

数据智享 预警智判 业务智管 流程智控

平湖交通“数字路政”全力开启智慧之路

■记者 戴维维 通讯员 卢修宾 周鸣吉

我市交通运输部门积极贯彻落实上级重要决策部署,开发上线“数字路政”应用,重点围绕路权侵占侵害防御和超限超载运输治理,构建路政安全执法过程“数据智享、预警智判、业务智管、流程智控”的一体化治理模式。

“数字路政”是全省交通运输系统推进数字化改革工作的重要抓手。我市交通运输部门以“数字路权”核心业务为切入点,聚焦路产路权管理过程中的重点需求,打造路产路权数据管理舱,塑造数字路权场景业务管控平台,再造路产路权联动处置闭环流程。目前,已通过该应用完成智能巡检600余次,累计向执法人员、公众发布预警信息130余条,其中预警处置完成约100条,闭环率达100%。

“数字路政”,呼应安全出行民生热点

2022年是深化平安交通建设年。实现“遏重大、控较大、降总量、提本质”的核心目标以及消除交通设施安全隐患的重点要求,需要通过数字化改革的手段加以推进。

我市公路里程1112.342公里,路政基层执法人员22人,“面积广、数量大、人员少”的矛盾突出。之前,“路面巡检计划覆盖不均衡、巡检工作质量不受控、路权工作成效不显著、部门联动处置不高效”,成为制约基层工作增效的主要壁垒与核心痛点。市交通运输局积极围绕省域现代化部署工作重点,响应我省提出的“两个先行”“八大高地”重点工作目标,着力打造平湖交通“数字路政”改革场景,聚焦数字变革高地、平安浙江民主实践高地、社会全面进步高地,形成交通领域的省域现



代化先行示范点。

除此之外,随着公众对出行环境舒适度的需求日益提升,路域“脏、乱、差”不仅影响公路的路容路貌,同时也严重影响公众出行的舒适度以及公众出行的安全感。“数字路政”应用的推出,及时呼应了群众安全出行的民生热点。

“数字路政”,重塑交通运输监管机制

“数字路政”应用的推出,重塑了“多位一体”的公路综合科学巡查新机制以及“技查+人查”相结合的红线预警新机制,建立了一体化巡查任务体系;根据事件类型、事件发生区域、事件责任主体等维度建立事件跨部门、跨领域的巡查工单协同联动闭环机制。”市交通运输局相关负责人介绍。

“‘多位一体’的公路综合科学巡查新机制,是以路产路权为基础单元,建立覆盖路政、养护、农村公路、安全应急的巡查工作机制;制订统一、协同、科学、均衡的巡查工作计划,形成覆盖全路线、贯通各条线的一体化巡查任务体系;根据事件类型、事件发生区域、事件责任主体等维度建立事件跨部门、跨领域的巡查工单协同联动闭环机制。”市交通运输局相关负责人介绍。

记者从市交通运输执法队了解到,传统的治超方式是通过路面稽查,随后将车

辆引导到治超站,通过设备检测是否存在超重等情况。随着数字化改革的到来,实现了不停车检测的“治超非现场执法”。在“技查+人查”相结合的红线预警新机制下,市交通运输局统筹路政业务管理过程中的数据开放性与共享性,创新卫星遥感影像智能分析手段,构建视频+算法智能巡检应用,建立人工打卡销号工作机制,做到技术发现、人工复核、有效处置。预计年均减少人力投入1500人次,有效提升路政人员执法效率与效能。

此外,建立了“五色监管模型”的亮灯预警新机制,围绕数字路权构建平湖五色指标体系,自动抽取关联数据,智能匹配规则模型,预测分析结果,打造“活力”数据,数据自动“讲话”,实现亮灯预警智能生成、流程智能监控闭环、考核考评自动分析研判,减少意见征求、人为对接等环节。

