

数字化改革助力织密交通管控网 平湖交通“数字路政”应用显威力

■记者 戴绯绯 通讯员 卢修宾

安全生产是民生大事,一丝一毫不能放松。我市交通运输部门积极贯彻上级重要决策部署,以数字化改革为契机,开发上线“数字路政”应用,重点围绕路权侵占侵害防御,聚焦超限超载运输治理,构建路政安全执法过程中“数据智享、预警智判、业务智管、流程智控”的一体化治理模式。守稳除险保安红色底线,牢筑道路安全防御壁垒,促进出行环境和谐安全。该应用于今年7月1日正式上线,截至7月20日,已汇聚公路资产数据1万余条,路政业务处置2000余次。

构建“路产路权”子场景 形成路权侵占侵害防御壁垒

“记得两年前,交通运输部门执法人员在巡查时发现路面上存在大量积水等问题,通过现场初步勘验,发现某企业涉嫌未经许可在公路或公路用地范围内架设、埋设管线等设施的行为。虽然最后该企业得到了相应的处罚,但公路路基及路面已经造成了严重损坏。如今,“数字路政”应用的上线,很多像这样的问题就能实现早比对、早发现、早处置。”说起“数字路政”应用,市交通运输局综合行政执法队运政一分队分队长周鸣吉赞不绝口。查处红线管控区域内违章是交通运输部门的一项重要职责,以前查处该类违章仍停留在人工巡查阶段,缺少有效的智能化、数字化手段。而全市道路里程共1112.342公里,路政执法人员数量却十分有限(交通运输执法队2个路政中队共9名执法人员),执法效率急需提高。如今,“数字路政”应用就像一阵“及时雨”,在提高工作效率的同时达到了数字化治理的效果。

如何形成路权侵占侵害防御壁垒?“数字路政”应用重点对道路建筑控制区、重点桥梁和路段开展智能巡检计划,对重点隐患风险点建立人工打卡、销号机制,形成工单处置闭环管理流程,重塑“技查+人查”相结合的红线预警机制。

据介绍,该应用首先通过对道路两侧卫星遥感影像数据进行智能对比分析,形成道路两侧的疑似违章建筑图斑,联动许

可数据,判断建控区建筑合规性。并通过人工复核确认,针对违章事件推送管辖中队进行处理处置,形成闭环。同时,卫星影像采用时空穿梭,可以做到历年信息管理。此外,充分利用平湖交通现有视频监控点位,融合共享市政政务数据办感知汇视频数据,建立重点路域环境智能巡检模块。制订智能巡检计划方案,视频探头根据巡检计划方案自动开展巡检工作,并形成智能事件预警,尤其针对交通事故、桥下空间垃圾堆放、异常人员滞留等问题做到快速发现、快速处置。

与此同时,横向联动自然资源、水利、公安交警等部门,纵向贯通省、市、县、镇街四级体系,针对路域路权风险隐患点建立打卡销号机制,有力消除潜在安全隐患。截至今年7月20日,已完成对平湖的国省道红线遥感影像数据一次对比分析;完成覆盖15条路线的智能巡检600余次;开展日常巡查200余人次,完成事件整改100余件;建立13座危桥隐患档案码,并完成危桥隐患打卡30次,整治其他风险隐患点10处。



构建“数字治超”子场景 建立超限超载治理三条线

持续、深入开展联合执法行动,对违法运输车辆保持高压态势,营造安全、畅通、有序的道路交通环境十分关键。当然,这其中少不了“数字治超”这个“利器”。

近年来,市交通运输执法队在开展联合执法过程中,充分发挥科技治超效能,依托信息化、数字化平台,加强数据分析和研判,筛选重点嫌疑车辆,提高了查处违法超限货运车辆的效率。转变超限超



载“人海战术”,运用智能感知技术,对超限超载违法运输行为进行全方位、无死角精准感知识别,降低超限超载运输隐患风险。

“传统的治超方式是通过路面稽查,随后将车辆引导到我们的‘治超站’,通过设备检测是否存在超重等情况。因为车辆的超重会造成路面的损坏,所以这项工作我们抓得很严。随着数字化改革的到来,我们可以实现不停车检测的‘治超非现场执法’。”市交通运输执法队副队长顾一这样告诉记者。随着“数字路政”时代的到来,这张交通管控网会越织越密,交通违法行为将无处可藏。

