

助推乡村振兴 助力共同富裕

平湖交通聚力建好“四好农村路”

记者 戴经纬 通讯员 唐翊璋 苗勤

农村公路是保障农民群众生产生活的基本条件,是农业和农村发展的先导性、基础性设施,也是社会主义新农村建设的重要支撑。如今,在平湖乡村广袤的土地上,一条条景观路、幸福路、产业路通往美好灿烂的明天。林中路是林埭镇主要的通村道路,路上众多美丽元素,吸引着路人的眼球,让人慢下脚步,融入其中,享受美丽乡村“慢生活”;金虹公路集农业生态休闲、快乐骑行健身、地方文化体验于一体,让经过的路人为之赏心悦目;野丁公路上每一座桥的护栏自南向北被染成了赤、橙、黄、绿、青、蓝、紫七种颜色,远远望去,恰似一道长虹,为田园风光增添了一抹亮色……在持续推进“四好农村路”建设的进程中,今年我市还将杉山路、塔东路至杉青港公路、友秦公路、杉利路、杉青港村北新路这5条新改建农村公路列入省级民生实事项目。

近年来,市交通运输局将“交通先行”作为推动乡村振兴和推进共同富裕示范区建设的突破口,因地制宜,以“农村公路+”发展模式,努力将“四好农村路”建成党群干群的连心路、乡村振兴的幸福路、共同富裕的快速路。

以路带城 探索“农村公路+人居”发展模式

“这几年,我感觉周末回新埭乡下的路开起来越来越便捷顺畅了。”家住新埭镇杨庄浜村的陈女士欣慰地告诉记者,“以前回乡下的话需要绕到钟埭去,然后再开到新埭,很不方便。如今直接出城往东过三港大桥,上了乍兴公路很快就到家了。就算是走老路,大齐塘那边的桥也造好了,挺宽敞的。一路上,我还可以欣赏一下两边的冷杉树,感觉就像在画中游,心情别提有多舒畅了。”近年来,市交通运输局着力建好示范路、样板路、精品路,全力打造“四好农村路”平湖样板,织就美好农村畅达网。而这一切,带给了老百姓最真切、最幸福的获得感。

在近日嘉兴市发布的关于核定嘉兴

市第四批“四好农村路”示范镇的通知中,我市林埭镇、新埭镇榜上有名。林埭镇自开展“四好农村路”创建工作以来,全面推进“建、管、养、运”协调发展,改善了域内交通通行条件,提高了农村人居环境水平,努力消除制约林埭发展的交通瓶颈,共实施27个项目,总投资18155万元,涵盖全镇13个村社区,共新建改建公路39.31公里、改建桥梁18座,优化了全镇乡村道路质量,提高了居民出行效率,为全镇居民打造了“畅、安、舒、美”的通行环境。新埭镇以“打通农村公路、畅通自然村落保留点、连通沪浙毗邻道路”为目标,结合村庄整体规划,依托美丽乡村建设,紧沿“补短板、促发展、惠民生”主线,统筹“建、管、养、运”发展,圆满完成2018-2021年“四好农村路”三年行动计划。共完成改造农村公路37.72公里,涵盖全镇11个村社区,总投资12780.29万元,极大地提高了群众出行效率,改善了农村路域环境,助推了农村产业发展。



市交通运输局以创建“四好农村路”示范县为抓手,全面推进全市农村公路“建、管、养、运”协同发展。截至今年10月底,全市农村公路总里程达1150.907公里,其中县道233.884公里、乡道283.328公里、村道528.727公里;农村公路密度达207公里/百平方公里,实现200人以上自然村公路通达率100%。全市农村公路桥梁达1064座,其中县道桥梁261座、乡道桥梁493座、村道桥梁310座。制订并施行《平湖市高水平建设“四好农村路”助推乡村振兴三年行动实施方案》,钟埭街道、曹桥街道、新埭镇、新仓镇、广陈镇、林埭镇6个镇街道成功创建为嘉兴市“四

