

纵横四方筑坦途 服务民生助发展

交通运输部门用心用情架构共富新路

■记者 戴绯绯 通讯员 卢修宾 奚 茜

成立行业综合党委，坚持“货车开到哪里，组织建到哪里”；深入推进“四好农村路”示范县创建，打通共富“双向道”；稳步推进全市交通运输重点项目，打好重大项目“攻坚战”；率先探索数字化改革，成为“数字路政”应用场景试点单位……

助力共同富裕，交通运输先行。为让交通运输服务更有温度、群众出行更加便捷，我市交通运输部门紧扣共同富裕主题，以更强的责任担当深入贯彻落实上级各项工作部署，聚焦重点任务和目标要求，推动平湖交通运输改革取得新成效，书写平湖交通运输发展的时代新篇章。

党建引领走在前 迈步“人民满意”康庄大道

近年来，市交通运输局党委创新打造“交于心·通于情”党建品牌，积极构建“清廉交通”大党建工作格局，推进党建工作与交通运输中心工作深度融合。特别值得一提的是，为了让货车司机不再“困途”，市交通运输局成立了行业综合党委，以党建引领推动货运保畅保供，全力保障疫情防控和经济社会发展的物流“主动脉”循环畅通。今年一季度，我市594家货运企业、5400余名货车司机，共完成公路货运周转量83791万吨公里、公路货运量963万吨，同比增长28.6%。



在疫情防控工作中，市交通运输局全局上下迅速行动，科学精准做好转运工作，打造横向到边、纵向到底的“责任团

环”，形成高效及时、精密安全的“应急闭环”，联防联控、群防联控的“管控闭环”，以及科学调配、高频运转的“暖心闭环”，用最短时间、以最小代价，助力打赢疫情防控遭遇战、阻击战。该局相关疫情防控转运隔离做法，受到嘉兴市委副书记王慧琳的高度肯定。

在保通保畅中，市交通运输局针对当前疫情下陆路交通运输不畅的问题，充分发挥内河航道网优势，聚焦水路运输业，快速启动“陆改水”运输模式，调整航道对集装箱船舶通行尺度限制，增大船舶载货量，提高出货效率。重点针对来（返）平船舶人员进行健康信息核查以及抗原与核酸双检测。

在推进复工复产工作中，该局坚持疫情防控和复工复产一起抓，更大力度、更加精准地统筹推进疫情防控和经济社会发展工作，加快建立与疫情防控相适应的交通运输运行秩序，聚焦工程建设，发力行业管理，保障码头生产，严格执法标准，有力助推了复工复产有序进行。

一路一桥总关情 凝聚“乡村振兴”强大合力

路通则业兴，业兴则民富。市交通运输局持续做好“路+桥”文章，为我市经济发展增添源源不断的动力。不断提升党建精品线，完成“毗邻党建·农业硅谷”“钟溪棹歌·隐世田园”等美丽乡村精品线道路提升工程，实施独广公路和福善公路路面“白改黑”工程、沿线绿化提升工程。承办交通运输部“我家门口那条路”嘉兴展示周活动，对平湖独具特色的“党建精品线”面向全国进行推广介绍。

实现共同富裕，乡村振兴是必由之路；促进乡村振兴，交通是重要支撑。市交通运输局以提升农村地区交通通达度和跨区域互联互通水平为重点，结合全市农村公路现状，深入推进“四好农村路”示范县创建，聚焦突出问题，完善政策机制。今年全年计划完成53公里，目前已完工9.6公里、开工16.7公里，正在进行施工招标1.9公里、正在进行设计18.5公里。



与此同时，以小切口助力大民生，结合村庄保留点建设规划和“四好农村路”建设规划等工作，今年全年计划拆除重建桥梁60座、维修加固桥梁30座。一季度，拆除重建桥梁已开工建设23座、完成施工招标26座、正在进行施工招标1座、正在进行设计10座；维修加固桥梁已开工6座、正在施工招标6座、正在设计18座。