据了解,“数字治超”子场景建立了超限、超载、治理三条线。一条站点“预警线”——应用集成平湖全市域内非现场点、源头点位、超限检测站点,形成全域站点互联。智能匹配超限超载预警规则,针对超限超载运输车辆途经站点即感知、感知即预警;一条稽查“惩戒线”——应用联动平湖区域内电子围栏,货运车辆实时轨迹、平湖区域内交通监控视频等数据,针对“百吨王”、超限100%等严重超限车辆进行一键布控,并基于平湖“平安钉”推送给现场执法人员,实现精准拦截查处闭环;一条是源头“回溯线”——应用通过非现场预警数据、稽查布控数据、源头企业接入数据、在线数据情况等进行全面智能溯源分析,建立平湖“一起四罚”机制,严把源头关,强化对源头单位重点管控与治理。

据悉,数字治超子场景今年7月已上线,截至7月30日,我市7月份超限率降至1.83%,已接入1个超限检测站、8个非现场点位和3家重点货运源头单位。超限超载预警800余次;开展布控稽查18次。

构建“全民参与”子场景 提升路域整治公众参与感

出行时的“舒心”,大大提升了百姓幸福感。针对路政执法人员少、路域安全整治事情多等问题,交通运输部门建立“以人为本”的路政全民参与子场景,提倡公众“我出行、我上报、我监督”的高度参与路域安全整治意识。

“未来,我们的应用系统会越来越注重畅通公众参与渠道。比如说,群众如果在上班路上发现了影响公路通行事件与紧急路况,可以通过‘浙里办’进行上报,这将大大拓宽基层治理中群众力量的参与通道。”市交通运输局工作人员这样说道。在完善上报系统的同时,还能够查看事件处置进度、获知结果,群众实现全流程上参与闭环。

此外,群众还可对路政法律法规进行咨询、管理类意见或建议进行留言,极大地缩减了咨询流程,提升了群众在交通安全管理中的参与感。将路域环境安全“评判权”交给人民群众,针对群众反映上报问题的响应及时性、处置落实性等开放评价端口,公众可进行打分评价,逐步形成以群众满意度为标准的路域安全保障机制。

据了解,“数字路政”是浙江交通数字化改革“1+7+N”框架的重点应用场景,是浙江省交通运输厅牵头推进的数字政府、数字社会双系统改革重大应用。接下来,我市交通运输部门将会同相关单位积极探索创新,重塑变革赋能升级,加快应用场景落地实施,尽快实现数字化改革“数字路政”场景切口闭环管理,不断提升“数字路政”治理能力和治理体系现代化,为浙江省推广“数字路政”应用积累有益的经验。



交通资讯

走访货运企业 送上一份“清凉”

■通讯员 苗 勤

炎炎夏日送清凉,殷殷关怀沁人心。近期,市交通运输行业综合党委领导一行走访辖区货运企业,向在高温天气依然坚持保通保畅的货车司机们送去“清凉”,将党组织的关心和慰问送到货车司机的心坎里。

慰问组一行先后前往平湖市亚太物流有限公司、嘉兴市源源物流有限公司进行慰问,为货车司机及企业工作人员送上“清凉”爱心礼包,对他们在服务生产生活和经济社会发展方面发挥的作用表示感谢,并叮嘱大家高温天要注意防暑及行车安全。同时,慰问组与企业负责人、货车驾驶员代表进行面对面的座谈,详细了解企业的经营状况、当前困难、疫情防控和安全生产情况,鼓励企业增强发展信心,用好相关政策,在经营管理过程中,要常态化抓好疫情防控和安全生产。

慰问组表示,广大货车司机常年奔波在物流运输一线,为促进平湖经济发展、服务民生作出了重要贡献。疫情之下,货车司机是“逆行者”,承担着生产生活物资保障的重任,行业党委将充分发挥统筹协调作用,积极联合相关部门为货运企业和货车司机解难题、办实事,共同支持关爱货车司机。

现场的货车司机们对党组织的关心关怀纷纷表示感谢,感谢交通运输行业综合党委真正为司机们贴心考虑,这份关心关爱让他们倍受感动。他们表示,将继续发扬不怕吃苦、乐于奉献的职业精神,努力工作,为全市保通保畅贡献货运力量。

