

我市启动“浙路通”公路综合巡查试点应用

■通讯员 唐瑞璋 方 炜

近日,浙江省交通运输厅确定全省4个市、24个县(市、区)为2023年“浙路通”公路综合巡查试点应用单位,平湖成为试点应用单位之一。

作为2023年“浙路通”公路综合巡查试点应用单位,我市交通运输局以“整合现有交通执法、公路养护、绿化保洁等部门巡查力量,实行“线上+线下”巡查模式,建立全程闭环、应急实时、分级联动的公路一体化综合巡查机制”为目标,积极推进“浙路通”公路综合巡查试点应用。

通过打破原有老旧的公路巡查模式,依托“浙路通”公路综合巡查系统,创新公路综合巡查体制机制,系统整合公路巡查队伍,重塑巡查机制、流程,建立线上巡查与线下值检相统一的高效率、全覆盖的综合巡查体系。

交通运输部门将通过强化统筹组织、体系建设、工作保障、考核评价,不断推进“浙路通”公路综合巡查试点工作,利用“线上+线下”联动,实现“一巡多能”,形成公路一体化综合巡查应用体系,全面提升公路保护能力。

主题党日活动 提升党员党性修养

■通讯员 沈旭栋

为深刻学习领会习近平总书记关于调查研究的重要论述,增强党员干部调查研究能力,推动主题教育不断走深走实、见行见效,日前市交通运输局机关党支部组织党员赴陈云纪念馆开展主题党日活动。

党员们在参观中了解到,陈云同志作为中国特色社会主义经济建设的重要开创者和奠基人之一,他提出的“不唯上、不唯书、只唯实,交换、比较、反复”开展调查研究的方法,对端正全党的思想方法、工作方法起到了重要的指导作用。

通过此次主题党日活动,使全体党员进一步重温历史、缅怀伟人,受到了一次深刻的党性教育。大家纷纷表示,不仅要继承老一辈革命家的革命精神、朴素作风传承下去,更要继承和发扬求真务实的工作作风,用好调查研究这一“传家宝”,扑下身子干实事、谋实招、求实效,将“求真”“求效”贯穿到平时业务工作中,为建设交通强市贡献力量。

我市3条县道提升工程全面开工

■通讯员 李想 张屹

近期,我市进入高温阶段。为抢抓沥青路面施工黄金期,在平湖南环线等县道提升工程施工现场,铣刨机正在来回铣刨病害面层,养护工人正在争分夺秒实施养护作业,安全专员一丝不苟巡检道路、指挥交通。伴随着机械作业的阵阵轰鸣声,我市2023年度县道提升工程全面开工。

据悉,今年主要对南环线、乍王线(曹桥段)、福善公路等3条县道的部分路段实施路面提升,共计10余公里。该工程主要对沥青路面铣刨再罩面,对水泥混凝土路面实施“白改黑”。通过实施该工程,届时将大大提高3条公路的路面平整度、行车舒适性和安全性,也将进一步改善公路路域环境,提升公路路况水平。

与此同时,为积极打造“绿色交通”,在今年的县道提升工程中,将路基注浆技术运用到该工程中,与传统的工艺相比,该技术的运用不仅能够有效解决路基沉降问题,恢复路基结构的承载力与稳定性,保障公路的行车安全,还能避免铣刨道路基层,缩减施工工期,减少扬尘,快速开放交通。

县道提升工程是关乎百姓切身利益的民心工程,也是助力乡村振兴、共同富裕的重要举措。市公路与运输管理服务中心表示,将加强工程过程管理,在保证工程质量和生产安全的前提下,督促项目部倒排施工计划,紧盯时间节点,错峰施工,力争8月份完成主体工程,扮靓公路喜迎杭州亚运。

水上交通安全知识进校园

■通讯员 陶刚 方炜

为提升中小学生对水上交通安全意识和防护能力,暑假前夕,市交通运输局执法人员组织人员走进市叔同小学,为小学生们上暑期第一课——“水上交通安全知识进校园”安全教育课。

