

我市一成果 入选全国农业案例

■记者 钱澄蓉 通讯员 燕 燕

本报讯 近日,由农业农村部人力资源开发中心和中国农学会组织的农业污染防治20项成就案例评选结果揭晓。我市农业农村局研究成果“稻田退水‘零直排’农业面源污染综合治理的平湖实践”成功入选。

据了解,本次评选活动是面向全国农业资源与环境相关科研、教学、推广等单位,征集自2017年以来在农业污染防治领域取得的成就案例,旨在总结我国农业污染防治工作取得的成就,深入把握其中存在的技术瓶颈,汇聚科技动能加快农业污染防治,促进农业高质量发展。

我市此次入选的成果,主要致力于提升平原河网地区农业面源污染防治能力。近年来,我市在积极践行“两山理论”下探索建立稻田退水“零直排”新模式。从2016年起着手试点建设农田氮磷生态拦截沟渠系统,形成稻田退水“零直排”治理雏形,有效削减了稻田退水污染负荷,减少了受纳水体的农业面源污染程度。2020年,我市突破传统思维,大胆创新,在广陈镇龙兴村赵家堰兜灌区试点创建稻田退水“零直排”治理模式,成为全省首创,从而构建起一套重点突出、实用性强、可复制可推广的农业面源污染治理新模式。2021年4月,我市首先印发《关于推行稻田退水“零直排”全域防治农业面源污染的实施意见》(平政发〔2021〕20号),在嘉兴地区率先全域推行稻田退水“零直排”模式,从而实现经济、社会、生态效益“三丰收”,为其他地区推进农业面源污染防治提供一条切实可行的新路径。

平湖文化走亲到青田

■记者 居丹荔

本报讯 近日,“文化共富·山海共享”2023平湖——青田文化走亲专场演出在青田县山口镇文化礼堂举行。

当天的演出在戏曲《书房门前一支梅》轻快的旋律中开场,紧接着女声小组唱《时光里的明湖》、葫芦丝演奏《月光下的凤尾竹》、越剧《孟丽君选段·游上林》、群舞《向幸福奔跑》、钹子书《广陈印象》等精彩节目陆续登台,为现场观众带来了一场别开生面的视听盛宴。演出现场掌声热烈,青田观众对平湖节目表达了深切的喜爱与欢迎。在带来精彩演出的同时,“文化共富 山海共享”平湖——青田视觉艺术文化走亲美术作品展也在这里与当地群众见面,带大家赴一场视觉文化之约。

近年来,平湖和青田两地围绕文化领域合作共享,多领域、多形式推进文化走亲系列活动,加强两地文化互动交流。以“文化共富 山海共享”文化走亲为纽带,进一步加深平湖青田两地深厚情谊,助力两地文化共富,共谋文化发展新篇章。

新仓新材料产业再添飞翼

■记者 林旭东 通讯员 郑凯欣

本报讯 近日,嘉兴金氟微电子科技有限公司高端半导体耗材项目正式投产。近年来,新仓紧抓长三角一体化发展机遇,重塑新材料新能源为主导的产业新格局,不断升级营商环境,持续强化服务能力。

据悉,嘉兴金氟微电子科技有限公司成立于2022年6月,位于新仓镇平湖新材料领创园内,项目总投资6000万元,主要从事高端半导体耗材的研发生产。该项目生产工艺采用国外先进技术,产品适用于半导体、液晶前段制程,具有高洁净、良好耐热性的特点,能有效解决芯片生产中的“卡脖子”问题,为半导体加工提供稳定可靠的密封解决方案,满足苛刻工况,提高半导体加工的生产效率,降低生产成本。

嘉兴金氟微电子科技有限公司高端半导体耗材项目签约后,新仓镇即刻成立项目工作专班,对接相关部门,实现“审批手续并联推进+‘秒批’‘零延时’”机制,提高项目审批效率。同时,专班人员积极入企走访,了解企业需求,对项目进展中遇到的难点问题梳理,寻找专业化的解决方案,突破影响项目落地的关键环节,经过一年不到的时间,该项目就实现投产,预计达产后年产高端半导体耗材20吨。

