

交通运输执法队 开展执法监控平台培训

为进一步提升我市道路运输网络化管理,提升交通运输执法装备数字化水平,市交通运输执法队在“春运大考”前夕,更新了执法监控平台,并开展相应的现场培训活动。

12月中旬,执法队根据现有设备的情况,结合我市道路运输工作实际,对原有的执法监控平台进行了升级,同时对一线交通运输执法人员进行了设备操作培训。

据了解,原执法监控平台是海康威视视频监控综合应用管理系统 IVMS-8200 应用客户端,更新后的执法监控平台是海康威视集成化综合管理软件平台,可以对接入的视频监控点集中管理,实现统一部署、统一配置、统一管理和统一调度。

本次执法监控平台培训活动的开展,使全市道路运输工作的数字化举措进一步提升,为维护全市道路运输安全提供了坚实的科技支撑与执法保障。

防疫尽责暖企心 真情服务受赞誉

近日,浙江荣晟环保纸业股份有限公司有关人员来到市港航管理服务中心,将一面印有“风雨同舟共抗疫,纾困解难显担当”的锦旗送到港航中心相关负责人手中,以感谢港航中心在高效防疫、助企纾困方面的优质服务。

荣晟环保纸业是一家以生态造纸、环保热电、绿色包装等五大板块为主业的上市公司。电、煤是该企业的主要能源,受前期疫情及其他因素影响,该企业电、煤运输船舶一度无法按时到港,导致企业能源供应紧张。

港航中心在走访过程中得知这一情况后,一方面积极协助企业合理调度运煤船舶,另一方面安排专人指导企业做好运煤船舶船员核酸检测、健康信息申报工作,并根据疫情发展形势和防控最新要求,及时调整并落实岸界面管控要求。

“港航部门对我们的帮助,为我们企业的后续发展增添了信心,今后我们将一如既往地配合政府部门做好各项工作。”企业负责人感激地说。

平湖交通及时查纠 水上“冒险”作业行为

在重载、空载货船来往穿梭的主干航道上,有3人正在对桥墩进行施工作业,其中竟有2人未穿救生衣,随时面临溺水的风险。发现这一危险行为后,交通运输执法人员当场予以制止,并对相关违法行为进行查纠,消除了安全隐患。

当日上午9时36分,市交通运输执法队水上分队执法人员在航平申线航道裕漾桥航段巡查时,发现胥某等3人正蹲在船上和桥墩平台上,对裕漾桥桥墩进行防撞设施安装施工作业。

该航道为三级主干航道,过往船舶流量大、吨位大,一旦发生碰撞或浪损,未穿救生衣进行涉水施工存在较大的溺亡风险。为避免悲剧发生,执法人员当场责令施工人员停止“冒险”施工。

以上施工人员和施工船舶的“冒险”行为,暴露出施工单位在进行水上水下施工活动中安全生产主体责任落实不到位,存在较大的安全隐患。为维护内河水上交通安全,执法人员依法向施工单位发出《责令改正通知书》,要求施工单位严格落实水上水下施工安全生产主体责任,督促施工人员和施工船舶安全作业,并严格按照施工通航安全保障方案采取其他通航安全保障措施。

平湖港航推进内河航运智控污染物全链条管控应用

近日,市港航管理服务中心工作人员登上“嘉兴油污05”号船舶污染物流动接收船,指导船上第三方接收单位和船舶通过“浙船E行”进行船舶污染物接收。这标志着内河航运智控污染物全链条管控应用试点从码头(船舶垃圾、生活污水接收)扩大到第三方单位(船舶油污接收)。

试点落地以来,港航中心在努力完成原“船E行”系统相关考核任务的基础上,安排专人持续跟进“浙船E行”应用试点使用情况,及时将试点过程中出现的问题向上级部门及开发单位反馈。随着应用的不断完善,已基本具备在辖区全面推广使用的条件。

接下来,港航中心将广泛宣传发动,继续做好问题反馈,不断推广应用开发完善,为该应用在全省推广使用打好基础。

创新举措优化城乡公共交通服务体系 平湖交通交出精彩“民生答卷”

记者 戴绯绯 通讯员 唐翊瑄 陈钰莹

公交出行牵动着民心,也承载着最普惠的民生。如何健全城乡公共交通服务体系,让发展成果与民共享,切实增强群众出行的幸福感?我市交通运输部门勇于担当,主动作为,交出了一份精彩的“民生答卷”。

