高质量征途上的“开路先锋”

——看平湖市交通运输局的奋斗足迹

■记者 戴绯绯 通讯员 唐翊瑄

人享其行，车载其道，物畅其流……一幅现代大交通的图景徐徐展开，交通正越来越凸现其“强市之基、兴市之要”的作用地位。一项项丰硕成果，标示着交通强市的刻度，释放着便民惠民的温度。

岁月不言，却见证了平湖交通人留下的奋斗足迹。

这一年，共同富裕行业先行——由村民“众筹”建设的新埭镇大齐塘公用码头投入港口经营调试运行，成为行业内首个“共富码头”。

这一年，数字化改革示范先行——高质量完成全省“数字路政”应用试点工作，“金平湖·数字路管”成功落地。

这一年，行业党建焕新出彩——建成平湖市交通运输行业党群服务中心，涵盖暖心服务、展示展览、教育培训、应急救援、便民服务等五大功能。

这一年，全省现场会晒亮点——协助举办浙江省公路运输突发事件应急演练，进一步提升了行业部门和运输企业的安全意识与实操能力。

……

刚刚过去的2022年，市交通运输局紧紧围绕我市中心工作，将高质量发展理念融入“交通强市”建设实践中，全力推进交通运输事业全面发展，为奋力打造中国式现代化的金平湖璀璨明珠贡献交通力量。

高位统筹谋划 综合交通发展稳步推进

【看点】

2022年1月，市交通运输局召开综合交通“十四五”规划和海河联运规划汇报会。会上，编制单位围绕规划背景与基础、规划重点与思路及总体格局，对《平湖市综合交通运输发展“十四五”规划》及《平湖市海河联运发展规划》编制情况作了详细汇报。

【盘点】

市交通运输局坚持“大干交通、干大交通”，构建“1568”交通网络，综合投资24.05亿元，增长12%，创历史之最。

在综合交通方面，发布《平湖市综合交通运输发展“十四五”规划》，统筹制订好“三区三线”试划方案，积极争取省级建设用地指标，G228改扩建、西环线、杭浦高速增设平湖东互通和S302与G525“平改立”等列入省级统筹范围，20个交通项目列入平湖市级试划方案。主动对接省交通运输厅相关部门，2022年省补资金到位5.49亿元。拓展城乡纵横干线，嘉兴至平湖快速路射线工程、G228国道先行段、G525国道与S302省道“平改立”启动建设，浙沪省际干道S202平湖段全线贯通，6条县乡道路完成综合整治。

在海河联运方面，完成《平湖市海河联运发展“十四五”规划》，浙北高等级集装箱通道重要节点关桥顺利拆除，独山港区Ⅲ号内港池区“散改集”通过验收，海河联运示范工程（独山港区Ⅱ号港池、B25/26、A5/6、B21/22）攻坚破冰，4个项目均已开工建设。启动海河联运枢纽高地建设，2022年独山港区集装箱吞吐量45.29万标箱，同比增长67.31%；海河联运集装箱完成15.03万标箱。独山外海码头B13/14完工并完成交工验收，新增万吨级泊位2个，加快内河公用码头建设，建成全省首个绿色生态码头。

在集疏运体系方面，抢抓虹桥南向拓展带战略实施、沪平盐城际铁路开工建设、沪乍杭铁路建设提速等利好因素，高起点谋划独山港区集疏运体系，年内已完成规划大纲编制和基础数据搜集工作。

抢抓项目投资 交通基础设施加速推进

【看点】

2022年6月，嘉兴市项目推进百日攻坚现场推进大会暨快速路射线工程建设启动仪式平湖分会场活动举行，备受平湖人关注的嘉兴至平湖快速路射线工程正式开工建设。快速路平湖射线项目总投资54.7亿元，这是嘉兴市域快速路网的重要射线之一，建成后将极大提升市域一体化水平。

【盘点】

为铺就平湖高质量发展的“快车道”，市交通运输局持续扩大有效投资总量，聚焦关键环节和薄弱环节，重点推进S302、S202和浙北高等级航道网集装箱运输通道等交通项目。完成公路水运投资24.05亿元，占年度计划投资的124.1%。交通固定投资方面，全年完成20.06亿元，完成率147.5%。