好农村路”示范镇,有力推进了城乡共享、群体共享、市域一体化进程。

以路兴村 打造“农村公路+文旅”发展模式

“以前我经常听人说林埭的俞家浜景区风景优美,但从未去过,趁着游1路旅游公交的开通,我真正领略了俞家浜景区美丽乡村建设的成果。”家住当湖街道的曹女士这样说道。“平湖市区一俞家浜(棒球小镇)游1路旅游公交专线全长约14公里,投入2辆氢能公交车营运,从育才路公交首末站发车,沿途共设置23个站点,涵盖了关帝庙、南河头、俞家浜棒球小镇等7个景点。

“平湖市区一俞家浜(棒球小镇)游1路旅游公交专线的开通,是平湖城乡交通一体化发展规划的重要组成部分,有助于进一步推进全域旅游,带动乡村旅游发展。同时,交通运输部门充分借助公共交通这一流动大平台,把党建工作做到人流量多、辐射面广的公交车上,将公交旅游专线打造成为一条亮丽的党建示范线。通过客运资源的优化整合,实现了“运游结合”的新模式,一方面满足群众不同的公共交通出行选择,另一方面带动了周边旅游景点的发展,盘活了地方经济,为实现共同富裕注入了交通力量。

打造美丽农村路,才能最大限度地激活乡村旅游新活力。市交通运输局结合建设国家全域旅游示范县,打造了乡村文化振兴之路。推动农村公路与山水田林湖等自然景观以及中国航天科普馆等人文景观的深度融合,实施公路美化、绿化、净化、亮化工程,打造“畅、安、舒、美”的美丽乡村风景线。建成市级美丽乡村旅游线5条,全长128.8公里,串联旅游景点50余个、美丽乡村精品村29个。创新“运游结合”模式,秉承“以公交带动旅游、旅游促进客流”的发展理念,推进3A级景区村庄公交线路发展。开辟“平湖市区一俞家浜(棒球小镇)游1路旅游公交专线,利用旅游公交专线将平湖特色鲜明的旅游资源“串珠成线”,樱花小镇、明月山塘、果香俞家浜等景区景点实现闭环。助力举办



农民丰收节、半程(国际)马拉松大赛等活动,全力助推美丽经济和文旅产业增收。

以路促产 巩固“农村公路+产业”发展模式

杉山路位于新仓镇杉青港村,道路两旁分布着多个花卉基地,是一条花卉产业路。但是原先并不十分通达的农村公路,成为了花卉产销融合发展的一大瓶颈。我市投入1713.9万元,对杉山路进行了改造提升,实施了3.4公里沥青混凝土路面改建工程,沿线新建桥梁4座,并完善了标志标线、公路绿化、路灯亮化等附属设施,公路面貌焕然一新。便民农村物流点、停车场、城乡公交……杉山路的改建提升不仅改善了人居环境,更连接了美丽经济,带动了相关产业的发展。

道路兴,则产业兴。市交通运输局将农村公路作为全市产业发展的基础“骨架”,打造农村产业发展之路。秉承“交通围着产业转、产业依托交通兴”的理念,结合我省首个农业经济开发区——平湖农业经济开发区建设,以“瓜、果、菜”三大主导产业为特色,高质量连片发展西瓜、浆果、优质蔬菜等优势产业,区域品牌年销售额3亿元。依托农村公路网络,推动农村电商行业发展壮大,培育电商专业村18个,农产品电子商务销售额3.79亿元,同比增长55.97%;助力家庭农场高质量发展,截至10月底,全市今年新增家庭农场165家,家庭农场总数达944家(其中个体工商户886家、有限公司41家、个人独资企业17家),专业合作社437家,农民专业合作社分支机构15家,促进了城乡形态转型升级,特色产业融合发展,进一步拓宽了农民的致富门路。

平湖交通执法再夺嘉兴第一

通讯员 徐超

继法审能力考核取得嘉兴全市第一之后,近日再传捷报:在2022年嘉兴市交通运输系统执法记录仪使用现场模拟比武中,平湖交通代表队再次表现优异,勇夺嘉兴各县(市、区)代表队团体第一名。

