

以人为本 数字赋能 科学高效

我市着力推进交通运输数字化转型

■记者 石晓晨 通讯员 周 兵

交通，是一座城市发展的基础，也是城市承载力的体现。近年来，市交通运输局聚焦数字化转型，统筹运用数字化技术、数字化思维、数字化认知，为我市交通运输事业发展增加“数字化成色”：数字交通大脑（市交通运输局综合交通指挥中心），用数字赋能交通业务；城市公交“一站查”，汇聚全市公交的实时信息；公路一键巡查，实现道路“抛洒滴漏”即时全域全时段数字化管控；治超非现场执法，实现全域全覆盖……在交通一体化、数字化、现代化发展中，金平湖的城市吸引力不断提升，民生向心力持续凝聚。

交通数字化转型，功在当代，利在千秋。“我们以破解问题为导向，以改革场景为切入点，以建设跨部门跨层级改革集成应用为牵引，锚定总体目标和关键节点，全力提高交通运输领域科学化、精准化、协同化水平。”市交通运输局局长方卫东说，要为群众高品质生活提供高水平服务，更为全面推进金平湖新崛起提供强劲动力。

立足便捷化 打造客运服务智慧体系

走进位于市交通运输局内的数字交通大脑（局综合交通指挥中心），各类交通资源数据分门别类，实时显示在大屏上，实现了数据的集成共享开放和随时随地抓取，方便了各项交通业务的开展。“我们深入挖掘公众出行需求，立足自驾出行、公交出行、特殊人群、公共场所等方面，聚焦‘城市农村客运线路、停车场实时余位’等多个典型改革场景，建设了数字交通大脑，即综合交通指挥中心。”综合交通指挥中心相关负责人介绍说，这也是深化“浙里畅行”综合集成应用的一项举措。数字交通大脑（局综合交通指挥中心），充分利用社会资源与跨部门协同数据，共享开放了各类交通资源数据，在后台将其数字化、模型化，用数字赋能交通业务，实现了全流程线上闭环管理，依托大数据可视化挖掘工具，探查交通资源与业务数据间深层规律，助力人悦其行、物优其流，建立起了出行信息服务的良好生态。

为了解群众出行“最后一公里”难题，该局倾力打造了城市公交“一站查”，汇聚起了全市公交线路、站点、车辆实时到站动态和公共自行车点位、实时动态等信息，实现了信息查询便捷服务。与此同时，深化农村客运“便民行”，汇聚全市农村客运等线路、站点、车辆实时动态等信息，解决了由于信息不对称导致出行等待时间长、体验感差等问题。值得一提的是，针对特殊人群启用了出租车电召一号通（95128）服务热线，为群众提供24小时

全天候打车出行服务，解决了老年人等一些不熟悉智能手机人群的出行困难。此外，经开客运站启用，我市首条旅游公交专线正式通车试运行，新建公交数字候车亭20个、公共自行车驿站34个等，极大地优化了公共交通体系，同时还加入了新型智慧站牌、语音播报等功能，方便了儿童、老人、残障人士等群体的使用。

在水上服务区建设方面，横塘桥水上服务区数字化建设工作被列入了2021年全省交通公共服务数字化提升行动第一批建设重点项目。通过相应的建设，如今的服务区内，监控、网络热点、智能快递柜、公共自行车驿站等数字化设备一应俱全，较好地满足了船员日常生活所需。在此基础上，该局还持续深入推进水上服务区岸电工程建设，设置岸电设施23套，扫码支付即可通电使用。“我们在全省范围内率先探索引入第三方船检，将第三方船检办公及检验地点就近设置在横塘桥服务区，实现船舶检验‘就近办’‘马上办’‘一次办’。”市交通运输局相关负责人表示，通过持续对服务进行加码，提高办事人的满意度。此外，生活垃圾接收点及第三方船舶污染物接收船全面使用“船E行”系统，结合长江干线船舶水污染物联合监管与服务信息系统，实现了“船舶扫码填报送交污染物、接收单位与转运处置单位线上确认”的船舶污染物接收全过程电子化管理，油污水接收船已完成安装计量装置，实现了港航船舶污水精准管控。同时，还加快建设港口粉尘在线监测等数字化场景应用。