“数字路政”,推进道路交通运输智治

平湖交通“数字路政”应用的三大子场景,重点围绕路权侵占侵害防御和超限超载运输治理,通过对接公安、综合执法等部门,实现4类数据串联归集和6大部门的多跨协同。

路产路权子场景——对道路建筑控制区、重点桥梁和路段开展智能巡检分析,重点隐患风险点实行人工打卡、人工销号机制,打造工单处置闭环管理流程。通过对道路两侧卫星遥感影像数据的智能对比和分析,形成疑似违章建筑的图斑,联动许可审批情况,智判建控区建筑合规性;对智能排摸形成的可疑数据进行人工复核确认,一经确认违章属实,立马推送管轄中队处理处置。横向联动自然资源 and 规划、水利、公安等部门,纵向贯通

省、市、县、镇街四级管理体系,针对路域路权风险隐患点建立打卡销号机制,有力有效消除潜在安全隐患。

数字治超子场景——转变超限超载治理的“人海战术”,运用智能感知方法,对超限超载违法运输行为进行全方位、无死角精准感知识别,显著降低超限超载运输隐患风险。集成平湖全市域范围内的非现场点、源头点、超限检测站点,实现全域站点互联。智能匹配超限超载预警规则,针对超限超载运输车辆途经站点即时感知、感知即预警。联动平湖区域内电子围栏、交通监控视频以及货运车辆实时轨迹等数据,针对“百吨王”、超限100%等严重违法超限车辆进行一键布控,并通过平湖“平安钉”推送给现场执法人员,实现精准拦截查处闭环。



全民参与子场景——针对路政执法人员少、路域安全整治事件多的矛盾,建立“以人为本”的路政全民参与子场景,倡导公众树立“我出行、我监督、我上报”的路域安全整治意识。市民可将日常出行发现的影响道路通行事件或紧急路况等通过“浙里办”进行上报,同步查看事件处置进度、获知处理结果,实现群众全程参与的线上闭环。

省交通运输行业党委来平调研

近日,省交通运输行业党委专班人员来平,调研货车司机群体党建工作。调研组先后参观了亚太物流、源源物流的行业党建阵地,详细了解行业党建工作,并就货车司机群体党建工作进行座谈。 ■摄影 曹霄霞



系统构筑独山港区集疏运体系 平湖内河公用码头建设取得新进展

■记者 戴维维 通讯员 奚 茜 陈佳军

近年来,我市聚焦海河联运不通不畅的堵点,加快独山Ⅱ号内河港池、浙北高等级航道网集装箱通道工程以及独山港区后方黄姑塘东延线建设,切实解决跨界航道“连和不畅”、市域航道“通而不达”等现实问题,全力推进“四横四纵多连”疏港公路体系建设。

市交通运输局科学编制《平湖市海河联运发展“十四五”专题规划》,提出以“3325”主干线航道网、“1+3+N”海河码头发展布局、“四横四纵多连”疏港公路网等“公水系统”为主的集疏运体系建设方案,同步谋划了一批公路、水路、港口码头等重点建设项目。邀请省交通规划研究院及部规划院联合对独山港区集疏运体系建设进行更深层次的系统性谋划研究。加速打造道路集疏运体系,推动连接港区的疏港公路建设,规划建设疏港公路重点项目7个,总投资约48.4亿元。系统性研究独山平河航道优化方案,独山港区内河

港池Ⅲ号港池已建成投运,Ⅱ号港池列入省重大基础设施项目库,落实项目前期报批,计划总投资9.7亿元,争取年底实现有条件开工。此外,不断助力公水货物运输双回升。全面梳理公路水路运输企业纾困政策,加快推进通行费减免、交通运输防疫专项补助资金兑现、货车司机十件暖心实事等落地见效。今年1-7月,水运货物周转量呈上升态势,独山港货物吞吐量2992万吨,同比增长3.14%(3区增幅最大)。8月份以来,独山东、西互通和金沙卡点合计日均车流量8333.3辆,独山港区公路运力基本恢复正常。

近日,记者从市港航管理中心了解到,我市内河公用码头建设也取得了新进展。平湖经济技术开发区公共码头新建项目取得施工图设计批复,并完成施工招标,平湖交投集团保通码头建设工程(码头工程)施工图设计审查会也顺利召开。据了解,平湖经济技术开发区公共码头项目位于杭平申线(上海塘)西侧,钟上线(钟埭河)南侧,用地面积约34亩,使用

