



# 当好“交通先行官” 用心铺就共富路

■记者 石晓晨 通讯员 卢修宾



市交通运输局党委书记、局长:张国跃

全年完成交通投资24.8亿元,实现了年度增长目标;内河码头整治取得新业绩,新埭镇大齐塘村公用码头完成建设;在嘉兴市率先实施城乡公交一体化,城际公交票价调整为2元一票制(刷卡1元),公共交通发展跃上新台阶;“一键巡查”道路抛洒滴漏列入嘉兴市交通数字化改革应用场景,桥梁安全“三码联防”应用场景成功列为省交通运输厅试点项目,平湖市24小时交通数字化应用平台成功揭牌,一张现代化综合立体交通网正在编制成型……2021年,平湖交通运输事业实现了新突破,在推进高质量发展、促进共同富裕上绘就了新底色,实现了“十四五”良好开局。

去年以来,市交通运输局坚持以高质量发展为统领,抢抓全面融入长三角一体化发展重大历史机遇,重点实施了“13331”工程,围绕抓好队伍建设打造交通铁军、打好交通建设三大攻坚战、破解行业监管三大难题、提升为民服务三大水平、持续深化“清廉交通”建设,努力建设人民满意交通,为共同富裕示范区建设提供了有力支撑。

过去一年,平湖交通人紧紧围绕交通运输高质量转型发展目标,笃定前行、砥砺前行,我市交通运输事业突飞猛进,绘就了一幅壮丽的交通画卷。

大道如虹向未来,逐梦前行新征程。2022年,平湖交通人将继续以加快建设高水平交通强市为目标,牢牢把握“交通先行官”的定位和“人民满意交通”的宗旨,坚持以高质量发展为统领,紧紧抓住全面融入长三角一体化发展重大历史机遇,加快推进重大交通基础设施项目建设,努力构建现代化综合立体交通网,为共同富裕示范区建设贡献交通力量。

## 着力打造交通铁军队伍 护航发展更安心

### 【看点】

去年4月,市交通运输局举行党史学习教育专题学习会暨第二期“纵横学堂”讲座。学习会特邀井冈山思政教育基地主任、博士王力虎作党史学习教育专题辅导。

讲座中,王力虎老师以《如何学好党史:比较的视觉与结构性思维》为题进行专题授课。整个讲座主题鲜明、内容生动、旁征博引,让现场听讲的党员进一步了解了中国共产党全心全意为人民谋幸福的生动历史,既有政治高度又有思想深度,既有理论阐释又有实践指导,让与会人员受益匪浅。

### 【盘点】

过去一年,市交通运输局不断强化思想政治建设,深入开展各项理论学习、党纪教育,推进“清廉交通”建设,持续深化“双领双联三服务”活动,并依托“纵横学堂”,提升交通运输队伍政治理论水平和综合能力。值得一提的是,在推进党史学习教育的过程中,该局将党史学习教育同办实事紧密结合,围绕内河码头环境整治提升工程、渔船船舶检验定点服务、农村危旧桥梁改建提升、公交线路规划布局、交通数字化改革等民生问题,开展“我为群众办实事”实践活动,增强群众获得感、幸福感、安全感。平湖交通“四化模式”、“四抓四破”打造码头生态环境整治“平湖样板”等获嘉兴市领导批示肯定;居家式服务推动水上服务区“提档升级”被《浙里改》在全省宣传推广;渔船船舶检验定点服务工作得到省委编办调研组肯定。此外,建党百年之际该局先后开展了“学党史、悟思想、走新征程”专题研讨、“唱红歌、颂党恩、跟党走”红歌大合唱、“5·26爱路日”原创摄影作品大赛、廉政微党课进工地等“七个一”活动,并积极承办交通运输部“我家门口那条路”嘉兴展示周平湖分会场活动,为建党百年献礼。



市交通运输局聚焦人才培养和选拔,举办青年干部成长论坛暨青年干部思想课堂系列活动,同时以党建群团工作为抓手,选树先进典型。去年,1个基层党组织获评嘉兴市优秀基层党组织,2名同志获评平湖市优秀共产党员,1名同志获评平湖市优秀党务工作者。此外,公路运输中心客运管理科、天龙公司18路公交班组获评“平湖市工人先锋号”,1名同志获评平湖市“最美爱心女性”。

## 切实抓好交通工程建设 交通运输更顺心

### 【看点】

行驶在G228国道的林埭镇光明加

油站路口至乍浦镇天吉路路口段,原本破损的路面已经修缮一新,道路标志标线清晰明了,给车辆驾驶人带来了“畅、安、舒、美”的公路通行环境。

这样的转变,得益于市交通运输局落实的G228国道平湖段公路养护大中修工程。据悉,该工程于去年8月开工,总长为10.34公里,总投资1280.72万元。主体工程包括原沥青路面铣刨、病害处理、泡沫沥青冷再生、加铺SMA面层、道路标志标线划线等几项施工内容。施工过程中对原路面面层进行铣刨和病害处理后,对下面层进行泡沫沥青冷再生,再统一加铺SMA沥青玛蹄脂碎石。该工程已于去年10月顺利完工并通车。