在新埭内河公用码头，市交通运输局也探索开展了数字化建设，创新实施码头建设强村富民“众筹+”模式，迎来了嘉兴市交通运输局领导的多次调研，并得到了充分肯定，目前码头主体已完工。

聚焦科学化 构筑出行保障基础体系

“交通基础设施是经济社会发展的重要支撑。大力推进交通基础设施建设，为城市发展积蓄能量、增添后劲，对打造‘重要窗口’最精彩板块新崛起之城、勇当共同富裕新崛起典范具有十分重要的意义。”方卫东说。

市交通运输局将科技融入基础设施



建设之中，取得了多项技术上的突破，使项目建设更为高效。在G228平湖段养护大中修工程建设中，高性能泡沫沥青冷再生技术和Ⅲ级高性能热熔反光型标线技术等两项“四新”技术得到了有效的应用。据介绍，与传统沥青路面就地冷再生技术相比，这两项“四新”技术具有提高养护效率、缩短养护时间、延长路面使用寿命以及低碳环保等一系列显著的优点。

消除农村公路桥梁安全隐患，保障群众出行安全，是市委、市政府密切关注的民生实事。为了使农村危桥改造提档升级，该局创新推出桥梁安全“三码联防”，即危桥改造五色码、桥梁生命安全码、桥梁信息档案码。三码联防联控，实现了桥梁全生命周期感知监测。尤其是农村危桥改建五色码，按颜色、年度分类展示，每个点位包含工程进度、计划完成时间等信息，监控视频接入，在线查看工程现场视频，实现了公路危旧桥梁改建提升科学化、养护规范化，推动了全市农村桥梁运行安全水平和服务品质明显提升。以平湖塘延伸拓浚工程独山港大桥为试点，该局先行先试，投入200万元布设超限称重、震动感知、车流监测、伸缩缝位移监测等传感设备，实时感知桥梁健康状态。

为营造安全良好的道路交通环境，该局聚焦道路“抛洒滴漏”污染路面等突出问题，探索“一键巡查”，实现道路“抛洒滴漏”即时全域全时段数字化管控。“国（省）县道公路不同于普通道路，‘抛洒滴漏’事后的清理打扫，可能对交通造成的影响，相关管理部门的处置成本很高。而且对于‘抛洒滴漏’的取证追责较难，处罚较轻，一些司机存在侥幸心理。”综合交通指挥中心相关负责人告诉记者。为此，该局利用我市国（省）县道公路已建的177个视频点位数据，对于“抛洒滴漏”、道路破损等场景进行自动研判识别与预警，并将分析信息自动转入养护管理、执法应用、应急管理闭环应用，及时发现，迅速处置，反馈结果。尤其在梅雨季节、台风等恶劣天气条件下，“一键巡查”提高了巡查效率，节约了人力物力，保障了人民生命财产安全。“下一步，还将与我市‘感知汇’物联感知融合服务平台对接，充分共享全市视频监控、感知设备等，提升交通管理精

细化水平。”该负责人说。

着眼高效化 完善综合运输管理体系

从跑多次，到“最多跑一次”，再到“一次都不跑”，在“最多跑一次”改革的推进过程中，货车年审的方式发生了新的变化。市交通运输局结合“我为群众办实事”实践活动，不断深化“放管服”改革，通过“数据多跑路”，提供货车年审“一次不用跑”服务2800件次，累计为广大货车司机节省行车里程4万公里，节省营运时间1900小时，节省交通费用16万余元，让办事群众感受到了极大的便利。



为了对超载车辆实现精准监管，该局积极探索公路治超非现场执法模式，充分运用“互联网+”思维和大数据分析技术，不断提升公路治超科学治理能力和水平，治超非现场执法多跨应用场景建设取得了新的突破。“今年，我们建设的平朱公路、平兴公路、平廊公路等12条检测车道，目前已完成验收，等待启用。通过非现场执法设施设备系统性建设，我市已实现非现场执法全域全覆盖。”市交通运输执法队相关负责人告诉记者。如今，治超非现场执法已实现第一时间取证并锁定证据，并即时传导至数字交通综合指挥中心。后期，还将进一步打破数据行业壁垒，实现交通运输部门、交警部门对违法信息的采集互补，进一步降低超限超载率。