课堂上,执法人员围绕乘坐客轮的注意事项、如何预防溺水、发生(发现)溺水后如何开展自救和互救等内容进行讲授。通过PPT演示、游戏抢答、情景模拟互动等方式,深入浅出地讲解水上安全知识。游戏抢答环节,同学们踊跃举手回答问题,现场气氛活跃。在最后设置的情景模拟互动环节,同学们走上讲台,在执法队员的指导下进行了救生衣穿戴体验。

“12395”是全国统一水上遇险求救电话,听完安全教育课后,同学们都牢牢记住了“123救我”这个谐音记忆方法,使水上安全意识更加深入人心。据了解,自2003年与叔同小学结对建立水上安全教育基地以来,“水上安全知识进校园”活动已开展20多年。市交通运输局执法大队表示,将持续开展此项活动,通过课堂让水上安全知识走进千家万户,实现“教会一个孩子,影响一个家庭,带动整个社会”的目的。

平湖交通全力刷新重大项目“进度条”

凝心聚力加快高水平交通强市建设步伐

■记者 戴经纬 通讯员 陈佳军 唐瑞璋

独山港区B13/14多用途泊位工程陆域部分按计划顺利开工;独山港区海河联运示范工程四个项目全部列入省重点建设项目;平湖经济技术开发区、交投保通两个内河公用码头项目也正如火如荼地推进……连日来,平湖重大交通项目建设不断刷新着“进度条”。

重大交通项目建设是稳投资、扩内需的重要手段,也是加快补齐城市硬件短板、满足人民群众出行需要、推动城市高质量发展的重要支撑。6月18日,嘉兴港独山港区B13/14多用途泊位工程(陆域部分)项目开工,标志着我市高水平交通强市建设和海河联运枢纽主干港建设工程取得新进展。据了解,B13/14多用途泊位工程是浙江省“千项万亿”项目、交通强省重大项目。项目水工泊位部分已于去年12月完成竣工验收。根据项目定位,项目将与独山港区已建及待建散杂货、多用途码头错位竞争、共同发展,以平湖工业企业及独山临港产业为服务重点,建设成为独山港区新的公用物流平台。

抓早才能抓住机遇,谋善才能赢得主动。对此,市交通运输局结合实际,切实推进相关工作。近日,“萧达集29”“鑫盛



达819”两艘满载64标箱的集装箱船舶在我市交通运输部门的护航下,由横塘桥上服务区出发,缓缓驶入乍嘉苏线乍浦塘航道,朝着嘉兴港乍浦港区内河港池驶去,标志着乍嘉苏线乍浦内河港池至杭平申线海宁海昌作业区64标箱集装箱船舶实船通航正式启动。此次实船通航,有助于发现并解决64标箱集装箱船舶安全通航所存在的卡点及难点,助力浙江内河运输高质量发展。“在试验过程中,需要分析64标箱集装箱标准船操纵性能以及其在试验水域通航的可行性、安全性、航行难度、航行限制条件等要素,为提升仿真船舶操纵准确性提供数据支撑,为船舶驾驶员在极端条件下的船舶操纵提供参考,为主管机关制订正式通航管理措施提供技术数据支撑。”市交通运输行政执法队副队长

丁金全告诉记者,“为了促进运输转型,切实提高运输效率,我们各部门正加班加点为建设交通强市添砖加瓦。接下来,在做好常规工作的同时,还将开发船舶调度管理系统,通过数字化手段让交通运输更安全、更便利、更高效。”

“敢”字为先,“干”字当头。近年来,市交通运输局紧紧围绕我省建设世界一流强港和交通强省建设以及嘉兴市公铁水空联运枢纽建设打造交通强市工程战略部署,坚持“大干交通、干大交通”,航道、港口、航运多点发力,全力打造海河联运枢纽主干港。市交通运输局积极助力嘉兴打造“三横三纵一通道”国家高等级航道网,锚定“2023年上半年实现64标箱集装箱船舶通达嘉兴港,2023年年底碍航桥梁拆除完毕”的目标,全力推进浙江高等级航道网集装箱运输通道建设项目。目前,项目航道工程已基本完工,关桥、张钱桥、泗顺桥、高桥等桥梁已拆除完毕,盐平塘大桥、新虹霓大桥、新高桥等正加快建设;黄姑塘航道东延、乍嘉苏线航道改造提升、平剪线航道标准化养护等工程也在加紧谋划中。此外,积极开展航道跨线、桥梁排查治理工作,为船舶通航提供有力保障。