港口岸线265米,布置500吨级散货泊位2个,建设仓库2座,建筑面积约6835.5平方米,码头设置绿化面积约4038平方米,项目总概算8580.47万元。平湖交投集团保通码头是林埭镇公用码头的重要组成部分,项目位于乍嘉苏线(乍浦塘)虹霓大桥东堍南侧,用地面积约9.3亩,使用港口岸线90米,布置500吨级散货泊位1个,建设仓库1座,建筑面积约1734平方米,码头设置绿化面积约808平方米,项目总概算3159.50万元。

据了解,这两个公用码头项目除执行



《河港总体设计规范》《码头结构设计规范》等行业规范和标准外,还进一步突出了“生态绿色”属性,在船舶靠泊和货物装卸、输送及仓储等环节配套采取了一系列环保设施,确保船舶和港口污染得到有效防治。未来,随着这两个公用码头建成投用,我市公用码头紧张的局面也将得到进一步缓解。作为共同富裕项目载体,两个公用码头也将继续在助力乡村振兴、推进强村富民上发挥作用。同时,不断为壮大村级集体经济、补齐低收入家庭增收致富短板持续发力。



交通运输部门抓实新就业群体管理服务

■通讯员 彭一宁

为扎实做好交通运输行业新就业群体公交车驾驶员群体的安全管理和日常服务工作,不断强化党建引领行业发展,市交通运输局结合数字化改革,坚持在严管厚爱的同时扎实做好校车和公交车驾驶员群体的管理服务。

市交通运输局于近日启动了2022年

公交与客运行业驾驶员岗位职业情绪和安全驾驶管理培训工作。该局联合市公安局交警大队、市教育局安全科室专业人员,开展了全市公交车驾驶员群体的情绪管理培训工作,全市公交公司负责人参加培训。市交通运输局传达了市领导有关开展校车和公交车司机群体安全管理工作的批示精神,对具体工作进行了部署。

第三方咨询管理公司负责人对校车和

公交车司机群体心理情绪安全管理工作方案进行介绍说明。公交和客运行业的安全水平与驾驶员心理、生理因素密切相关,此次方案围绕影响公交与客运驾驶安全的心理因素及其形成规律、特点和影响程度展开调研,并在此基础上给予及时疏导和干预,并结合管理心理学、人力资源管理和数据工程等相关学科知识,设计出具有针对性的驾驶员群体职业情绪管理措施、方法等。

与会人员对校车和公交车司机职业情绪与安全驾驶管理各抒己见,广谋良策,分析了我市校车和公交车行业的具体情况与现实问题,从实际出发进行深入探讨,对下一步工作计划进行研究部署。市交通运输局表示,将积极践行“以人为本”的理念,从心出发,将关爱驾驶员身心健康作为抓手,创新健全制度,强化组织领导,积极开创交通运输领域企业安全管理新局面。

交通资讯

交通运输行业党建工作获省交通运输厅领导肯定

■通讯员 曹霄霞

近日,省交通运输厅一级巡视员王寅中一行来到我市,督查指导交通运输行业党建工作。

督查组现场观摩了亚太物流党建工作开展情况,观看了企业党建宣传片,听取了企业党支部负责人工作汇报,详细了解了“包定能党建工作室”“亚太车厢先锋号”等行业党建载体和品牌,并与与会人员就行业党建工作开展座谈交流。

王寅中对我市交通运输行业党建工作给予充分肯定,认为平湖此项工作走在全省前列。他指出,抓好行业党建工作,根本目的是高质量推动行业发展,解决企业急难愁盼问题。王寅中强调,要在党组织体系建设、关心关爱驾驶员、解决诉求方面建立长效机制。要加强流动党员组织管理工作,把广大党员司机紧紧凝聚在党的周围。要重视作用发挥,提升党员在行业发展中的优势,凝聚党员力量,强化服务功能。要积极探索、创新工作思路和举措,打造行业党建品牌,不断激发党建活力,引领交通运输行业高质量发展。要高度重视安全生产。安全是企业的生命,抓党建、促安全,营造安全和谐稳定发展环境。