为提升危货运输行业本质安全，我市的“浙运安全码”已正式运行，实现了危货运输企业驾驶员亮码上岗。“浙运安全码”主要是以驾驶员从业资质为基础，综合分析驾驶员的驾驶作业行为，生成蓝、黄、红三色码，直观展示安全风险等级。“如驾驶员在运输过程中发生超速、疲劳驾驶或超范围经营等违规行为，‘浙运安全码’会进行相应扣分，累积达到一定分值后‘浙运安全码’颜色就会变化，实现安全隐患的事前预警。”市交通运输局运输安全科负责人告诉记者。自今年8月下旬“浙运安全码”入驻浙政钉业务协同平台后，车、人、企业、货物等信息执法人员实现了“一键查”，让执法监管搭上数字化2.0的快车道。同时，也减少了运输途中的不合规行车隐患，提高了一线执法人员的执法效率。

交通资讯

“四新技术”应用 助力公路养护工程

■通讯员 王家盛

历时87天的G228国道平湖段2021年度养护大中修工程于近日顺利完工并通车。为营造“畅、安、舒、美”的公路通行环境，市公路与运输管理服务中心积极推进公路养护工程建设。此次G228国道平湖段年度养护大中修工程的实施范围为林埭镇光明加油站路口至乍浦镇天吉路口，单幅里程共10.34公里。主体工程包括原沥青路面铣刨、病害处理、泡沫沥青冷再生、加铺SMA面层、道路标志标线划线等几项施工内容。

本次工程中应用的基于同步摊铺的超快养护型泡沫沥青就地冷再生技术，以及Ⅲ级高性能热熔反光型标线技术两项新技术、新工艺，作为嘉兴市普通国省道公路养护大中修工程“四新”技术应用研讨会的观摩案例，在研讨会上引起了广泛关注和充分讨论，为其他地区道路工程的新工艺应用提供了借鉴。

该项工程工期预计为3个月，在施工期间受到了台风“灿都”以及夏季汛期等不利天气的影响，但市公路与运输管理服务中心积极与参建各方协调共商，制订合理的应对方案，使工程得以提前完工。

长三角地区治超 省际联合执法行动展开

■通讯员 杨向农 夏文洁

为进一步打击长三角地区违法超限超载行为，切实保护人民群众生命财产和公路设施安全，近日市交通运输执法队会同上海市交通执法总队十大队等部门，联合开展长三角地区治超省际联合执法专项行动。

行动当天，市交通运输执法队、上海市交通执法总队十大队、嘉兴市交通执法队、平湖市公安局交警大队等执法部门抽调执法人员前往G228国道省际卡点，在黄姑路段设卡开展省际联合执法行动。为加强现场检查监督力度，严格规范执法行为，市交通运输执法队、上海市交通执法总队十大队、嘉兴市交通执法队高速直属队相关负责人分别来到执法现场，做好部门协调工作。

此次联合执法行动重点针对严重违法超限超载货运车辆，尤其是车货总重达100吨以上的公路货运超限超载车辆，以及冲撞卡点、收费站，恶意超限超载等违法犯罪行为。行动中出动执法人员25人，执法车辆7辆，查处违法超限超载运输车辆9辆，查处危险品货运车辆1辆。

下一步，将继续开展统一行动，努力实现省级公路超限率明显下降，跨省“百吨王”行为明显减少，公路运输安全形势明显提升。

交通建设工程 安全管理培训举行

■通讯员 李珂

日前，市交通运输执法队组织举行交通建设工程安全管理知识培训，全市各参建项目部和质监分队技术管理人员参加此次培训。

此次培训邀请浙江交通职业技术学院的陶春胜老师为大家进行新《安全生产法》的宣贯。陶老师在交通领域工作多年，具有丰富的实践经验和专业的理论知识。他重点阐述了习近平总书记关于安全生产重要论述的重要意义，讲解了《安全生产法》的新思想、新理念和新举措，对贯彻落实新《安全生产法》需要把握的基本方向等方面内容进行了深入浅出的讲解。并结合工程案例进行分析，特别强调了项目安全管理中的临时用电等薄弱环节的安全管理。