“新仓将一以贯之地支持和服务好企业发展,千方百计为企业排忧解难,确保项目早达产、早见效,加速打造新材料领域的新高地。”新仓镇相关负责人说。

遗失声明

●平湖市曹桥街道曹丰空调经营部遗失公章一枚,声明作废。

■记者 荣怡婷 见习记者 倪雨伦

【人气小店】城中城底层车库修理铺

【记者探店】藏匿于城中城闹市区,有一家不起眼的修理铺,4平方米的小空间里,紧凑地堆放着工具架、磨光机、缝纫机等修鞋工具,四周墙上挂着的各式钥匙坯,一旁的柜子里也摆满了拉链、纽扣等零碎配件……地方虽小,但胜在东西齐全。

记者抵达时,店主胡长根正坐在小店门口,低着头,全神贯注地补着鞋子。“我是这里的老顾客啦,每次修鞋,配钥匙都会来这边,老胡手艺好,价格还比其他店便宜,我们这些熟人都爱来他这

边。”看着一旁认真修鞋的胡长根,顾客孙阿姨赞叹道。

将一次性筷子麻利地打入鞋孔,用刀片剔除多余的部分,随后用磨光机进行表面打磨处理,再用胶水把牛筋皮固定在鞋跟……在胡长根娴熟的操作下,不到十分钟,鞋就修好了。“补得很舒服!”穿上合脚的鞋子,孙阿姨满意地离开了。

“小而陈旧”是记者对胡长根修理铺的第一印象。在一众琳琅满目的沿街商铺中,这家小店极易被人忽视,没有绚丽的广告牌,没有宽敞的歇脚地,甚至都没个像样的门头,只是在铁门上简单地写着“配钥匙、修鞋、修拉链”几个字。而就是这样一个逼仄陈旧的空间,却是解决老百姓生活琐

事的“宝地”。

“老板,这里有三双鞋子,麻烦帮我修一下,我明天来拿。”“老板,这件衣服扣子掉了,能补一下吗?”……短短十几分钟里,便有七八个人光顾小店,忙碌已成为胡长根生活的常态。“别看我的店面小,但是老顾客特别多,很多人鞋子坏了、钥匙丢了、拉链坏了都会来我这里修补。”胡长根笑着说。只见小店门口,整齐地叠放着一摞修补好的鞋子,这些都是胡长根的“完工品”,就等着顾客来取了。据胡长根介绍,自己每天除了吃饭睡觉就是在修修补补,订单多,收入也不错。

大批量的订单、络绎不绝的顾客,都是对胡长根修补手艺的

肯定。今年60岁的胡长根和“小修小补”打了大半辈子交道,而这家不起眼的修理铺也已经在他手下经历了20年风雨。谈及小店为何能在这片闹市区“长盛不衰”,胡长根只是简单地回了句——“耐心”。在他看来,任何工作只要耐着性子做,总归是能做得好的。这么多年,胡长根也凭借着耐心细致的工作作风、精湛高超的修补手艺赢得了大家的一致好评。周围的居民,只要鞋子、拉链坏了,都送到他那儿补;钥匙不见了,第一时间就会想到“老胡”。

“只要我接单了,就会尽力给他们修好。”这是胡长根在采访中频繁提起的一句话,看似简单,却是他这么多年来坚持“质

量至上”的工作理念。而这家面积仅有4平方米的小店也不负大家期待,在胡长根的经营下,于时代变迁中焕发出顽强的生命力。

【店主感言】胡长根:现如今,大家生活水平不断提高,很多人看到衣服鞋子有点破损,就会选择扔了再买新的,修理铺也慢慢淡出大家视野。这对我们来说是个困难,也是一种遗憾。不过,既然我从事了这份工作,只要我还干得动,就会一直干下去!