### 【盘点】

市交通运输局凝聚系统力量,打好项目建设攻坚战,为“十四五”发展开好局、起好步。“过去一年,我们围绕‘保通车、抓续建、促开工’的思路,确保储备项目加快前期工作、新建项目及时开工建设、续建项目加快推进落实,多措并举畅通‘民生路’。”市交通运输局党委书记、局长张国跃说。

在全方位构建综合交通体系、高水平建设“交通强市”的征程中,该局紧盯独广公路独山至省界段改造工程、G228国道平湖段改扩建工程、S206省道平湖段西环线外迁工程这三大列入《浙江省综合交通运输发展“十四五”规划》的项目,深入谋划、统筹协调,有力推进了前期工作的顺利开展,为项目的实施打下了坚实的基础。与此同时,交通铁军以“只争朝夕”的精神,突出“抢”字,高起点、早策划、勤对接,主动对接政策,加强与相关单位、部门的横向纵向沟通协作,持续推进7个公路基础设施大中修工程。其中,G228国道平湖段公路养护大中修工程已于去年10月完工;县道大中修及桥梁维修加固项目,总投资7791.4万元,共分为6个合同段,各合同段均顺利推进。

围绕加快推进我市的三大省重点项目,交通铁军攻坚克难,将目标变成实际,使我市的交通建设更上一层楼。“S202、S302项目的加速建设,对提升省际公路通达能力,实现浙沪交通设施互联互通具有至关重要的意义。”张国跃说。与此同时,紧盯海河联运大通道建设,浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程(平湖段)加快推进。

## 大力推进数字政府建设 行业监管更用心

### 【看点】

“检测到公路‘抛洒滴漏’现象!”系统提示后,市交通运输局工作人员小张立即调取相关路段监控视频,回放查取车辆相关信息,并联系管理单位前往清理。10分钟后,管理单位工作人员对现场进行了清理,消除了安全隐患。

公路“抛洒滴漏”能如此迅速地得到处置,得益于市交通运输局“数字交通大脑”(综合交通指挥中心)建成并正式运行。据悉,这个平台在我市国省道公路有177双“眼睛”,可通过视频实时记录各点位数据,实现全市道路“抛洒滴漏”即时全域全时段数字化管控。

### 【盘点】

市交通运输局大力推进数字政府建设,努力提升服务效能,建成了24小时数字化应用平台,对运输行业的各类资源、实时数据进行科学整合,实现交通运输行业大数据集成,并与交警、城管、建设、应急等部门建立了在线联动机制,可以同时充分利用社会资源与跨部门协同数据,共享开放各类交通资源数据,实现交通运输大数据的共享与开放。同时,先后印发《平湖市交通数字化改革行动方案》《平湖市数字社会提升公众出行服务数字化应用工作方案》。值得一提的是,“桥梁安全三码联防”应用场景成功列为省交通运输厅试点项目,横塘桥水上服务区数字化建设工作成功列入2021年全省公共服务数字化提升行动第一批建设重点,新埭公用码头探索“五化”公用码头建设实践,非现场执法实现全市全覆盖。



在破解治超执法难问题的过程中,该局将突破的关键放在推进非现场执法工程上。去年,该局继续在“科技治超”和“联合治超”上发力,全面完成了公路治超立体防控体系建设。同时,探索“大数据+指挥中心+综合执法队伍”的综合执法模式,加快实现执法从“治”向“智”的转变,切实增强智慧综合执法新效能。目前,我市非现场执法共建设完成13个点位26条车道,其中去年建成6个点位12条车道,可以做到24小时无差别检测,极大地提高了公路货车的检测效率。

为了对码头污染防治又治本,去年该局按照相关文件要求,全面深化内河码头监管“长效”工作,不仅全面完成过渡码头腾退“清零”,全面做好39家保留码头“升级”工作,还全面深化内河码头监管“长效”机制。全年内河码头和船舶污染物接收单位共接收船舶生活垃圾7971艘次、21.47吨;油污水2171艘次、261.04吨;生活污水3167艘次、681.68吨。同时,《平湖市内河公用码头布点专项规划》(2020-2035)已编制完成,并经平湖市国土空间规划委员会专题会议审议通过。目前,新埭镇公用码头已经建成,去年11月19日,该码头以每年370万元的价格成功拍出首次租赁权,成为浙江省第五批“开门一件事”最佳案例。钟埭、曹桥等镇街道公用码头项目也已启动相关前期工作。黄姑塘航道应急锚泊点工程目前已完成工程施工。

## 全面提升行业服务水平 出行办事更舒心

### 【看点】

来到新仓镇秦沙村的大利支路,整齐宽阔的路面、完善的配套设施与美观的绿化工程映入人们的眼帘。水泥换沥青、道路再加宽,“四好农村路”民生实事项目的推进,让这条原本狭窄的农村小路一下子变了模样。“道路修完之后出行方便了很多,路面加宽后再也不用担心会车方面的问题了。”秦沙村村民张明华说。

近年来,市交通运输局紧紧围绕乡村振兴战略,把“四好农村路”建设作为一项凝聚民心工程、致富引领工程,以建好、管好、养好、运营好农村公路为总目标,积极落实“四好农村路”民生实事项目,推动我市交通事业高质量发展。