重大工程齐推进 筑牢“优先发展”根基底盘

重大工程的建设事关省际交通等瓶颈难题的破解和人民群众福祉的提升，对促进本地经济高质量发展具有重要的意义。为此，市交通运输局强化规划引领，突出重点任务，发挥区位优势，打好重大项目建设攻坚战，稳步推进全市交通运输重点项目。

攻坚破难加快赶超。加速推进S302、S202和浙北高等级集装箱运输通道三大省重点项目建设，其中今年1-4月分别完成投资34833万元、14687万元、3516万元，占年度计划的58%、58%、13%，累计完成投资分别为148297万元、73876万元、34741万元，占总投资的69%、64%、21%。提升省际公路通达能力，实现浙沪交通设施互联互通，加快海河联运大通道建设，提升我市海洋经济高质量发展硬件环境。

破解要素瓶颈制约。开工建设G525国道与S302省道“平改立”、平兴公路（后市河至施新线段）改建、G228国道平湖段改扩建和六店大桥改建，合理利用有限道路资源，促进交通循环，有效缓解区域交

通堵塞状况，提升平湖城市整体形象，助推区域经济和社会发

展。储备后劲蓄势待发。重点研究加快推进平湖至嘉兴快速通道、G638国道平湖段（西环线）、跨海大桥北接线经经开区互通项目、G525国道与平廊公路“平改立”、增设杭浦高速平湖东互通和高速匝道拓宽等节点保畅储备项目前期工作，为平湖经济社会高质量发展提供坚强交通支撑。

民呼我为下功夫 探寻“共同富裕”关键路径

市交通运输局坚守初心使命，从建设、规范、服务等方面着手，努力提升百姓的出行幸福福感，保障人民群众共享交通改革发展成果，走向共同富裕。

数字交通擘画共富蓝图。率先探索数字化改革，启动建设应急指挥中心公路非现场执法体系，共计建设完成36个点位，形成了覆盖平湖全域、全天候、全过程监管的超限检测非现场执法和指挥调度路面精准化查处的数字化治超网。今年3月，省交通运输厅将市交通运输局列为“数字路政”应用场景区试点单位。

公共交通服务民生优享。市交通运输局着力推进嘉兴市域公交一体化工作和公交“1230”工程，提升市域公交智能化应用，提高公共交通分担率。推进农村公路等级提升工程和公交车辆调整优化，破解农村四级及以下公路禁行站立位公交难题。加强出租车技改设备的升级完善，提高出租车一体化应用水平，优化“95128”约车服务运营机制。

众筹码头驶出共富航船。在平湖高质量发展勇当共同富裕新崛起典范的征程中，市交通运输局聚焦内河公用码头规划建设民生实事，规划布点市级大型及各镇街道公用码头11个，用地面积645.3亩。通过“关停腾退一批、规范完善一批、保留提升一批、规划建设一批”，努力把设施完善、管理规范、经营合法的公用码头建设成为“强村富民港”，推动内河码头生态环境“蝶变跃升”，最终实现“共富梦”。

交通资讯

水运专家为码头企业 安全生产“把脉开方”

■通讯员 陈佳军

日前，交通运输部水运科学研究院的专家们作为省港航管理中心委托的“安全顾问”来到我市，对浙江博宏新材料股份有限公司和平湖市金英油品有限责任公司第一加油点2家码头进行了安全生产事故隐患排查服务，为企业码头安全生产“把脉问诊开良方”。

“安全顾问”们实地查看了码头装卸作业和存储场所，审阅了码头经营资质文件、安全生产管理机构与人员资质、安全管理制度和规程、教育培训、设施设备、安全投入、作业与现场管理、应急管理、隐患排查治理等安全管理制度，并详细了解制度落实情况，共排查隐患问题51处，并对隐患问题进行了分级。管理部门、专家团队、码头安全管理人员就隐患整改、工作中存在的问题进行了深入探讨。

