

“疫”往无前， 彰显交通人“硬核力量”

■记者 戴绯绯 通讯员 卢修宾 陈 杰 曹霄霞 苗 勤 王师艺

一场突如其来的疫情，给平湖百姓的生产和生活一下子按下了“慢进键”。而在我市启动Ⅰ级应急响应后，平湖交通人闻令而动，投入到日夜不息的一次次战“疫”行动中，勇当抗疫急先锋。

奋战“疫”线，交通运输系统有着一支“硬核力量”——

他是转运隔离组的“定海神针”。本轮疫情发生后，市交通运输局党委书记、局长张国跃率先垂范，始终坚守在抗击疫情第一线。接到上级指令后，他立即投身转运隔离专班的工作，带领转运隔离组人员2小时内完成指挥调度工作人员和转运驾驶员756人，投入到24小时疫情防控工作中。在他的带领下，全局共调度大巴、小客车、出租车、标本运送专车等车辆598辆参与转运隔离工作。

他是市交通应急指挥中心的“老黄牛”。疫情发生后，市交通运输局党委委员、副局长黄建峰作为转运隔离组A岗人员，迅速投身一线疫情防控工作，白天晚上连轴转，连续10天吃在办公室、睡在办公室。他全天候坚守在交通24小时应急指挥中心，指挥调度车辆和值班值守人员。

在疫情防控的关键时刻，市交通运输局群团联动、快速响应，在战“疫”交通阵线上日夜奋战。唯其艰难，方显勇毅，此次抗击疫情中涌现的党员力量、青春力量，为坚决打赢这场疫情防控阻击战提供了强大的支撑。

战“疫”路上，你是冲锋员

3月13日12时，接到我市疫情防控的紧急指令后，市交通运输局第一时间启动“快转运”应急响应，管理人员、转运组车辆调度等各岗位成员第一时间到岗于交通应急指挥中心，半小时内落实首批128辆转运车辆，首批各类人员实现全流程闭环转运。截至3月22日24时，交通运输局累计投入商务车、大巴车、出租车598辆，其中紧急请求嘉兴市交通运输局支援转运出租车100辆；出动9570余车次，转运密接、次密接等重点人员6970余名；组织发动交通运输行业从业人员和在建交通项目工地工人近1.2万人做好人员管控、场地消杀、核酸检测、生活保障等疫情防控工作；完成核酸检测样本安全转移150多万剂。

依托交通24小时应急指挥中心“快转运”智能系统平台，交通转运隔离组抢抓密接、次密接等重点人员转运时间节点，十天十夜、不眠不休，夜以继日、加班加点，落实好转运任务。交

通转运隔离组负责疫情处置全链条转运任务，一方面需要快速安全地将新冠肺炎密接、次密接人员转运至指定隔离医学观察点，使他们能得到快速的医学处置；另一方面，要协调车辆负责运输检测样本和接送医务人员。

人员和车辆安排、对接各镇街道……本轮疫情发生后，丁安始终坚守在抗击疫情第一线。身为市交通运输局运输安全科科长，她积极做好调度车辆和值班值守人员工作，连续奋战在“前线”。她的丈夫应雄同样也是一名交通人，夫妻俩忙得脱不开身，两个孩子也只好安顿在朋友家中。顾不上跟两个孩子打一个电话、开一次视频，这对交通伉俪全身心投入到抗疫之中。“来到工作岗位，就必须时刻坚守。这不仅是命令，更是责任和担当！”丁安说道。

“夏主任，这辆车目的地是哪里？”“夏主任，转运人员需要帮助。”……他像一个陀螺，不停地高速旋转。自疫情发生以来，平湖交通人用责任

与担当、奉献与坚守，筑起交通卡口防疫堡垒。市公路与运输中心副主任夏永田，便是其中的一员。3月13日接到任务后，夏永田没回过家，24小时待命。每天他都会收到几百条消息，接到上百个电话。“疫情就是命令，转运隔离组跨前一步，别的组也能靠前作业，这样就能更有效地做好疫情防控工作。”夏永田这样告诉记者。

在抗击疫情的战斗中，像丁安、夏永田一样的交通人，舍小家、为大家，全力筑牢疫情防控安全防线，通宵达旦的“逆行”背影令人动容，也让人倍感安心与温暖。在平湖战“疫”的队伍中，他们默默梳理核对流调名单，电话联系各镇街道，对接安抚密接人员，联络指派接收车辆……无论白天黑夜，他们都身穿防护服、戴好口罩面罩，根据转运指令，在防控风险系数高、工作强度大的抗疫一线全力保障重点人员转运任务的顺利完成。微光虽有限，却能汇聚成星河，交通转运隔离组的抗疫勇士在“疫”线逆行向前。



