘”。

2007年，虞浩杰从浙江工业大学水利水电工程专业毕业，来到平湖工作，参与了“城市防洪”项目的建设，2010年又考入平湖市海塘管理所。

“太好了，终于来了个年轻人。”至今，虞浩杰还清楚地记得自己入职第一天，时任市海塘管理所所长何玉林，见到他说出的第一句话。当时听到这句话时，站在虞浩杰面前的3位老前辈不约而同地笑了。虞浩杰的到来，是他们对“新鲜血液”的殷切期盼照进了现实，要知道当时这些老前辈都已年过五十。

按照海塘管理所的惯例，入职第一天得巡塘，认一认今后的“战场”。那天，虞浩杰从老所长何玉林那里领到了一辆26寸“凤凰牌”自行车，在老所长的带领下上了海塘。至今他还能想起，那辆旧自行车咯吱作响的声音，以及老所长如数家珍地向他介绍海塘的样子。

过去条件有限，无论是巡塘还是海塘监测，都是人工操作，其中艰辛不足为外人道。第一次跟着老前辈们去给海塘做专项检查，几人在退潮后翻过挡浪墙，下到十多米开外的下级坡，然后一米一米地检查是否有松动情况。而下级坡由四脚空心块构成，石块表面光滑且呈不同坡度，再加上海水冲刷带来的浮泥、青苔等，走在上面一步一打滑。“干了不到2个小时，脚踝就开始酸痛起来，一天下来，脚都肿了，不知道摔了多少跤。”虞浩杰说，这份摔打是每个守塘人都要吃的苦，就如老前辈们安慰他的那样，熟练了就少摔了。一次专项检查要走遍17.8公里的海塘全程，而这样的行动每年汛期前后都要进行一次，汛期期间检查更为频繁。

如果说专项检查是考验体能，那么一年2次的监测海塘沉降则是脑力和体力的双重考验。“沉降监测要从基岩点开始，向海塘延伸，每100米左右设置1个观测点，通过两点之间的水平差变化，推算沉降。”虞浩杰说，一线和二线海塘上共有140个监测点，人工测量需要团队配合，两人扶尺、一人读数、一人记录，扶尺是一个精细动作，没有十多年的经验很难精准控制误差，监测一般选在艳阳天，每次要花上一周的时间。白天测量以后，晚上虞浩杰还有一项工作，就是将数据与上一次测算结果做对比，核算沉降，如果某一个点位数据出入过大，那就代表着测量出现失误，第二天则要从失误点前开始重新测量。测量、核算、返工、再测，在老前辈们的陪伴和帮助下，虞浩杰一点一滴地记录着海塘的细微变化。

入职没多久，虞浩杰就被晒得黧黑黧黑，而黑也是海塘管理所所有工作人员的“标配”肤色。当时的他，心中生出了些许迷茫，虞浩杰专业所学方向是水电站等大型水利工程的设计与建设，毕业后与海塘为伴，其日复一日的坚守和远离城市的孤独，跟他最初的梦想相去甚远。年轻的时候，他想过换个工作，但是大家对他的关心爱护和殷切期盼总是让他不忍离开。随着时间推移，他日渐成熟。老前辈们退休后，他成了守海塘的顶梁柱，“扛起了这份责任，我就知道我不会再离开这里了。”虞浩杰说。

守塘有责

“守塘人”总是寂寞的，无数的日夜，孤寂的海边，空无一人。在这样的环境中，虞浩杰一干就是14年。

在虞浩杰看来，海塘的“孤寂”代表着风平浪静，这未必是件多坏的事情，然而真正让守塘人紧张的是每年的台风季，每次台风都是对海塘的考验，无数个不眠夜，他们与海塘并肩而战。

“台风天巡塘，过去只能靠两条腿，自行车、电动车在迎风的堤坝上根本骑不了，汽车巡塘又怕有错漏。”虞浩杰说，顶着夜半风雨“洗礼”，穿着雨衣雨靴，打着手电，在十多公里的海塘上一遍遍地检查，这样的情况，他们每年都在经历。

守塘最难的一次，是2013年受超强台风“海燕”影响时。“那年镇里派了民兵、民警等一百多人，帮着一起守塘。”虞浩杰回忆，当时这里还是50年一遇的标准海塘，塘身内填充的是吹沙管袋，在海浪冲击下，一旦发生破漏又没有及时发现，就会引起周边管袋的连锁反应，严重的话，还会导致海塘坍塌，为此镇里制订了百米一岗、日夜紧盯的“守塘计划”。那夜的暴风雨来得特别猛烈，但是没有人后退一步，正是那一次的经历，让虞浩杰深刻体会到了“众志成城”的力量，以及“万无一失”这份承诺的份量。