近年来,交通运输部门锚定建设“人民满意交通”的目标,持续把牢“人民公交为人民、一线一站总关情”的理念,充分发挥“我的服务、伴您一路”党建统领作用,多措并举持续优化平湖城乡公共交通服务体系,助力民生优享工程更好更优,让百姓出行更便捷、更舒适、更绿色。

持续优化公交枢纽网络 打造“便民公交”

市交通运输局通过优化线路走向、调整发班时间等举措,满足学生上下学、市民上下班、百姓就医看病、老年人出行、公交站点停靠等方面的通勤需求,畅通市民出行“最后一公里”,切实保障群众日常出行。



近日,为配合东方路公交首末站临时搬迁,更好地满足市民公交出行需求,前期通过“平湖交通”微信公众号发布的线路方案征求意见稿向社会公众征求意见,经收集微信公众号留言、市长电话、公交公司等反馈的信息,综合各方意见建议,市交通运输局决定自今年12月20日起,对东方路公交首末站涉及公交线路作优化调整。

为优化完善公交线网,该局坚持问题导向和需求导向相结合,今年以来已通过“百名市民

评公交”、召开意见建议民主恳谈会等形式,共搜集到来自市民群众对公交线路的班次、时间、服务质量等方面的意见建议250余条,为公交决策提供了有益参考。为配合“智慧谷”“嘉创智谷”等创新平台投入使用,进一步提高公交站覆盖率,先后对新仓片区、曹桥片区的公交线网进行了优化调整。

截至目前,已新增或优化调整15条公交线路,其中新增游1路和5路临时,优化调整了166路、25路(拆分为25、26和27路)、微1路、206路(含支)、216路、310路、311路、312路、160路、15路、210路、306路和336路等。

推动完善服务保障体系 打造“惠民公交”

在市第一人民医院外的候车亭,选择坐公交上下班的市民王先生说:“凭‘人才码’免费乘坐公交车是看得见的惠民,这样也可以鼓励更多市民选择公共交通出行,有利于节能减排。”王先生口中说的“人才码”,就是在“浙里办”APP内认定的“金平湖人才码”,其应用范围广,受惠面大。

一直以来,市交通运输局不断促进惠民政策落地。2019年9月8日起,我市城乡公交“二元一票制”和城市公交1小时内换乘优惠政策全面实施。自此,平湖公交全面进入“两元时代”,城市城乡公交服务实现一体化,城乡群众公交出行享受优惠均等化。

今年4月26日起,341辆城市城乡公交升级支付系统,凡认定C类及以上人才均可以凭“人才码”享受免费乘坐公交车的福利,实现了公交乘坐从“普惠”到“免费”的跨越,让“惠民公交”更暖心、更贴心。

近年来,市交通运输局始终将保障和改善民生作为交通发展的出发点和落脚点,以“向下一步走进群众、靠前一步担当解围、推进一步惠及民生”的工作理念,认真倾听群众呼声,解决群众合理诉求,不断完善服务保障体系,受到百姓的赞誉。



为提升科技信息化建设“智慧公交”“以后不管是烈日还是大雨都不怕了,有了候车亭的遮挡,就能安心等车了。新站点还配备了太阳能电子墨水屏,能实时显示公交车辆所在线路上的站点位置,真棒!”近日,来到兴公路新康中学站点坐公交的市民李女士惊喜地发现,原先只有一块立式公交站牌的站台大变样了。

大力推广新能源车型 打造“绿色公交”

市交通运输局坚持生态绿色发展理念,着力为百姓带来更加安全、舒适、环保的乘车体验,满足百姓生活品质提升的美好需求。近年来,公共交通的发展更加趋于“环保、节能、安全”,越来越多的市民愿意选择乘坐公交出行。

近日,平湖市域毗邻公交27路公交线路开通,同时海盐260路进一步延伸至曹桥公交首末站。值得一提的是,本次投入运营的市域毗邻公交27路为新能源非站立式公交车,与普通站立式车型不同,乘客按座就位,不设置站立区,舒适性和安全性将大大提升。

为加快推动绿色新能源车辆在公共交通领域的应用,市交通运输局对公交车辆不断更新换代、转型升级,逐步淘汰燃油车。今年已新增、更新公交车30辆,其中氢燃料公交车13辆、纯电动公交车17辆。截至目前,全市共有公交车361辆,其中新能源车348辆,占比96.3%,天然气清洁能源车辆9辆,占比2.5%。



绿道健步走

为缓解职工工作和心理压力,提升全员强身健体意识,增强员工身体免疫力、激发健康活力,以更好的精神状态投入工作,市交通运输执法队工会近日组织开展了“悦运动,越健康”绿道健步走活动。