战“疫”路上，你是摆渡人

交通港航干部多跑腿，辖区船户不下船，大家齐心抗疫情。为坚决遏制疫情扩散，防止人员流动引起交叉感染，市交通运输局第一时间动员全系统党员干部参与到疫情防控中来，并专门成立了疫情处置全链条转运组、市防疫机动先锋队（第六组）等多支队伍，构筑严防严控、联防联控、群防群治的疫情防控网络，持续助力我市疫情防控工作。

“船老大，你们需要的蔬菜和日常用品等生活物资，我们给你们送来了……”“太感谢了！收到你们送来的生活物资，我们心里觉得很温暖！”3月18日下午，停泊在子孙桥锚泊区的2艘船舶收到了来自市港航管理服务中心工作人员送来的生活物资。这2艘船原本计划从海宁

装货直接到上海，因为前几天一直下雨，考虑到航行安全，就停在子孙桥锚泊区休息。再加上“船-岸”硬隔离的疫情管控要求，船户不能擅自上岸，就暂时滞留在子孙桥锚泊区。几天不上岸购物，基本生活物资所需就成了船户们的难题。3月18日中午，船老大抱着试试看的心情打通了市港航管理服务中心的求助电话，在得知船户的实际需求后，工作人员当即表示会全力协调解决，让船户不要着急，安心在船上等待。为了方便联系，船户和工作人员互加了微信，并发送了详细的生活物资需求清单。船户微信“点单”需要购买的蔬菜、米面、日用品等生活物资，工作人员化身“采买员”，前往附近超市、小商品市场等，快速完成了生活物资的采



战“疫”路上，你是守护者

市交通运输局以党建带团建，凝心聚力共同战“疫”。该局青年志愿者用实际行动践行新时代青年的责任与担当，让党旗、团旗在疫情一线高高飘扬，共同筑起疫情防控的“红色堡垒”。



胡华波是平湖交通人中的一员，更是一名共产党员。科学合理快速调配人员，安排转运车辆，对接各类信息……一大堆的协调工作紧张忙碌又考验人，但胡华波觉得这是自己义不容辞的责任。家在封控区，爱人在医院值守，只剩老人和小孩在家，然而疫情当前他顾不上小家，始终坚守在工作岗位上。

“有密接人员，快到二楼安排转运！”“喂，请帮忙核实下这个密接人员信息……”疫情发生后，交通应急指挥中心灯火通明、人头攒动，27岁的青年团员解跃飞快地对照数据填写表格。这是他在这里奋战的第三晚，72小时只合眼了四五个小时。他的妻子是一名护士，同样奋战在抗疫一线，家里3岁的女儿正是需要父母呵护关爱的时候，但他只是回家匆匆洗了个澡，抱了抱女儿就又赶回工作岗位，继续投入战斗中……自3月13日开始投入战“疫”以来，像胡华波、解跃一样舍小家为大家投身疫情防控，一幕幕暖心的画面、一个个坚守的身影，令人印象深刻。

复工复产，你是指导员



市交通运输局始终坚持疫情防控和经济社会发展“两手抓、两战赢”的工作理念，有序推进交通运输企业复工复产。杭平申线航道是我市重要水上运输枢纽，杭平申线水上检查站是船舶进入浙江的第一站，也是当前疫情防控的重要防线。连日来，由交通运输综合行政执法队、公安部门人员组成的检查组，对通过杭平申线水上检查站的内河船舶船员，实施24小时检疫查验；针对交通运输企业复工复产，市交通运输局分区分级组织进行，分类上门指导。市交通运输局党委委员、交通运输综合行政执法队队长徐跃忠第一时间带队走访了平湖市安达汽车运输有限公司、嘉兴市运得船务有限公司，对企业复工复产进行精准全面指导；市交通运输局会同属地镇街道，对机动车维修企业等交通运输行业进行核查督导，现场查看了企业防护用品等准备情况，要求切实加强企业员工闭环管理、进出企业车辆和人员管理，严格执行船岸界面管控“非必要不上船”，严格落实“人、物、环境”同防。对督导检查过程中发现的问题，向镇街道疫情防控领导小组报告、行业管理部门报备，筑牢行业管理部门、属地政府、交通运输企业联防联控防线。

面对疫情防控中的一次次挑战，平湖交通人没有畏惧；面对企业复工复产中的一个实际问题，平湖交通人切实做好服务。他们以自己的实际行动和默默付出，筑起了疫情防控的“安全墙”，成为同心战“疫”的强大力量和坚实后盾。