

我市“嘉行码”已发码超2万

■记者 居丹荔

本报讯 “请扫描出示‘嘉行码’。”昨天,记者随机走入市区三港路上一家餐饮店,在入口显眼处,张贴着一张独属于该店的“嘉行码”。记者使用支付宝扫描后显示绿码,方进入了该店。“扫码进店虽然多了一些流程,但是实施几天后也都习惯了,顾客也都会主动配合。”店主郭先生告诉记者,通过“嘉行码”,顾客来店信息可以有效掌握,让他们商家和顾客双方都能更加安心。

据了解,“嘉行码”是赋予重点场所的一个专用二维码,采用一店一码的形式,标识了该场所的位置、场所名称等基本信息,可以方便场所管理者核验掌握人员健康信息,方便精准追溯排查。

为进一步加强我市疫情防控风险甄别及管控能力,我市全面落实“嘉行码”推广工作,助力精准防控,切实守牢安全防线。之前“嘉行码”更多是在一些大型餐饮和商超单位推广,现在正在逐渐向中小型餐饮单位覆盖。在推行“嘉行码”的过程中,对于老年人等没有支付宝的群体,需要出示社区发放的健康证方可出入重点场所。

截至昨日,我市“嘉行码”发码量已经超过2万个,日扫描量达到60万以上。

全市七成公交恢复运行

■见习记者 赵家乐

本报讯 近日,公交车重新出现在平湖的各条道路上,载着乘客来往,城乡街头重新热闹了起来。自3月22日起,平湖市公路与运输管理服务中心根据疫情防控封控区、管控区、防范区范围调整情况与道路管控实际情况,为支持企业复工复产,满足部分市民出行需求,我市公共交通进入恢复运营阶段。

经开客运站于3月28日恢复运营,已经有部分市民戴着口罩前来乘坐公交车。前期,因疫情防控需要,经开客运站处于关闭状态,随着全市公交线路的分批次恢复,平湖汽车客运中心——经开客运站18路、经开客运站——紫云佳苑209路等8条市内公交线路也开始运行。“我今天从长福寺过来的,看见209路公交车重新运营了,我就坐了公交车。公交车开了,就说明我们的生活要恢复正常了,也让我们百姓放心了。对于我们老年人来说,坐公交车是最方便的,所以我也很愿意坐公交车。”市民盛观卫说。

目前,我市七成公交车已恢复运行。自3月29日开始,乍浦客运中心——平湖汽车客运中心210路、平湖汽车客运中心——全塘站211路、港区客运中心——新兴路新南路口306路等8条线路恢复正常运行,此前恢复的公交线路,其班次时刻也恢复正常。目前,我市除部分城际公交和省际毗邻公交,其余公交线路基本恢复正常运行。为保障市民的出行安全,所有站场区域严把疫情防控关,每个公交班次做好通风消毒,乘客扫码测温、佩戴口罩。

“现在平湖疫情得到有效控制,但我们对客运中心、公交站点等公共场所的消杀工作是不能松懈的。为保障广大乘客的出行安全,我们会将客运中心的走廊、过道、扶手等进行一天两次的消杀工作,并有效保证公共场所的通风。为方便市民出行,我们还将测温、健康码查验和嘉行码扫码统一整合到一个系统里面,提升旅客的进出效率,减少对市民出行的影响。”平湖市开元运务有限公司安保部主任刘俊俊说。



近日,市供电公司工作人员来到平湖市东湖小学开展安全隐患排查治理,确保复课后师生的可靠用电。

■摄影 王 强 沈文文

遗失声明

●许建忠(身份证号:330422196912230313)遗失嘉兴港区房屋拆迁安置协议书1份,协议编号:020624041,声明作废。

“蔬菜管够!”

平湖开足马力保百姓“菜篮子”



“菜篮子”供应平稳

主要有自产自销户和固定批发经营户,他们承担着我市各农贸市场和生鲜店铺蔬菜批发供应任务。为打造一个更加规范、安全的临时蔬菜交易区域,我市在体育馆的轮滑场上紧急搭建了可供100户自产自销户摆摊经营的钢

结构大棚。

不过,自产自销户的供给仍不能满足全市蔬菜供应的需要。此前,平湖市大部分蔬菜都是从嘉兴上游批发市场上进货,如今嘉兴市场关闭,我市的蔬菜供应需另辟蹊径。“我们连夜联

系了周边其他城市的蔬菜基地,拓宽市外进货渠道,主要对接一些本地没有种植蔬菜,目前已经对接了30家,预计可达到的蔬菜在100吨左右。”平湖市农产品展销配送有限公司总经理朱卫康介绍道。接下来,一辆辆满载