此次培训旨在使参训人员对新《安全生产法》有更深入的了解，进一步树立“安全第一，以人为本”理念，压实企业安全生产责任，筑牢安全生产防线，全面营造安全生产领域尊法、学法、守法、用法的浓厚氛围，为推进辖区内交通建设工程安全生产工作提供最基础的安全保障。

交通运输执法队结合实际积极为民办实事

■通讯员 于坤朋

市交通运输执法队水上分队把党史学习教育同总结经验、观照现实、推动专项整治行动结合起来，抓好每一件为民谋利的“小事”，把求真务实的精神贯彻到为民办实事的具体工作之中。

为提高水上交通安全意识，营造关注安全、关爱生命的浓厚氛围，水上分队走上船头、走近船员，开展有关水上交通安全的普法教育宣传。

在辖区通航水域恢复通航时，水上分队到辖区横塘桥服务区逐船通知并提醒船户经过桥区水域时减速慢行，加强瞭望。其间，遇到船户求助，执法人员身体力行，耐心帮助船户解决遇到的问题，并指导船户从扫码到投放，再到查看记录等实际操作。

为进一步筑牢水上交通安全防线，水上分队执法人员加大对船员防疫、防溺水和船舶防火灾的宣传力度，强化安全意识，督促落实安全主体责任，营造良好的安全氛围。

交通运输执法队水上分队表示，将积极开展“走进企业听民生，走上船头访民情，走近船户暖民心”活动，以“钉钉子”精神，优化工作作风、提升服务能力，扎实推进“我为群众办实事”实践活动走深走实。

内河船舶污染事故应急演练

日前，市交通运输局组织交通运输执法队、港航管理服务中心，并联合平湖金瑞船舶服务有限公司、平湖中润水上加油站，开展了内河水域船舶污染（油污水泄漏）事故应急演练。

本次演练在杭平申线平湖中润水上加油站航段举行，模拟一艘驶经该航段的空载运输船舶由于机器发生故障，船舶失控，与正在水上加油站加油的一艘运输船舶发生碰撞，导致该船舶机舱油污污水泄漏污染局部水体。演练中设置了水上交通管制、失控船舶救助、防污处置等项目。演练中共出动海事巡逻艇6艘，30余人参与演练活动。

■摄影 曹霄霞



便船民 优船务 惠船员

平湖港航全力打造智能水上服务区

■通讯员 许丽丽

市港航管理服务中心坚持以“船民为中心”的发展理念，以“便船民”“优船务”“惠船员”为抓手，采用一系列智能手段优化船务服务功能和生活配套设施，打造成智能废物处理、智能用电、丰富的便民服务的智能水上服务区，践行水运共同富裕之路。

智能岸电助力绿色水运，践行共同富裕。以前，内河营运船舶通常使用船舶自

带柴油发电机发电，发电过程中排出的大量氮氧化物等污染物，影响内河航道沿岸的大气环境质量。随着港口码头岸电项目的推广应用，横塘桥水上服务区区内共设置岸电设施23套，改变以往携卡刷卡支付模式，利用手机扫码支付功能，船民只需扫描二维码即可通电使用，系统后台开始自动计量用电量，船舶离港时再次扫描二维码即可断电结算，实现了接口标准规范统一、缴费平台便捷通用。

由岸电供电取代柴油机发电，既节能

减排绿色环保，又降低船户经营成本，践行水上共同富裕。

智能废物处理助力美丽水运。在船舶端大力推广使用“船E行”手机小程序，船民通过手机扫码，即可自动识别船号，装置可实时计算垃圾重量以及生活污水、油污水体积，生成电子接收单，只需几分钟即可实现船舶垃圾和油污水的快速回收，实现污染物接收转运处置全过程闭环管理。由此，切实增强水上服务区的船舶生活垃圾、生活污水和含油污水“应收尽

收”的公共服务能力，为推进“美丽水运”作出了积极贡献。

智能船务平台助力高效水运。借力嘉兴市港航管理服务中心，谋划搭建“智慧船务”平台，根据该平台“门户网站、信息发布、信息查询、数据交换”四大业务功能，对接浙江新船帮科技有限公司，解决“船舶找货难、货主找船难”的困境，大大提高航运效率，降低多方营运成本，加快形成“水陆网”三位一体的物流大通道，切实减少货船的空载率，实现船民增收。