与此同时,市交通运输局积极发挥我市船舶修造行业传统优势和航运企业规模优势,积极配合制定全省内河48标箱及以

上集装箱船舶补助实施细则和嘉兴港海河联运集装箱船型标准,引导相关企业研发推广96标箱内河集装箱船舶。以数字化改革为牵引,全力参与打造“海河联运一张图、船舶货物一线牵、物流信息一点清、企业申报一路通、政府监管一体化”海河联运在线平台。并通过举办推介会,积极引导园区企业物流运输“陆转水”“散改集”,根据嘉兴市集装箱海河联运高质量发展扶持办法,落实集装箱海河联运补助政策。



鼓足干劲启新程,锚定目标勇争先。“我们将继续履行好经济社会发展‘先行官’使命,全面推进综合交通体系建设,不断提升交通运输服务能力,加快发展交通产业,为促进平湖经济社会高质量发展提供有力保障。”市交通运输局党委书记、局长戚红炳这样表示。



强演练 促安全

为进一步增强全员安全防范意识,全面提升干部职工应急处置能力,我市交通运输局近期开展了多场景应急救援演练活动。市公路与运输管理服务中心组织人员模拟公路桥梁突发事件,开展了应急演练;市港航管理服务中心联合平湖市开元运输有限公司,在横塘桥水上服务区进行了防台、防汛、防洪应急演练。



平湖交通深化推进治超非现场执法试点县建设

■通讯员 徐超

自4月中旬平湖被确定为嘉兴地区唯一的治超非现场执法试点县以来,市交通运输局行政执法队不断健全执法制度,突出执法重点。数据显示,今年上半年,共处理非现场超限违法行为280起,较去年(139起)同比增长101%,切实提升了非现场执法全过程监管能力,实现辖区普通公路超限率0.4%、车货总重80吨以上货车有效遏制。

优化设施维护

市交通运输行政执法队结合我市实际,针对不同品牌、不同时期建设的非现场检测设备,进行统筹规划。5月底,完成了辖区全部治超非现场设备统一检测,统一维护,形成高效、便捷的管理机制,确保

非现场设备完好率达80%以上。同时,实行专人专岗,及时反馈非现场证据审核中发现设施故障导致的证据缺失、视频错位、轴型错误等问题42个,确保设备正常运行。

推进智能治超

持续优化超限非现场检测网络,今年5月启用X202(乍王线)平湖方向K7+000M、平廊线K22+700(双向)、平兴线K18+300(双向)三个公路治超非现场执法电子检测点,实现入平主干道治超非现场执法电子检测全覆盖。重点开展治超稽查布控,建立布控电子围栏及重点车辆数据库,及时、安全实施前端拦截检查。今年已成功实施精准拦截40余辆,不断提升智能治超水平。

探索联动执法

综合研判货运车辆分布规律,结合区位优势,进一步推进长三角一体化协同执法工作,探索数据站内互通应用、区域协查互助执法、联动布控协同作战等新举措新机制,降低跨区域违法案发生率,形成区县级数据共享、智能联动的毗邻执法新模式。今年以来,已开展5次毗邻联动执法,处罚“沪”籍车辆99辆,对毗邻跨区域超限运输行为形成巨大震慑力。

加强重点监管

重点加强总重80吨以上货车治超非现场执法和非现场违法行为3次以上车辆的监管。通过多部门联合惩戒执法,寄送督促调查函、跨区域联动执法等形式,督促企业接受行政调查,破解非现场处罚率

低“顽疾”。今年以来,共邮寄调查询问通知书36份,处罚总重80吨以上违法超限运输14起,3次以上非现场超限运输25起,非现场处罚率达127.39%。

提升源头管控

加强运输环节安全生产监督,提升企业责任意识。明确企业主体责任和行业监管责任,建立企业责任清单,签订安全生产责任书,督促企业落实好主体责任。今年已签订安全生产责任书38份。落实属地货源源头监管责任,建立80吨以上货车车辆溯源机制,重点对起运地在我市的“百吨王”车辆进行源头管理。今年以来已对15家1年内违法超限运输的货运车辆超过本单位货运车辆总数10%的运输企业进行停业整顿,对1家“百吨王”装载企业进行源头处罚。