在公路水运投资方面，2022年1-12月同比增长12%；交通固定资产投资方面，1-12月同比增长51.2%，列嘉兴各县（市、区）前列。此外，G228完成项目建议书批复、社会稳定风险评估备案，选址和土地预审已组件上报。S302与G525“平改立”工程完成项目前期工作并开工建设。平兴公路改建完成项目建议书批复。六店大桥改建完成工可审查。快速路二期完成方案设计。G634、杭浦高速平湖东互通和高速匝道拓宽等节点保畅储备项目前期工作正式启动。

强化改革创新 交通数智体系迅速构建

【看点】

“数字路政”是浙江交通数字化改革“1+7+N”框架的重点应用场景，是浙江省交通运输厅牵头推进的数字政府、数字社会双系统改革重大应用。2022年3月18日，省交通运输厅发函，明确市交通运输局为“数字路政”应用场景试点单位。

【盘点】

数智赋能，交通提速。近年来，市交通运输局着力构建了一幅更安全、更畅通、更高效的绿色交通新图景。

主动承接省交通运输厅数改试点——积极争取“数字路政、浙船E行、船检通”等省级试点，“数字路政”基本实现“两端”应用上线，被省交通运输厅列入2022年交通数字化改革基层和社会“最佳实践”。“浙运安”“浙船E行”等数字化系统正在加快推广应用。创新开发数字化工具——根据平湖实际，创新开发建设了“驾驶员安全预警”“数字转运”“金平湖·畅行券”系统，数字化改革能力居嘉兴市前列。

紧盯民生需求 加快交通惠民共富速度

【看点】

2022年5月，我市农村公路界泾桥钢桁架梁桥结构整体吊装顺利完成。该工程位于曹桥街道章桥村曹胜公路上，经过多年的通车运营，桥梁承重结构出现了比较严重的病害，该桥被定为危桥。市交通运输局高度重视，从工程前期的设计到建设过程中的监督，多次派人全过程参与，确保工程施工顺利进行。

【盘点】

市交通运输局全面压实“建、管、养、运”主体责任，扎实推进“四好农村路”建设。全年新改建“四好农村路”9.9公里，完成农村公路养护60公里，农村危旧桥梁拆除重建66座，维修加固49座，建制村通双车道比例达90%。打造“碳为观智·桨领风华”美丽乡村精品线，线路全长15.4公里，完成全市城乡道路路口标准化改造310个。

过去的一年里，全市实现了公共交通精准覆盖。市交通运输局致力加快公共场站硬件设施和服务水平大提升，全年提升改造智慧公交站台11个，3A级景区村庄公交通达率100%，完成新能源公交车投放30辆，其中13辆氢能源公交车，新投放公共自行车1000辆。

市交通运输局还积极助力共富单元建设。由村民“众筹”建设的行业内首个“共富码头”——新埭镇大齐塘公用码头投入港口经营调试运行。旅游公交专线“平湖市区—俞家浜（棒球小镇）”游1路正式开通，全长约14公里，投入2辆氢能源公交车营运，沿途共设置23个站点。

坚持党建引领 淬炼交通铁军队伍

【看点】

2022年7月29日，嘉兴市交通运输行业党建工作现场推进会在平湖召开。会前，与会人员赴平湖市亚太物流公司和嘉兴市源源物流公司现场观摩了党建工作开展情况。

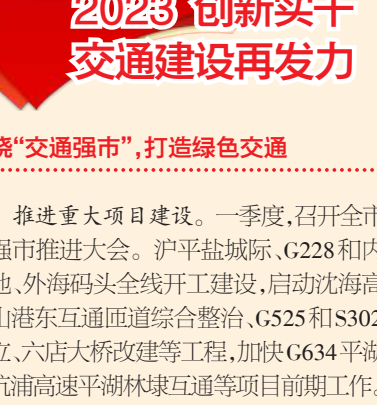
【盘点】

2022年以来，市交通运输局党委认真对照新业态、新就业群体党建工作目标要求，通过多管齐下、综合施策、以点带面的工作举措，积极推进行业党建工作，促进行业发展规范有序。

行业党建领跑全省——成立了全省首个县级交通运输行业党委，初步建成交通运输行业党群服务中心，包括了货车司机驿站、执法驿站、安全教育等12项服务功能，积极推动行业非公企业党建工作，打造了“亚太物流、源源物流”等一批运输企业党建工作示范点。