蔬菜的大货车会陆续驶入体育馆,临时蔬菜交易区域内也已预留了6个车道的位置专门用于市外蔬菜的交易,满足正常采购需求,确保买得到、也买得全。

开足马力保供应,我市还组织市内大型商超拓宽进货渠道,增加蔬菜库存量。在线上买菜渠道中,我市与美团优选、叮咚买菜、多多买菜等国内知名生鲜电商平台对接,利用其国内强大的渠道优势,保障平湖蔬菜的供应,同时,增派外卖骑手提高日均配送能力,让市民“买得到菜、拿得到菜”。多措并举保供应之下,我市目前蔬菜供应充足,物价稳定。

占地面积3000平方米的临时蔬菜交易区域已经基本建成,市场方也将对蔬菜交易进行有序管理,除对进入市场的商户和工作人员进行每日核酸检测外,我市也将做好对进入市场测温验码以及蔬菜农药残留检测等工作,确保每一份蔬菜的安全,全力守护市民“菜篮子”安全稳定。

一守就是一夜,毫不退缩

记录人:张 维

日期:2022年3月29日

天气:晴

脱下军装,脱不掉的是军魂;放下钢枪,放不下的是初心。身为一名退伍军人、民兵,当得知“前线”需要人手的时候,我丝毫没有犹豫,第一时间就报了名。因为我知道疫情如军令,抗疫如战场,疫情防控形势如此严峻,单靠医务工作者的力量是远远不够的。作为一个兵,保护群众是我们义不容辞的责任,群众哪里有需要,我们就应当向哪里奔赴。

守好卡点就是守好家。每天在G228国道金沙检查站,穿着防

护服,从白天到黑夜,工作虽然十分繁杂,但是我们没有人叫苦、没有人退缩。在卡点上,为做好“外防输入”工作,进出车辆和人员我们都要严格排查,确保不漏一人。有时候遇到对我们工作不理解,我们还要耐心细致做好解释工作,百姓通常都是配合我们工作的,所以我们既是守门员,也是宣传员,还是劝导员。我们更要以通俗易懂的方式,做好政策宣传解读,教育引导往来群众“非必要不来平、非必要不离平”。对违规使用他人健康码、走小路躲避管控等不配合疫情防控工作的人员,造成严重后果的,将移交执法

部门严肃处理。

记得有一次在卡点上,遇到一对从上海看病回来的父女,他们行程码带星号,一时无法入平,进退两难。我们便按照规定给他们进行测温,安排就近做核酸检测,给他们的随身物品消毒,所幸最后核酸检测报告显示阴性,我们便帮他们提了行李送他们回家,进行14天的居家隔离。一声简单的“谢谢”,让我在冷风中感觉暖流满满。我深知,疫情防控就是要把这些看似很小的事情做好做细做实,正是这点滴的防范和坚守,才能切断传播途径,全力守好平湖大门。这是我作为卡点疫情防控工作人

员的职责所在,更是我作为一名民兵应有的担当。

G228国道金沙检查站位于平湖边界,值守压力较大,所以我们实行24小时三班倒,给每个人都排了班。晚上虽然进出车辆及人员都较少,但是风大气温低,辛苦程度不亚于白天。有时候遇上风吹雨淋,地面非常湿滑,大家的防护服被雨水打湿,鞋子上满是泥巴。湿漉漉的天气打不湿我们的信念,守护群众身体健康安全是我们所有人的心声,大家心里都憋着一股劲,一守就是一夜,毫不退缩。

连日来,我成为了在卡点执勤的守门员,成为了协助核酸筛

查的“检测员”,成为了为村民上门通知的“小喇叭”。无论角色如何转换,我始终牢记自己是一名军人,为群众服务是我的使命。日复一日的值守,反反复复的话语,忙忙碌碌的身影,不变的是坚守,坚守的是初心。我相信,有万千和我一样的人在日夜辛勤地付出,我们定能早日战胜疫情,回归正常生活。

(整理:记者 杨昊明)



邮政“突击队”保障医废当日清

■记者 林旭东

本报讯 “我是退伍军人,又是党员,我参加!”3月17日一早,中通速递有限公司的快递员陈建飞看到市邮政管理局发出的防疫废弃物应急处置突击队招募信息后,他立即挺身而出,报名参加。“每天看到医护人员的辛勤付出,我早就想为平湖的防疫工作出一份力了。”陈建飞说,看到招募信息后他全然没有别的心思,只想早点加入。

参加防疫废弃物应急处置突击队后,陈建飞主要负责某隔离点的医疗废物清运工作。“在‘上岗’前,我们经过了严格的培训,仔细学习了穿脱防护服、消毒消杀以及医疗废物清运等流程。”陈建飞说,他每天上午7时左右就到达隔离点,在登记检查完毕后,驱车将医疗废物运往处理点集中处理,每天运送2次,晚上9时多回到住宿的宾馆,全程封闭管理。“在出发前我就穿戴好防护服,并给车辆做好消毒消杀工作,