### 【盘点】

过去一年里,市交通运输局强力推进民生共享工程,深入实施公交“1230”工程,优化公交线路布局,新开通公交线路3条,优化调整公交线路17条;推进城际公交一票制改革,开通160快线,并将城际公交票价由阶梯制调整为2元一票制;实现“一码通行”及城际公交数据信息实时动态查询,全面实行客运站务数据互联和全面应用电子客票,提供无接触式、无纸化客运服务;新增更新公交车47辆,100%为新能源公交车;更新清洁能源出租车24辆;开通1条省级毗邻公交线路(嘉兴港区227路),开通定制1条沪平人才通勤专线(平湖经开区至上海松江南站通勤班车)……一个个项目的顺利完成,切实保障了人民群众的日常出行,百姓幸福感明显提升。

为了方便群众办事,市交通运输局不断创新举措,切实提高行政许可快捷化水平。去年,在加强职工队伍法治教育的过程中,该局兼融法治理念培育和法治能力培训,引入优质资源辅导干部职工学习法治新思想、新理论、新知识,进一步提升队伍依法行政能力和水平。与此同时,在行政许可过程中,优化审批流程,实行分类管理,简单事项压缩办理层级,即时透明办理;一般事项合理分配受理、核查、审批权限,联动监督办理;重大事项坚持集体决策,民主科学办理。此外,积极推行道路运输证、船舶营业运输证等证照电子化,落实“掌上办公”,推广“掌上办事”,让群众少跑路、不跑路。

随着“四好农村路”建设的全面铺开,市交通运输局以高质量发展为关键,着力构建广泛覆盖的农村公路路网体系。去年,优化新建农村公路5.7公里,实施农村公路养护工程60公里,并投入120万元分三年(2021年-2023年)对全市856公里农村公路技术状况自动化检测,去年完成285公里。同时,加速推进农村危旧桥梁改建提升项目,2021年度拆除重建60座、维修加固30座,有效提升了道路交通环境。



## 2022, 绘制新蓝图 实现新腾飞

### 融入国家战略,服务发展大局

计划并实施好平湖交通“十四五”规划。至2025年,建成“一环五纵六横八连”高质量市域一体化骨干交通网、高品质“四好农村路”,优化“12360”交通时空圈,基本实现“铁路梦”“大港梦”“数字梦”;至2050年,全面建成人民满意、保障有力、综合立体的高水平交通强市。

计划并推进好重点水运项目建设进度。加快虹桥国际开放枢纽“江、海、河、空、铁”联运功能打造;紧抓浙北高等级航道网集装箱运输通道省重点项目建设,形成“三大Ⅲ级主航道、三条V级航道”主干线航道网。规划并建设好独山港区海河联运、公水联运与集疏运体系。加快形成“3335”主干线航道网和“1+3+N”港区码头发展布局,打造“四横四纵多连”的集疏运公路网,实现海河联运无缝对接,全面融入嘉兴市综合交通运输发展体系。

### 打造“六个交通”,服务城乡百姓

创建美丽通道,打造品质交通。深化交通“品质工程”建设,开展交通工程“智慧工地示范项目”建设;深化精品示范路创建,实施“四好农村路”提升工程,推进美丽航道建设。

做优“四好农村路”,打造惠民交通。深入推进“四好农村路”示范县创建;继续推进农村危旧桥梁的改造。

倡导生态低碳,打造绿色交通。打好污染防治攻坚战;加快《平湖市内河公用码头布点专项规划(2020-2035)》落地,推进绿色环保公用码头建设;深化清洁能源使用推广力度。

提升安全水平,打造平安交通。坚持“管行业必须管安全”的理念,聚焦重点领域、重点环节安全监管,确保行业安全稳定发展。

提升服务效能,打造便捷交通。进一步推进嘉兴市域公交一体化工作和公交“1230”工程;推进农村公路等级提升工程和公交车辆调整优化;加强出租车技术改造设备的升级完善。

坚持创新赋能,打造数字交通。全面建成数字交通统一基础平台,与省市一体化智能化公共数据平台全面对接;新增3个以上数字化改革应用;交通数字化改革应用迭代升级、试点扩面,制度规范体系更加健全,交通数字化改革对行业治理带来深刻影响。

### 提升精气神,锤炼“交通铁军”

突出干部党性教育。调整和充实局团委班子,进一步增强团骨干力量。依托局青年干部论坛,抓好青年干部思想工作,为年轻干部积极搭建成长平台。

深化特色品牌创建。抓实党组织工作,加强各党组织品牌建设,进一步提升“我的服务伴你一路”交通党建特色品牌影响力,持续深化“清廉交通”建设。

加大引才育才力度。强化人才招引,补充各单位人员缺口;继续加强交通技术能手、专业人才等选拔推荐及考核管理等工作。

扩大“纵横学堂”影响。通过创办交通“纵横学堂”,深化数字交通建设,提升交通运输队伍政治理论水平和综合能力,打造政治坚定、素质过硬、敢于担当的现代化“交通铁军”。