嘉兴港航“助企纾困” 宣传队来平开展宣贯活动

■通讯员 许丽丽 武昊翔

近日,嘉兴市港航中心组织的“助企纾困”帮扶宣传队来到平湖市东湖景区旅游发展有限公司,开展志愿服务宣贯活动。

帮扶宣传队宣贯了浙江省交通运输厅、财政厅等5部门联合发文的《支持公路水路运输企业纾困发展若干政策》的相关文件精神,详细解读涉及到油价补贴、保险延期等有利企业发展的优惠政策,认真解答企业申报相关经营业务所需提交的有关材料等问题。针对企业提出的船舶上排保养困难问题,帮扶宣传队成员及时反馈到相关部门并协助解决。

企业负责人表示,通过这次宣贯活动,感受到政府对企业的关爱,接下来将按照宣传的内容,提交相关材料享受优惠政策。

夏季公共交通环境 卫生检查工作展开

■通讯员 谢亚娟

根据《浙江省病媒生物控制水平评估认可管理办法》《国家卫生城市标准(2022版)》规范要求,为确保病媒生物密度控制在国家标准范围内,努力营造卫生的生活环境,近日市交通运输局开展了夏季公共交通环境卫生检查。

检查组先后实地查看了平湖汽车客运中心场地和平湖天龙汽车出租有限公司、平湖天元汽车出租有限公司两家公司办公环境卫生,并抽查了公司行李房、食堂等重点区域,听取了公司相关负责人工作情况介绍。检查组对两家公司前期工作取得的成绩给予充分肯定,鼓励他们再接再厉,巩固好已有成果,抓好常态化管理。同时,就检查中发现的垃圾分类、病媒生物防控工作方面的有关问题进行了现场指导。

黄姑塘航道应急锚泊区 工程通过竣工验收

■通讯员 金 磊

近日,嘉兴市港航中心在我市组织召开黄姑塘航道应急锚泊区工程验收会议。

会上,工程验收组听取了建设、设计、施工、监理等各参建单位对工程建设情况的总结汇报,并实地踏勘工程完成情况。工程验收组从黄姑塘航道应急锚泊区工程的建设规模、标准、内容建成等方面进行了审议,一致同意该工程质量合格,通过验收。

据了解,黄姑塘航道应急锚泊区工程新建护岸426米、系缆桩14个、靠泊标志4块,疏浚土方3.1万立方米。工程自去年5月28日开工,至同年10月20日全面完工。

该工程的顺利竣工和投入使用,将有效改善航道面貌和船舶停泊条件,提升平湖港区船舶通达能力、缓解航道运输压力,对保障航道畅通具有十分重要的意义。

首艘海洋渔船 启动上排整改

■通讯员 许丽丽 陆斌涛

近日,我市首艘新平湖渔005XX海洋渔船在平航船厂启动上排整改,现场主要对船的主尺度、主机功率、分舱情况等设施与证书和图纸进行比对核查,并对上排的该船舶进行实船测量。

针对发现“船证”“船图”不符的相关问题,市涉海涉渔安全委员会牵头船东、船厂领导等召开现场会议,商议整改建议。接下来,按照整改建议,船东将主动对接船厂和设计公司严格落实整改内容,确保渔船出厂安全。

随着涉海涉渔专项整治行动的深入开展,35艘海洋渔船已通过实地测量方式完成“船证”“船图”核查。根据核查内容,工作人员已向船户发出整改意见。接下来,平湖港航将联合渔政部门,督促已收到整改意见的船户积极落实整改,确保渔业生产工作安全有序开展。

交通运输行业 党建有力推进

近日,嘉兴市交通运输行业党建工作现场推进会在我市召开。会前,与会人员赴平湖市亚太物流有限公司和嘉兴市源源物流有限公司,现场观摩了党建工作开展情况,多个行业党建载体和品牌给与会人员留下了深刻的印象。

■摄影 曹霄霞

对标年度目标任务 务实推进各项工作

交通运输部门交出半年度亮眼“答卷”

■通讯员 卢修宾 奚 茜

今年以来,市交通运输局结合实际积极对标年度目标任务,努力推进各项工作落实并取得新的成效,交出了一份半年度亮眼“答卷”。

规划谋划有深度

交通运输部门围绕融入长三角一体化、建设共同富裕示范区重点,深入推进“交通强市”建设,积极谋划“内畅外联、便捷高效、安全绿色”现代综合交通运输体系框架。完成了《平湖市综合交通运输发展“十四五”规划》《平湖市海河联运发展“十四五”规划》《四好农村公路专题》等一批规划方案的编制,为“十四五”高质量发展、高水平建设理清了思路、谋定了项目。