本次比武通过模拟路上与水上两项执法内容,以“规范化使用执法记录仪”为主线,按照发现线索、实施检查、调查取证、登记立案四个步骤,重点比拼交通违法行为的执法记录仪规范使用、现场执法实操能力、“浙政钉”法治交通模块“掌上办”以及交通行政执法处罚系统的操作能力。

作为机构改革以来规模最大、要求最严的一场现场实务比武,在与嘉兴全市近百名一线执法业务骨干的同台竞技中,平湖交通代表队勇夺路上执法比武项目“未取得相应从业资格证件,驾驶巡游出租汽车从事经营活动”一等奖和水上执法比武项目“使用不符合标准或者要求的船舶用燃油”三等奖。

接下来,平湖交通将继续严格落实执法过程全过程记录制度,以赛代练、以点带面,进一步提升全体执法人员执法全过程记录意识,规范执法人员在执法过程中的言行举止,提升交通执法质量,让执法“慧眼”更加清晰明亮,让公平正义更加可触可感。

市政协民主监督员参与交通民生实事项目检查

通讯员 李必达 李秀丽

日前,市交通运输局对我市在建的民生实事项目——农村危旧桥梁改造项目开展下半年综合执法检查。市政协派往道路改善项目民主监督员小组组长徐龙娟等全程参与检查工作。

当天,检查组一行实地查看了曹桥街道农村危旧桥梁改建提升工程项目中的尖前浜桥、网船桥与高到浜桥的施工进度情况,以及现场安全维护情况等。同时,结合内业台账查看施工资料、合同履行等情况。对于检查中发现的质量和安全隐患,已向参建单位下发检查意见书,要求各参建单位加强现场安全维护,并要求强化施工质量管理,确保工程质量。

徐龙娟对项目建设工作提出建议和意见,一是农村危旧桥梁建设要把握好质量安全关,加强现场安全管理;二是民生实事项目各参建单位要共同努力,攻坚克难,加快推进工程进度,确保完成全年的民生实事项目计划。

平湖至嘉兴快速路首次进行Y型墩预置

通讯员 唐翊璋

日前,在嘉兴市域快速路平湖射线2标段现场,工人们正忙着搭钢管架、绑扎钢筋,这是平湖射线首次进行Y型墩预置。

墩柱从模板安装到钢筋绑扎,每根都要花半个月时间。第四季度是施工的“黄金期”,总共要完成35个墩柱,工期紧张、难度不小。虽然首个墩柱预置的速度会稍微放慢,但工艺成熟以后,产能和效益会逐步上升。

目前,20台挖机正在同时作业,混凝土罐车也有序进出,承台、立柱等工程已经提上日程,后续将开始大批量生产墩柱。平湖射线2标段位于嘉兴科技大道与新竹南路交叉口,目前正全力以赴进行施工。

据了解,嘉兴至平湖快速路射线工程(一期)起点始于我市曹桥街道章桥村北侧新07省道处,终点止于嘉兴南湖区新07省道与三环东路交叉位置,路线全长18.665公里。项目按一级公路兼顾城市道路标准,主路设计速度80公里/小时,双向六车道,建成后将有助于加强嘉兴、平湖之间的联结。

平湖港航法治宣传教育走进横塘桥水上服务区

通讯员 金磊

为继续擦亮横塘桥水上服务区“水上讲堂”特色普法品牌,切实做好疫情防控期间服务区的法治宣传教育工作,有效引导服务区工作人员及广大船员增强法治交通意识,积极营造良好的水运环境,市港航管理服务中心于近日开展了主题为“水上疫情防控、交通法治同行”的法治宣传活动。

本次活动,港航中心提前部署,突出重点,认真梳理了宣讲内容,组织服务区管理人员、安保人员和停泊船户进行现场宣讲,宣传贯彻《中华人民共和国航道法》《浙江省航道管理条例》《浙江省水上交通安全管理条例》等法律法规,同时耐心讲解了目前疫情防控形势、典型案例和相关防控政策。宣讲会上,港航中心工作人员鼓励船民畅所欲言,并认真倾听船民呼声,及时回应船民关切,实打实解决好船民最关心最迫切的问题。