党建品牌持续擦亮——打造“金平湖·我先行”交通运输行业党建工作品牌和“我的服务伴您一路”“温馨港湾”等多个工作服务品牌。注重党建工作与业务工作的深度融合，“红色党建、绿色服务”的氛围逐渐浓厚。

清廉单元治理持续加强——开展了新一轮全员岗位廉政风险点排查，全系统未发生违纪违法案件，未发生作风效能被通报的情况。建成清廉交通执法会客厅和清廉交通文化公园，清廉交通基层站所建设取得实效。



路虽远，行则将至；事虽难，做则必成。站在2023年崭新的起点上，我们平湖交通人将以创建“四好农村路”示范县为抓手，启动交通强市“4210”工程，推动各项工作创新开展。我们将以起步就要冲刺的姿态，铆足奋斗劲、提起精气神，勇当服务地方经济社会发展、助力共同富裕示范区建设的“开路先锋”。

市交通运输局党委书记、局长：戚红炳

2023 创新实干 交通建设再发力

围绕“交通强市”，打造绿色交通

推进重大项目建设。一季度，召开全市交通强市推进大会。沪平盐城际、G228和内河港池、外海码头全线开工建设，启动沈海高速独山港东互通匝道综合整治、G525和S302平改立、六店大桥改建等工程，加快G634平湖段和杭浦高速平湖林埭互通等项目前期工作。

推进农村路桥建设。完成农村公路新改建10.2公里，养护工程60公里，成功创建省级“四好农村路”示范县（市）。

推进生态港航建设。深入巩固美丽航道建设成果，做好杭平申线航道32.52公里、52万平方米的绿化养护工作和沿线汊河口重大隐患整治；积极推进平剪线航道养护工程前期各项工作等。

围绕共同富裕，打造惠民交通

完善服务体系。巩固农村四级及以下公路禁行站立位公交整治成果，完成优化公交线路5条以上，新建电子站牌式候车亭12个，立杆式简易站牌完成二维码扫码电子导乘改造800个以上，新增定制班线1条。

倡导生态绿色。全面落实“碳达峰、碳中和”举措，打好污染防治攻坚战，深化清洁能源使用推广力度。更新完成新能源公交车辆20辆以上，新增更新大型公交的“低地板”“低入口”公交比例达到100%。

实现重点突破。实施高速差异化收费政策，推行“金平湖·畅行券”。启动共享电单车项目，投放车辆2000辆，拓展城市慢行系统规模。

围绕改革创新，打造数智交通

推动“数字路政”全面启用。开展线上巡查，实现巡查高效率、精准化，确保各项交办事项及时、快速处置。公路治超案件中非现场处罚案件占比90%以上。

推动“数字港航”建设。深入推进内河码头数字化监管场景应用，码头数字化监管水平走在嘉兴前列。开展全省污染物全链条管控场景（浙船E行）试点应用工作，推动“船检通”拓展应用场景平湖实践试点工作。

推动全省“道路客运数字打非管理”系统。集成运用多平台数据，实现“两客一危”运政数字化管理，实施赋码管理、动态监管、精准布控，提升交通执法综合效能。

围绕中心大局，打造平安交通

加大行业安全监管。每季度对道路危险货物运输企业开展安全等级动态评价，持续强化分级分类管控。聘请第三方公司对企业开展“一套表”填报服务，科学动态监测规上货运企业运营情况。

深化智能防控体系。进一步推进全市5家公交客运公司600名驾驶员群体安全驾驶扩面管理，全面推行驾驶员数字化安全管理预警系统，建立动态预警机制。

围绕强基固本，打造红色交通

激发行业党建活力。全面发挥交通运输行业党委示范引领作用，打造“金平湖·我先行”行业党建品牌，创建嘉兴市交通运输行业党建示范县；健全行业党群服务中心功能，创建省级示范区域性两新组织党群服务中心。

开展清廉交通建设。打造清廉交通单元，全面落实从严治党主体责任和“一岗双责”，全面抓好意识形态工作。开展全员岗位廉政风险排查，突出重点岗位、重点人群，完善风险防控体制机制，夯实交通领域专项整治成果。