摄影 方炜

“金平湖·数字路管”获省级荣誉 被评为2022年交通数字化改革基层和社会“最佳实践”

通讯员 奚茜

在浙江省交通运输厅组织开展的2022年交通数字化改革基层和社会“最佳实践”评选工作中,市交通运输局“金平湖·数字路管”荣获“最佳实践”称号。

市交通运输局切实按照数字政府“1+6+N”体系,主动承接“数字路政”试点工作,集成创新了“数字治超、数字路权、路域环境、综合巡查”四大场景建设。系统于9月份成功上线应用,为全省公路数字化管理提供了模式和样板。

占防御全。对道路建筑控制区、重点桥梁和路段开展智能巡检分析,深度共享市大数据中心“感知汇”视频数据,开发重点路域环境智能巡检模块,尤其是针对交通事故、桥下空间垃圾堆放、异常人员滞留等问题,可实现20分钟内快速处置。

截至11月底,已完成覆盖15条路线的智能巡检1300余次,累计发布预警信息370余条。

构建“数字治超”子场景,拧紧超限超载治理绳。转变超限超载治理的“人海战术”,智能匹配超限超载预警规则,依托全市域范围内10个非现场超限检测

点、5家重点货源企业、1个超限检测站点,针对超限超载运输车辆途经站点即感知、感知即预警,对超限超载违法运输行为进行全方位、无死角精准感知识别。同时,联动全市区域内电子围栏、交通监控视频以及货运车辆实时轨迹等数据,针对“百吨王”、超限100%等严重超限车辆进行一键布控,并通过“平安钉”推送给现场执法人员,实现精准拦截查处闭环。

截至目前,我市超限率0.34%,超限超载预警3148余次,显著降低了超限超载运输隐患风险。构建“全民参与”子场景,拉响道路

交通安全铃。针对“路域面积广、整治数量大,执法人员少”的问题,建立“以人为本”的全民参与子场景,倡导公众树立“我出行,我监督,我评分”的路域安全整治意识。群众可通过“浙里办”将日常出行发现的影响道路通行事件或紧急情况进行上报,同步查看事件处置进度、获知处理结果、事后进行留言,并可针对响应及时性、处理实效性等进行评分。同时,开放咨询留言窗口,群众可对路政法律法规进行线上咨询,逐步形成以群众满意度为重要标准的路域安全保障机制。

平湖获批创建交通运输行业党建示范县

通讯员 唐馨甜

近日,嘉兴市交通运输行业党委正式批复同意我市创建交通运输行业党建示范县,平湖成为嘉兴市首个获批的县市。

今年以来,市交通运输局党委深入贯彻落实省、市党代会精神,以物流行业货车司机为切入点,积极探索组织创新、功能集成、服务融合的交通行业党建“平湖模式”。成立了省内第一个县级交通运输行业党委,明确了交通运输行业党委工作职责及分工。采取“管

理信息系统+属地组织”双向筛查等方式,集中开展货车司机党员排摸行动。深化“一企二员”工作机制,完成10家重点货运企业的联系指导,实现了3人及以上党员货运企业的党组织建设全覆盖。

全方位体现关心关爱服务。协调建立全省首批货车司机防疫服务站。常态化开展“红色代办”“夏日送清凉”“与司机谈心”等暖心服务和活动。筹划开展“职工送温暖”“困难职工帮扶”“业务技能比武”等活动。

多维度打造行业党建载体。基本完成面积1500平方米的交通运输行业党群服务中心建设。与属地各镇街道协同推动亚大物流公司亚太先锋号、源源物流党建活动室等阵地建设,构建针对物流运输行业从业者的线上线下服务体系。

高格局发挥示范引领作用。指导货运物流企业创建特色品牌及党建工作法,打造市交通运输行业党建主品牌和子品牌。开展“最美货运司机”评选,推进行业优秀组织、青年岗位能手等培育。全时段做好培训教育指导。通过企

业党建指导员指导宣传,推动“第一议题”学习内容与企业党建和发展相融合。做深“流动课堂”及“红色小音箱”从党员货车司机到全体司机的全覆盖,推进线上线下学习,开创“车轮上的学习”新模式。

市交通运输局党委表示,将继续深入贯彻党的二十大精神,紧扣交通运输行业党建示范县创建目标,不断增强党组织在交通运输行业的号召力、凝聚力、影响力,全力推进交通运输行业党建走在前、争示范。