记者在一线
探店春风里



重点流域生态修复

近日,在广陈塘重点流域生态修复工程现场,工作人员为水上栈桥安装护栏。据介绍,该项目包括灌区生态修复、生态塘湿地改造、河道生态修复、水下森林等重点流域生态修复。

■摄影 王 强 李凤超

员工停车难 交警帮解忧

■记者 钱澄蓉 通讯员 黄吉巍

本报讯 “一到工作日,这里的临时停车位必然满员,这200多个新增车位,解决了我们企业员工停车的大难题,真是太好了。”津上精密机床(浙江)有限公司的负责人朱女士,看着企业门口新增设的停车位,心中说不出的高兴。

原来,津上精密机床(浙江)有限公司落户我市钟埭街道已有

20年时间,周边配套车位数量明显不足。今年春节以后,随着经济复苏,员工全员返岗,再加上政府加大了购车补贴,又有一大批员工购置了新车,企业园区内一时间“车满为患”。于是今年2月中旬,企业负责人朱女士到市交警大队钟埭中队求助,寻求解决停车难的问题。

“员工私家车都停放在路上,影响道路秩序和过往行车,存在一定的道路安全隐患。”市交警大队钟埭中队指导员金佳杰表示,

为此他们特地进行多日的实地查看,最终连同周边多个厂区一起,在保障交通正常通行的基础上,制订了新增临时停车位的方案。并在3月份报送街道,进行了车位施划。200多个新车位的落地,维护了交通秩序,预防和减少了道路交通事故的发生,收获了周围企业和员工的连连点赞。

金佳杰坦言,作为工业区里的交通执法者,光会“执法”可不够,还要能想办法,灵活帮助企业解决实际问题,变“堵”为“疏”,才

能长期保障路面秩序,维护群众交通安全。自从增设车位以后,市交警大队钟埭中队仔细梳理了各类涉及企业的停车问题,分门别类地进行解决。

“对于打算开工新建的企业,我们登门到访,要求他们提前考虑停车问题,尽量建设地下停车位。”金佳杰说。此外,对于一些大型集装箱货车夜间停车需求,将五洲路(宏建路以南)、独黎公路延伸段(平善大道到兴平四路)两条断头路设定为大货车夜间临时停

放点。同时组织警力,每天晚上到时间设置可停车的标示,早上提醒大货车司机准时离场。

大型生产企业往往有庞大的物流需求,集装箱车队在企业门口排队等待卸货,会影响道路通行及安全。为了解决这个问题,钟埭中队派出队里的老交警,到企业上门服务,与其他的物流主管一起分析,企业的门口道路情况、企业卸货速度等因素,倒排每辆货车的抵达时间,将原来滞留的时间分流到行车途中。

“微改造”里藏着民生大情怀

■谢付良

新埭镇的虹桥桥下通过路面平整、设置长椅、建设绿道等,成了附近居民的一个休憩点;位于独山港镇的振港大桥下通过设置乒乓台、健身器材等设施,成为居民的健身好去处;广陈镇对广中路大桥桥下进行改造后,成了群众饭后散步的休闲场所和传播文化的重要阵地……近年来,平湖各地充分挖掘利用桥下空间,通过“微改造”“微更新”,让桥下这片曾经被遗忘的“方寸之地”变身成为休闲娱乐、文化展示的新空间,不但助力提升了城市品质,也增加了百姓的“小幸福”。这些年来,平湖掀起“大干交

通、千大交通”的澎湃热潮,全面推动“交通强市”建设,一座座公路桥、城市道路桥的建成使用,使得城市的平面路网正向立体交通转变。而随着城乡环境整治的不断推进,桥下空间这一管理“盲点”也开始得到重视。最近,我市启动了杭浦跨线桥等4座桥梁的桥下空间改造,总建设面积约26700平方米。而从这些年来的改造看,一些桥下空间以往被侵占,私搭乱建、污水遍地的情形有了较大改观,潜在的安全隐患也得到了排除。各地通过集约开发,因地制宜建设健身场所、休闲绿道、公共停车场等,一些桥下空间初步实现了景观美起来、品质提升起来。