“安全顾问”服务以政府购买服务形式，送安全技术专家入企指导，旨在提高企业码头安全生产水平，是管理部门安全监管的有益补充。通过专家团队深入企业开展安全生产“体检”，“一对一”地毯式排查企业安全风险，形成安全隐患问题“诊断报告”，再对隐患整改进行全过程指导服务，形成安全隐患从发现到整改的闭环。

10辆出租车为来平 货车司机暖心“领航”

■通讯员 苗 勤 王师艺

为了让从外地来平湖的货车司机在城市转运中能够少走“弯路”，尽快到达目的地企业，自6月1日开始，市交通运输局派出10辆出租车为来平的货车司机开展暖心“领航”行动。

“我们从早上7点到达卡点，就一直在引导货车。这是我跑的第十趟，有去平湖经开的，也有去新埭、乍浦的，虽然第一天有点忙碌，但是今天卡点的车流明显通畅了很多。”有着二十几年驾龄和驾龄的出租车司机朱中华说。

据悉，中高风险地区及参照中高风险管理地区来平的货车司机需要经过抗原、核酸检测，货车需要由相关部门贴封条，随后直接在出租车的引导下前往目的地企业，并交由企业接管落实后续防疫措施，全流程必须确保车辆和人员闭环管理。“本次出租车护航行动，主要是为来平的货车司机排忧解难，同时也是为企业减轻负担、减轻卡口拥堵情况而开展的，交通运输部门将全力为疫情防控提供最强硬的运输服务保障。”市公路与运输中心相关负责人说。

联合执法行动 共促交通运输安全

■通讯员 沈李炜 夏文洁

“安全生产月”活动启动后，市交通运输执法队联合独山港镇应急管理办，在独山港化工园区对危险货物生产企业和运输企业开展运输源头联合执法检查，共同构建危险货物运输源头联合执法新模式。

本次联合执法主要检查化学品生产企业。执法人员通过对检查清单进行梳理，提前制订《现场检查方案》。到达企业后，执法人员告知企业负责人检查的目的及主要内容，随即分组开展现场检查。

执法人员向企业询问危化品在生产、存储、运输等一系列环节中的细节处置和安全监管情况。生产企业负责人表示，在罐体检测时会加强对作业人员的现场严格把关，并及时督促所有外省危险货物运输车辆办理“进浙填报”电子运单。检查中，执法人员也从从业人员进行了安全生产教育，并要求企业立即整改。

联合执法检查的开展，有利于共同推进源头单位装载环节更加规范，强化危险货物托运、承运、装卸、车辆运行的安全监管，实现异常线索100%处置。

交通运输部门 数字赋能人才服务

■通讯员 苗 勤 解 跃 王师艺

自5月9日起，凡认定为G类及以上人才均可以凭“金平湖人才码”免费乘坐平湖市域范围内的城市公交（不含乍浦）。

目前，“金平湖人才码”已在“浙里办”APP上线服务，成功申领“金平湖人才码”的市民在公共交通领域可享受扫码免费乘坐公交车的优惠，这是我市交通运输部门为拓展和深化数字赋能，提升公交服务品质，更好服务各类人才的新举措。

据了解，相较于嘉兴市级，“金平湖人才码”的应用范围在我市涵盖人群更广，受惠面更大。只要符合相关学历、职称等级，满足G类及以上人才认定的，都能免费乘坐平湖市内公交。目前，我市城市、城乡341辆公交车都升级了公交支付系统，自4月26日上线试运行以来，已累计服务各类人才2196人次。



平湖交通 连续16年“爱心送考”

高考期间，为了给考生们提供安全、畅通的交通环境，我市交通运输部门将“爱心送考”作为开展“我为群众办实事”实践活动的一大重要抓手，为考生提供便利的服务。据了解，平湖交通已连续16年“爱心送考”护航高考学子。