亚太物流与源源物流党支部获省级荣誉

获评2022年度全省交通运输行业党建示范点

■通讯员 唐馨甜

近日,浙江省交通运输行业党委公布了2022年度全省交通运输行业党建示范名单,我市的亚太物流党支部、源源物流党支部位列其中。另外,《构筑一站式红色阵地凝聚行业党建“新”力量》《党建引领,服务升温,“三步走”筑起货车司机暖心港湾》两篇工作案例入选浙江省交通运输行业党建工作典型案例汇编(第一期)。

此次获评的平湖市亚太物流有限公司党支部,坚持把理论学习作为加强思想政治建设的突破口,打造货运路上的流动课堂。支部设置“红色小音箱”随时听,通过定期录制精品党课、系列讲话、时事新闻等,让货车司机“一键启动”随时随地开展学习;开展“班前十分钟”随时学,组建由“党建指导员+支部书记+货车司机骨干”组成的支部宣讲队,在货车司机待班休息时间传递“好声音”,以党建建设为基础,建立健全“党建带工建、工建促党建”的工作机制,发挥党建引

引领作用,助力企业健康发展;以阵地建设为保障,把党员培养成业务骨干,把业务骨干培养成党员,壮大建强党的队伍;以开展活动为抓手,将党建工作与企业文化相融合,秉承“发展才是硬道理”“物流有限、服务无限”的理念,使党建工作成为凝聚力量、推动企业高质量发展的重要动力。此外,依托包定能党建工作室创设的“先锋九法”,建立“三包”联系机制,根据“分类定级、组团包联”工作要求,由包定能党建工作室的党员、入党积极分子担任“车厢政委”包联重点片区、包联重点班组、包联重点司机,连接起货运全过程联系指导机制。

亚太物流支部还实施“三定”垂直行动,广泛开展“定先锋承诺、定帮带计划、定绩效目标”行动,引导党员做推动企业发展的“排头兵”,针对先锋作用突出、工作绩效优秀、安全事故为零的党员货车司机,给予精神及物质奖励,激励全体党员货车司机向党组织靠拢。弘扬“三能”担当精神,发挥党员司机“安全能保障、技术能过关、作用能

发挥”的“三能”精神,由包定能党建工作室牵头开展亚太先锋号创建工作,激发司机的积极性,提高货运的安全性。

获评的嘉兴市源源物流有限公司党支部自成立以来,充分发挥非公企业党建在职工群众中的政治核心作用和在企业发展中的政治引领作用,有力促进了企业快速健康发展。支部根据非公企业的特点,狠抓支部工作的组织化、规范化、制度化建设,明确党建工作责任。坚持民主集中制原则,班子成员间既分工明确又团结协作,重大事情集体讨论决定,小事及时沟通,进一步增强了支部班子的凝聚力和向心力。抓牢抓好党员队伍建设,开展经常性交流培训,对优秀的党员在任职、交流等调整中优先考虑;加强流动党员管理,对排摸出的流动党员同学习、同活动、同要求,充分发挥党员先锋模范作用,在急、难、险、重等任务中,党员能走在前、干在先,赢得各项工作的主动。

去年建成的源源物流党群服务中心,

按照开展党员活动要求和职工的实际需求,以党建带动工建,打造了“亮哥唠嗑室”“影音室”“职工健身房”“党员活动室”四大功能区,为职工提供支部书记倾听职工诉求、红色观影、健康锻炼、开展党建活动场所。春节期间,为留平职工举办联欢晚会,充分展现了对公司党员干部和群众的关心关爱。

源源物流支部把党的文化建设与集团企业文化有机结合,经过30多年的探索,秉承“至诚、安全、准时、高效”的企业精神和“源来一家人、源聚一家亲”的企业文化,积极打造“源来一家人”123党建工作法。通过一核引领,凝聚一条心,合力破解发展难题,形成企业事务共商、共议、共治的良好原因,增强“一家人”使命感;通过“安全轮”“致富轮”双轮驱动,激发干事心;通过“向行业融入”“向党组织融入”“向社区融入”“三向融入”,提升共治心,进一步发挥党组织的政治核心作用,着力推动实现非公党建新进步、企业效益新提升。