嘉兴市半柔性路面技术交流会在平召开

■通讯员 王家盛

近日,嘉兴市重载路口应用高性能抗车辙半柔性路面技术(即SFP半柔性路面技术)交流会在平湖召开。嘉兴市公路与运输管理中心、嘉兴市公路与港口学会、嘉通集团及五县(市)两区公路与运输中心等相关单位人员参加交流会。与会人员对我市交通运输部门此项新技术的推广使用产生了浓厚的兴趣,并纷纷予以点赞。

SFP半柔性路面技术作为我市交通运输部门努力创新并广泛使用的“四新技术”应用,具有抗车辙性能好、耐磨抗腐蚀、抗水损害性能优异、养生时间短、节能环保等特点和优势,适用于交通流量大、车辙病害明显的路段。近年来,市公路与运输管理服务中心在县道大中修工程中不断探索“四新技术”应用,如基层冷再生技术、泡沫沥青冷再生技术等,实际应用情况得到了行业主管部门和参建单位的一致好评。

在平廊公路稼书路口交流会现场,与会人员现场观摩了SFP半柔性路面技术中的关键工序水泥灌浆施工。平廊公路是我市境内城乡来往的主要通道,随着近几年经济的快速发展,道路交通流量显著增加,给路面带来了不小的负荷,出现了不同程度的车辙病害,尤其路口最为明显。市公路与运输管理服务中心通过前期调研,确定了SFP半柔性路面技术首次在该公路大中修工程中的应用,大幅度提高路口的抗车辙性能,为公路技术创新奠定了良好的基础。

“绿色出行,你我同行”公交出行宣传周活动展开

■通讯员 陈钰莹

为积极倡导绿色低碳的出行方式,自9月19日起我市交通运输部门开展了为期一周的“公交出行宣传周”活动。通过进行乡村旅游公交、公交免费体验日及绿色出行宣传周等多项宣传活动,积极传递“绿色出行,你我同行”的绿色安全出行理念。

9月22日,在“公交免费体验日”活动现场,特邀的政协委员、公交评议员和公益志愿者一起坐氢能源公交游1路车从育才路公交首末站乘坐俞家浜,短短半小时车程,游1路成为了一条流动的风景线,将平湖城区特色鲜明的旅游资源“串珠成线”,直接体验了公交绿色出行的便捷性。

据了解,活动当天我市所有公交线路(包含城市、城乡和城际公交)全部免费乘坐,乘客无需投币或刷卡,直接上车体验公交绿色出行的舒适和便捷。此外,市交通运输局还通过在公交站台张贴绿色出行宣传海报、利用LED显示屏、电子站牌等宣传“绿色出行、你我同行”公益广告,积极倡导市民绿色低碳出行。

“让生命起航”水上安全演练观摩和体验活动举行

■通讯员 于坤朋

为持续提升中小学生水上交通安全意识和防护能力,保障学生生命安全,市交通运输局积极谋划,精心组织开展“让生命起航”水上安全演练观摩和体验活动。

活动当日,少先队员和家长们早早来到当湖十局永年阁二楼。演练开始前,市交通运输局将精心准备的水上安全小礼包送给少先队员,并带领大家认真学习“水上安全知识请记牢”手册和小学生水上交通安全教育读本。

在永年阁二楼,少先队员和家长们认真观摩游客落水救生应变演习、船只搁浅或故障应变演习和岸边人员落水应变演习。理论知识与现场演练相结合,让水上安全知识入脑入心。在二妙堂会议室,景丹应急救援工作人员详细讲解了心肺复苏流程和注意要点,并对观摩学员进行实际操作指导。结合应急演练,到水域自救与互救方法、溺水预防知识进行回顾总结。

少先队员和家长们通过参观交通执法站所、走进清廉交通主题公园、乘船水上巡航,对清廉交通建设有了更深入的了解,对航道、码头、服务区等有了更为直观的认识,既拓宽了视野,又增长了见识。