2014年起，海塘迎来了数字化改造提升，17.8公里堤坝上安装起了监控设备，开启了更高效的“机巡”时代，虞浩杰也逐渐在监控后台练就“火眼金睛”，通过“读屏”，发现塘身是否存在问题。再后来，这里又配置起了无人机，能实现对几十米宽的海塘进行全面检查，不留死角。为了实现对海塘更精准地测量，我市还通过购买服务的形式，邀请有资质、更专业的第三方检测机构对海塘沉降进行监测，海塘数据越发精准。

“哪怕巡塘技术再提升，巡塘的经验 and 传统也不能丢。”这是虞浩杰的坚持。于是，新同志上岗第一天就上堤巡塘，成为这里保留下来的“规矩”。虞浩杰也陪着每一位新进入海塘管理所的年轻人，走过这人生第一次的巡塘路。用虞浩杰的话说，唯热爱，才是海塘安澜的基石，他希望这份“守塘精神”能在一批批新守塘人身上赓续传承。

随着海塘开发，以及独山港镇旅游业的发展，周边游客越来越多，17.8公里的海塘中，有一大段开放海塘，也就是说，游客可以在这里近距离接触滩涂，玩沙、捉蟹成为往来游客、周边群众喜欢的活动，这也给海塘管理带来新挑战。“大多数人对这里的潮汐时间并不了解，一时贪玩就可能带来安全隐患。”虞浩杰说，因此，他和同事们干起了“喊潮”的工作，每到节假日、酷暑天，他们总要在涨潮前夕，分头去堤坝上巡上一圈，看见游客，就大声提醒，将人喊回来。他们也曾曾在“喊潮”过程中，发现群众被困，并及时予以施救。为此，虞浩杰和同事们牺牲了不少休息时间，但他认为，为了群众生命安全，值得！



向海图强

也许何玉林等老一辈守塘人最大的成就是“海塘安澜”，与他们相比，虞浩杰更幸运一些，他见证了海塘建设提档升级，见证了海塘、海岸、海洋共同催生的“蓝色经济”的崛起，见证了“靠海吃海”成为城市发展的新赛道。

2005年治江围涂工程正式开工，至2008年完工后，海塘建成了50年一遇的标准海塘；2018年8月开始实施海塘提标加固工程，将海塘从50年一遇提标至100年一遇，提高了对后方企业和居民的保障能力。随后，海塘市场化巡查、监测等工作机制陆续建立实施，实现了海塘传统管理向信息化管理的迈进。经过不懈探索和努力，如今17.8公里的海塘，依据“高标准、严要求、精细化、重执行”原则进行日常管理，达到了主动、精确、快速和统一，精细化管理水平不断提升。

海塘蝶变也为海洋经济的发展奠定了坚实的基础。作为浙北地区唯一的深水良港，独山港自2016年取得国际通行证以来，港口建设不断扩容提速。目前，已对外开放港口岸线12.6公里，建成外海生产性泊位23个，其中万吨级17个，另外还有6个泊位在建。2022年，独山港一次性开放泊位7个，如今开放泊位总数达到16个。在建的6个泊位由浙江海港嘉兴港务有限公司斥资近60亿元重点打造，其建设规模相当于再造一个乍浦港，为嘉兴乃至长三角腹地大企业崛起、大产业培育提供“出海”支撑。

“这些码头栈桥路面与海塘堤顶路面紧密相连，彼此已连为一体，海塘在新的时代绽放出了新的生机。”虞浩杰说，如今这里已蜕变成了一条独具平湖产业特色的黄金海岸线。

从海塘管理所出发，走上海塘堤坝，沿着堤顶路面一路向东，上港集团、独山能源、卫星能源等企业星罗棋布，其中不乏令人艳羡的百亿项目。不知不觉中，对企业的服务与监管，成为虞浩杰和同事们的新职责。为了让每一家落户企业与海塘“和谐共生”，他们参与到了项目建设事前审批、在建监督以及竣工验收中。在此过程中，也为企业提供服务与帮助。有一年汛期，因缺乏防汛经验，多个在建项目工地出现水淹情况，虞浩杰及时点验了防汛防台物资仓库内的救援物资，借出了排水泵、潜水泵等进行应急抢险，确保了工程的顺利推进，这也让海塘管理所与临海企业建立起了共克时艰的深厚情谊。

如今，漫步在海塘大堤之上，沿线厂房鳞次栉比，工业现代化气息扑面而来，新的生机与活力不断涌动；极目远眺，一望无际的海面上，一艘艘货轮或带着原料远道而来，或满载成品整装待发，向海图强之梦就此启航；风和日丽的日子，大堤前的海滩上，三三两两的游人，嬉戏游玩，尽享赶海乐趣……看着这一派欣欣向荣的奋进景象，虞浩杰作为守塘人，自豪感油然而生。

更值得期待的是，如今这里启动了“安澜海塘”建设的前期筹备工作，今后这里将提标成300年一遇的标准海塘，将拥有更高的塘顶、更宽的塘身以及更强的消浪能力，那意味着海塘未来的发展拥有无限可能。



（部分照片由受访者提供）