通过本次宣传活动,进一步增进了船民对港航法律法规知识的理解,促进了港航法律法规的贯彻执行,保障了航道安全畅通。同时,也提高了船民对做好疫情防控工作的认识和自我防护意识,有力推进了服务区的管理工作。

据了解,港航中心每年都会根据自身的特点开展形式多样的普法宣传活动,除了现场走访送法进服务区、进码头等日常工作外,还利用短信平台、大厅电子屏、宣传板报等媒介,专门向船民进行港航法治宣传。

道路运输条例宣贯

新修订的《浙江省道路运输条例》已于今年10月1日正式施行。市交通运输局结合实际,组织人员深入客运、货运、机动车维修企业和驾校等各个领域,向经营者和车辆驾驶员发放该条例单行本,开展宣贯工作,对修订后条例的新变化和重点条款进行详细解读。通过广泛宣传,进一步加深了道路运输企业对条例内容的理解,推动形成人人关心道路运输行业、全社会支持道路运输行业发展的良好氛围。

摄影 陈钰莹

交通运输部门扎实做好民生实事项目

310个城乡道路路口标准化建设全面完成

通讯员 彭一宁

近日,许多市民惊喜地发现,不少道路路口新施划增设了醒目的减速带、震荡标线、机非隔离护栏等,还新增了一体式预警系统,实时感应路口情况,在通过路口时会发出“请减速慢行、注意过往车辆”等提示语音,提醒车辆与行人提高警惕,预防事故发生,进一步提升了道路路口的安全性。

交通运输部门结合实际落实落细各项工作,我市民生实事项目310个城乡道

路路口标准化建设全面完工。这310个项目总投资5200万元,最大限度地实现了路口安全隐患“动态清零”。

在施工过程中,交通运输部门以路口隐患标准化治理为“小切口”,推动道路隐患治理数字化“大建设”,围绕“不放心路口”、交通事故频发路口等,通过加大新材料新技术运用、增设交通智能设施等,着力改善城乡道路路口的识别度、通透度、照明度、斜坡度,进一步提升道路交通通行条件,强化交通事故源头预防,全面防范化解交通出行安全风险。

今年以来,交通运输部门克服疫情、酷暑等因素的影响,在保证施工质量和安全的前提下,进一步压实责任,进行多次现场督查,并召开推进会。项目施工组加强施工力量、加大施工投入,全力推进项目建设,终于圆满完成了此项民生重大实事项目。

下一步,交通运输部门将进一步建立完善日常巡查机制和设备设施运维长效管理机制,持续提升交通运输安全综合治理能力,让百姓的“放心路”“安心路”走得更行稳致远。

进一步提升监管服务水平

平湖交通对出租汽车车载设备进行升级改造

通讯员 陈钰莹 沈刚

为进一步运用科技手段提升出租汽车运营监管水平,改善出租汽车营商环境,自10月中旬起市公路与运输管理服务中心对全市224辆出租车车载设备进行升级改造。

此次出租车车载设备升级主要从车辆计价器和终端设备两方面着手。升

级改造后的出租车计价器发票打印由原来的每票必打更改为按需打印,减少了纸质发票的打印成本,降低了设备更换和维护的费用。同时,调整计价,将夜间时间由22时调整至21时,进一步维护出租汽车行业稳定,保障社会公共利益。此外,对出租车终端设备增加了串口通讯功能,让通讯连接线与顶灯实现通讯连接。出租车驾驶员可根据载客情况选择“暂

停”或“电召”顶灯提醒功能,方便乘客辨识。同时,还增加了上、下车时的语音播报,包括提醒乘客注意出行安全、配合疫情防控工作等信息,全力为乘客提供优质服务。

车载设备信息化智能系统的升级改造,将有效提高我市出租汽车信息化公共服务水平,是我市智能交通的重要组成部分。通过升级改造,进一步规范出租汽

车驾驶员的经营行为,为市民提供和谐舒适的乘车环境,这也是进一步助力巩固全国文明城市创建成果的一项重要举措。

接下来,市公路与运输管理服务中心将继续加强与税务部门协调联动,努力实现发票无纸化,强化出租汽车运营监管能力,提升出租汽车行业服务水平,以数字化为牵引助力交通事业高质量发展。