项目推进有速度

交通运输部门加快项目建设,S302、202等重大交通项目建设实物和形象超计划;影响浙江集装箱通道建设的关键性桥梁完成拆除,航道涉及剩余桥梁基本完成“一桥一策”推进方案;310个标准化路口改造项目全面启动;“四好农村公路”新改建任务和路面维修计划均实现时间过半、任务过半。此外,积极抓住国家扩大投资稳经济“窗口期”,积极谋划储备项目,嘉

兴平湖快速路、228国道平湖段、G525国道与S302省道“平改立”等前期工作得到快速推进。

改革创新有强度

改革创新是交通运输系统可持续发展的最有效路径。上半年,平湖交通承担了数字化改革、综合行政执法改革、城乡融合改革等诸多改革事项和任务。指挥中心加快综合集成,公共交通、两客一危、道路状况和非现场执法等数字化应用场景实现应接尽接、一屏掌控、一体指挥,运行机制和响应速率逐步实现流畅、快捷;数字化改革稳步推进,“数字路政”省级试点项目推进顺利,系统建设基本完成;数字化改革工作机制基本建立,责任、态度、意识得到进一步加强;综合行政执法改革稳妥推进,交通执法队克服“体制、人力、业务”多重困难,全力推动专业执法人员下沉改革,认真做好执法监管“一件事”应用拓展和实施“综合查一次”改革。

行业管理有力度

交通运输行业管理面广量大,任务繁重,客运、货运、道路、维修、驾培、码头、航道、航运、生态等,事关发展、事关安全。上半年,系统上下认真履行管行业管安全双重责任,抓好行业发展,成立了“畅通循

环”百日攻坚工作专班,努力实现“三增长两提升”目标;抓好行业安全,严守行业安全管理底线,积极开展平安航道创建;推进维修驾培和货运物流行业管理,常态化开展船舶和港口码头污染防治巡查,全面推行“船E行”系统。同时,抓好行业整治,上半年启动了交通运输领域突出问题专项整治,连续两年持之以恒治“顽疾”,会同市纪委出台了工作方案,明确主体责任和协同责任。

疫情防控有温度

在抗击“3·13”“3·19”“4·7”等疫情期间,交通运输系统全体干部职工积极响应我市疫情防控工作部署和要求,第一时间投入抗疫工作,持续做好常态化卡口保畅。系统上下全员发力,指挥中心、转运专班、后勤保障、客运企业、司机群体高效运转,累计完成人员转运1.1万人次,转运核酸样本300万管。交通运输系统肩负全市9个交通卡口“守大门”牵头责任,4个多月来卡点保畅专班坐镇指挥,把好人防输入关;肩负行业防疫责任,港航中心、执法大队主动提级服务,为“漂”在水上的船员解决核酸检验困难的实际问题,累计为船户进行核酸采样3500多人次;公运中心主动对公共交通和交通站场开展防疫指导,安装“防疫管家”365台,切实督促指导

好25类人员开展核酸检测。

党的建设有高度

加强党的建设,是事关全局的首要任务。上半年,市交通运输局党委坚持工作统领,不断完善工作机制和制度建设,努力提升党委管全局谋长远的能力水平。加强学习增本领,局党委坚持学习第一议题,认真学习习近平法治思想、数字化改革重要论述等,专题学习贯彻省十五次党代会精神,党委班子集体学习、主动学习的氛围浓厚;局党委持续推动清廉交通建设,全面落实清廉交通建设主体责任,与局属各单位签订党风廉政建设责任书,紧盯重点领域、重点人群、重点环节风险防范,结合交通运输领域专项整治,排出22个重点任务,全面规划清廉交通一张图、清廉建设一盘棋;着力培育执法队争创省级清廉交通基层执法先进示范单位,在清廉交通阵地建设、文化建设、机制建设、标准化建设等方面取得实效。此外,根据省党委组织部和省交通厅厅对行业党建工作的新要求,平湖交通率先成立全省首个县域交通运输行业综合党委,启动了面积近1500平方米的党群服务中心建设,打造了亚太物流、源源物流等多个行业党建示范高地,承办了嘉兴市交通运输行业党建工作推进现场会。