在规范的防护下不会有感染的风险。”陈建飞说,防护服除了吃饭睡觉都不能解开,虽然很累,但一想到工作的意义他又觉得自己充满了力量。

这几天,随着平湖快递企业的陆续复工复产,快递员们也陆续投入到了工作中,而防疫废弃物应急处置突击队的队员们却放弃快递业务收入,毫无怨言坚守医疗废物清运岗位。“损失这点收入没什么的,早点让疫情过去,让平湖早日恢复生产,让平湖人民早日回归正

常生活才是最重要的事。”陈建飞说,他们在任务完成后还需要集中隔离7天,再加居家隔离7天,但在参加突击队时他完全不觉得这是个需要犹豫的问题。

“3月16日晚上,我们接到紧急通知,要求快递企业出人出车协助装运防疫废弃物到集中处理点,快递企业与快递员都在第一时间响应,踊跃报名。”市邮政管理局党组成员、邮政业安全中心主任潘学明说,信息发布后,他们立刻组建起了一支10人10车的

医疗废弃物应急处置突击队,队员们主要承担湖街道隔离点、封控点、核酸采样点的医疗废物清理运输任务,确保医疗废弃物日产日清。自3月17日启动应急处置以来,累计处置医疗废弃物7996箱,合计52.06吨。

除了组建医疗废弃物应急处置突击队外,市邮政快递行业还成立了“抗疫‘邮’我”快递小哥志愿者服务队、防疫紧急物资转运先锋队,“三支队伍”全力出战,在抗疫一线构筑起坚强红色堡垒。

科学防疫·你我同行

出行已恢复 防疫要跟上

■见习记者 荣怡婷 黄雨欣

本报讯 疫情之下,生活还在继续。我市陆续复工复产,街上烟火气也逐渐升腾,居民免不了有出行之需。公交车、出租车(含网约车)等公共交通工具与私家车相比,人口流动大,感染风险高,因此市民在选择公共交通工具出行时,做好个人防护至关重要。

市民在等候公交车时,须佩戴口罩,与其他人保持1米以上安全距离,避免人群聚集。上车前,主动扫码并向公交车驾驶员出示本人的健康码、行程码等,配

合驾驶员做好查验工作,未佩戴口罩者或健康码为红、黄码的乘客,严禁乘车。上车落座后首先要检查是否开窗通风,如果有开窗不要把车窗关闭,病毒在流动的空气中,会缩短其存活时间,降低感染风险。乘车过程中,尽量不用手触摸座位、扶手、车门、扶杆等公共部位;如触摸后,不要直接接触口、眼、鼻。乘车后及时用肥皂或洗手液洗手,也可以随身携带免洗洗手液或消毒湿巾清洁手部。司机每日上岗前需进行健康监测,全程佩戴口罩和手套,提醒乘客做好个人防护,并加强车内

通风换气,保持空气清新。

外出乘坐出租车、网约车时,选择后排落座,减少车内攀谈。全程佩戴口罩,打喷嚏或咳嗽时,用纸巾遮住口鼻,或采用肘臂遮挡。到达目的地,建议采用非现金支付方式。下车后应在第一时间进行手消毒,可采用含70%的酒精或免洗手消毒剂擦拭手部。司机要严格按照防疫规定,对乘客进行健康码、嘉行码等确认检查,对车内进行消杀,备好口罩、手消毒剂、酒精、垃圾袋等常用防护用品,确保满足工作过程中的防护需求。定时开窗通风,

保持车内空气清新。还可以在座椅背后张贴标语或放置宣传材料,进行防疫知识科普,提醒乘客做好个人防护。

疫情期间,公共自行车成为很多市民短距离出行的首选,但切记在骑行此类单车时要做好个人防护。外出戴上口罩,最好戴上手套,避免与其他公共设施直接接触。随身携带酒精或是酒精棉片,骑行前用酒精擦拭座位、车把手等。骑行避开人多的地方,减少路上的停留时间。到达目的地后,用流动清水或是免洗洗手液洗手,确保手部干净再摘口罩。工作人员

要加强对交运单车的消毒维护,每天定时定时对单车、停放桩等喷洒消毒,对按键、刷卡区、车把、座椅等高频接触的区域进行重点擦拭清洁,对客流量比较大的重点区域适时增加消毒频次,最大程度降低疫情传播风险。

据了解,为满足市民出行需求,支持企业复工复产,我市已于3月22日起,逐步恢复公交线路,3月29日起,已恢复的公交线路班次时刻也已恢复正常。广大市民在选择公共交通出行时,也要时刻注意个人防护,有条件的选择错峰出行。

公/益/广/告



时刻绷紧防范弦 擦亮眼睛不上当

坚决打赢反诈人民战争



平湖市传媒中心
PINGHU MEDIA CENTER