■摄影 苗 勤



交通运输部门着力满足群众多样化个性化出行需求

实现公交一体化服务再升级

■通讯员 王师艺

随着长三角客运的融合发展、都市圈一体化的深入推进，市民对城乡一体化、公交服务品质同城化提出了更高的要求。为进一步加快实施公交优先发展战略，发展城乡公共交通，打通毗邻公交“断头路”，满足群众多样化、个性化的出行需求，市交通运输局批准方向，努力提升行业管理水平，加快推进公交行业发展，实

现公交服务再升级。

开展城乡站立式公交车安全风险管控行动。根据《嘉兴市交通运输局嘉兴市公安局关于印发<加强城乡站立式公交车安全风险管控行动方案>的通知》，开展三级及以上公路开行站立式公交安全评估工作，目前已完成询价。

公交车辆推行“防疫管家”。为进一步落实疫情防控职责，做到公交场所防疫运营两手抓、双促进，交通运输部

门积极推行数字防疫新利器——健康码采集器“防疫管家”。全市城市城乡际公交车辆全部安装“防疫管家”。通过应用“智控”手段，实现公交场所关口前移，全力保障公交运行安全、正常、有序。

做好重点人群监测并开展2020-2021年城际公交考核。根据省、市疫情防控办有关要求，严格落实客运、公交、客运站、出租车公司等做好道路运输从业人员核

酸检测并统计上报；对平湖天龙公司2020-2021年度城际公交运营管理工作进行考核。

完善城乡公共交通服务体系。年内计划新增、更新新能源公交车15辆，截至目前已优化调整公交线路8条，具体包括166路、25路、微1路、206路（含支）、216路、310路、311路和312路的线路走向，通过调整优化，不断完善城乡公交网络。

建一个码头 造一片水景 活一方经济 富一方百姓

平湖交通聚力推进“共富码头”建设

■记者 戴绯绯 通讯员 陈佳军

建一个码头，造一片水景，活一方经济，富一方百姓。市交通运输局锚定内河公用码头建设，不断将“共富码头”建设向纵深推进，为平湖高质量发展勇当共同富裕新崛起典范当好“开路先锋”。

服务升级 助力“共富码头”投用“早”

以村民“众筹”模式兴建的新埭镇大齐塘村集体建材码头于去年11月完工，这是《平湖市内河公用码头布点专项规划（2020-2035）》实施以来首个正式建成的公用码头，但由于村集体没有码头相关从业经验，加之受周边地区疫情影响，码头

迟迟不能组织交工验收，无法投入使用。为了让村集体及参与“众筹”的村民能够早日享受码头收益，市交通运输局以“早一天也好”的紧迫感，多次主动上门服务，协助村集体及各参建方准备各项交工资料，指导试运行方案、应急预案等的制订，并积极与上级管理部门沟通对接，促成码头于去年12月通过交工验收，今年2月取得港口经营试运行许可。目前，码头首期共富收益金已发放到村，村民们获得了交通项目带来的收益。此外，该局还积极协助钟埭街道、林埭镇、曹桥街道等主体开展前期相关工作。

模式升级 推动“共富码头”收益“稳”

为了帮助相关主体应对市场变化带

来的码头收益不确定风险，市交通运输局认真分析了今后一段时间区域内经营性码头的市场供求情况，提出了在村民“众筹”持股的基础上由镇街道国资公司、市属国企控股或持股的升级模式。依托国资国企平台大、项目多、需求广的优势，最大程度实现公用码头经营业务长久、收益有保障。去年以来，市交通运输局积极会同相关部门向各建设主体推介各类经营模式，多次为相关镇街道与交投集团等市属大型国企合作牵线搭桥，目前林埭镇已与交投集团达成合作意向。

标准升级 确保“共富码头”环境“美”

共同富裕，不仅要口袋鼓起来，还要