三港大桥桥下建起了篮球场,东方大桥下建造了抗战纪念馆,通过多元化的“微改造”,原先沉寂的桥下空间开始焕发新的生机与活力。可以这么说,桥下空间改造,不但改善了城乡居民的居住环境,也让“沉睡”的土地资源得以复苏,对于解决“土地瓶颈”,提升公共资源服务供给能力,有效破解停车难、居民休闲健身场地少等突出民生问题,不断地满足市民的物质和精神文化需求,可谓一举多得。

事实上,随着近年来城市发展理念由增量扩张逐渐转向存量更新,桥下空间越来越受到各地关注,不少城市聚焦公共空间疏解治理,探索桥下空间更新利用

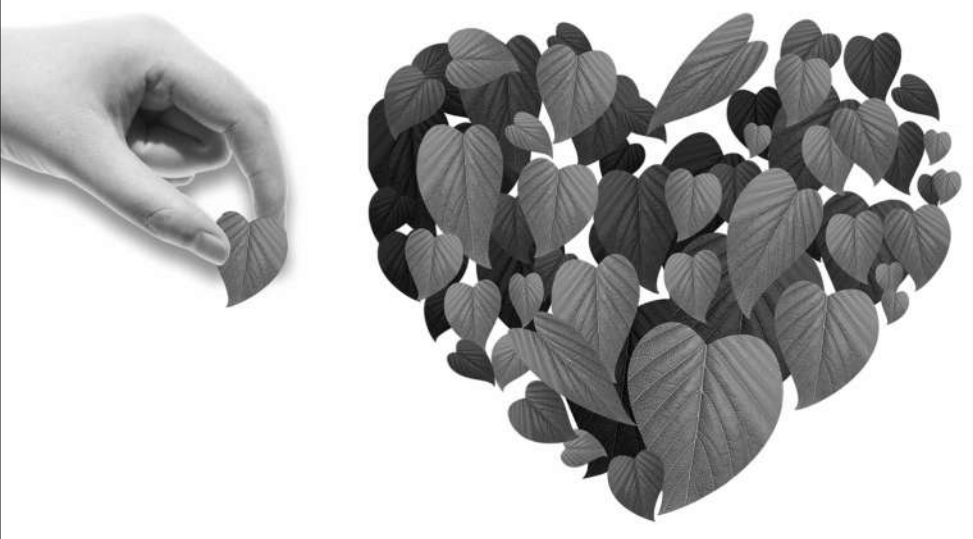
方式。平湖在实施桥下空间“微改造”中,还结合与周边交通、城市空间、百姓需求等整体考量,通过积极开发利用,将桥下空间转变为广场用地和商业用地。如已竣工的黄姑塘大桥桥下空间,经过改造北侧用于停车,方便附近小区居民,南侧则建成了仓储区域,目前正在评估和招租中。下一步,所在村会将以此为纽带,参与到空间的后续运营管理,通过村集体对桥下空间进行日常的维护,在增加村集体收入的同时,也会为周边的村民提供就业岗位,带动村民共同富裕。

总之,桥下空间改造,是活化利用城市存量空间,更好地完善公共服务配套,不断满足群众

需求,持续提升群众生活品质的有效途径。相信,只要我们本着从因地制宜、以人为本的角度出发,将桥下空间更新改造作为集约利用城市土地资源的突破口,把开发利用的根本目的,落实到满足市民生活所需上来,做到开发改造与公共设施、城市管理、园林绿化有机融合,那些曾经“被遗忘的角落”的桥下空间,一定会为提升路域生态风貌、释放城市活力、增强群众幸福感提供更多可能。



文明健康 绿色环保 公益广告



环保之心 · 汇聚点滴

平湖市文明办 平湖市传媒中心 宣