



建国路隧道 通车仪式昨举行

■记者 李雨婷

本报讯 金秋十月,收获时节。昨天上午,建国路隧道通车仪式隆重举行。市领导仲旭东、胡水良、王道平、戴建忠出席。

建国路作为我市城市发展的重要通道,是主城区南北交通的大动脉,为进一步畅通城市“内循环”,提升百姓出行效率、加快对南河头历史文化街区的保护和开发,我市于2020年3月5日正式开工建设建国路隧道工程。该工程北起环城北路,南至新桥港桥,全长1189米,其中隧道部分1010米,建安总投资4.2亿元,是省重点建设项目、“枢纽嘉兴”大会战暨交通强市建设攻坚项目以及平湖市重点民生项目。如今,经过一年半的紧张建设,该工程提前80余天完成目标任务,于昨天正式通车。

建国路隧道工程是我市首次探索地下空间与市政工程综合开发利用的项目,工程隧道主体结构采用双层双室设计,负二层为双向4车道的车行快速路;负一层为3个独立的地下停车库,共计219个停车位,分别与文化艺术广场(原新三伍地块)、南河头历史文化街区二期(老市政府地块)、增祥里地块的地下车库相连并同步开发投入使用;解放路至勤俭路段地面道路保留原有15米路幅。

市委副书记、市长仲旭东在致辞中说,近年来,市委、市政府始终高度重视道路交通事业在经济社会发展中的先导作用,上下联动、砥砺前行,加快构建一体衔接、便捷顺畅的城市交通路网。建国路隧道工程的建成,不仅让南河头历史文化街区保持了原有风貌,也使城市南北城区的联系更加紧密,更为老百姓出行提供了更加高效便捷的选择,必将成为平湖又一处亮丽的风景线。仲旭东指出,建国路隧道的通车,是平湖这些年城市建设日新月异、蝶变跃升的一个缩影,也是我们一心为民、初心不改的生动诠释,希望全市上下以此为契机,继续加快推进全市交通基础设施建设,全力打造四通八达、内通外联的大交通格局,为贯通金平湖发展“经脉”、打造“公园城市”示范区再立新功、再创辉煌!

启动仪式上,由人大代表、政协委员、南河头居民代表、社区代表、出租车司机代表、公交车司机代表共同为隧道通车剪彩。

平湖糟蛋非遗文化 展示馆开馆

■记者 王茹彤 通讯员 纪亚千

本报讯 昨天上午,平湖糟蛋非遗文化展示馆开馆仪式暨浙江龙谦食品有限公司开业仪式在林埭镇举行,该展示馆将成为我市展示这项非遗资源的重要窗口。市领导蔡国平、沈志凤出席。

平湖糟蛋历史悠久,距今已有280多年的生产历史,有选、洗、晒、敲、酿、糟、封几大加工技艺,制作完成共需历时6个月,清朝年间曾得到乾隆皇帝“御赐金牌”嘉奖。该馆作为非遗文化对外输出的重要窗口,以复兴“平湖糟蛋”为目标,建设历史、制作工艺、名人故事、糟文化等展示区域,在生产端、产品端、文化端、传播端打开“平湖糟蛋”新局面。

据介绍,浙江龙谦食品有限公司首期建设厂房面积2300多平方米,致力于打造可视化的糟蛋生产现代工厂,包括沉浸式体验展馆,重现“平湖糟蛋”浓厚的历史文化底蕴及非遗技艺。目前,我市除了有平湖糟蛋非遗文化展示馆,还有西瓜灯非遗文化展示馆、市非遗馆等多个非遗文化展馆。

2021年省青少年 围棋锦标赛落子平湖

■见习记者 杨昊玥

本报讯 10月15日至17日,2021年浙江省青少年围棋锦标赛在我市“当湖十局”围棋公园举行。本次比赛由省体育局主办,省社会体育指导中心、省围棋协会、市文旅局、市棋类运动协会承办。全省17支代表队共190余名运动员参加了比赛。

17日下午,在“当湖十局”围棋公园举行了2021年浙江省青少年围棋锦标赛颁奖仪式。“当湖十局”围棋公园是平湖宣传普及围棋文化的重要场所。乾隆四年(1739年),应平湖世家张永年的邀请,围棋国手范西屏、施襄夏在浙江当湖(今平湖)鏖战十余局,留下惊世数百年的“当湖十局”。围棋,自此也成了平湖这座江南小城的一部分。“当湖十局”也将成为平湖宣传普及围棋文化、发扬传承围棋传统、振兴围棋事业的重要场所,将为广大围棋选手、围棋爱好者切磋棋艺提供好去处。

在比赛中,各代表队的运动员们表现出良好的竞技状态和体育风尚。此次比赛,为浙江省热爱围棋的青少年创造了良好的比赛平台和交流的机会,以此进一步带动围棋在青少年中的普及和推广,吸引更多优秀的青少年参与到围棋竞技中来。

嘉兴市交通学校		
地址:平湖市当湖街道王线大路段88号(吾悦广场南侧)		
诚信、康教、优质服务是我们永远的追求!		
招生热线:85087171 预约85087979全日制		
友情提醒:关注天气,注意交通安全		
今天多云到阴。明天阴有雨,偏北风3到4级。今天白天最高气温19℃,明天最低气温12℃。		

“隧”到渠成 南北更畅 平湖首条城市隧道正式建成通车

■记者 李雨婷 石晓晨

本报讯 “从隧道走速度果然很快,这一眨眼的工夫,已经从陆维钊书画院到水洞埭了。”“是啊,这才不到2分钟呢,已经从城南到城北了。”“这双向四车道建得宽阔又大气,以后再也不用怕堵车了。”……一路畅行,一路惊喜。昨天,在历经591个昼夜的紧张施工后,平湖首条城市隧道——建国路隧道及建国路正式建成通车,首次参与体验的平湖市民对此连连点赞。

建国路,是平湖人民心中的青春和回忆。新华书店、平湖饭店等都曾是这条路上的热门“打卡地”,建国路也因此成为了平湖人民美好生活的重要组成部分。随着老城区有机更新步伐的不断加快,又因周边建筑拆除、路面宽

度有限等因素,建国路的通行功能逐渐弱化,成为了南北向交通的一个瓶颈。

面对经济社会发展的需要和人民群众的期许,市委、市政府于去年3月5日正式开工建设建国路隧道。在统筹规划和科学设计之下,建国路隧道首次探索地下空间与市政工程综合开发利用,满足平湖的多方诉求。从北向南,由环城北路至新桥港桥,全程1189米的路程中隧道占了1010米,而在这条隧道中也充满了惊喜。双层双室设计的主体结构,让它承载了更多功能:负二层的双向四车道为车行快速路,负一层的3个独立的地下停车库可容纳219辆车同时停放。同时,隧道与文化艺术广场、南河头历史文化街区二期、增祥里地块的地下车库相连并同步开发投入使用……“建国路是我们老平

湖人心中的情结,如今它不仅重新通车,而且比以前建得更好、更宽阔,不仅从南到北通行更快了,而且还能从这条路上看到南河头的历史和底蕴,给了我们很多惊喜。”崔红是土生土长的平湖人,出生在南河头的她见证了建国路的岁月变迁,曾经她因建国路的“狭窄拥堵”而无奈失落,如今更因建国路的新姿态而兴奋。

“建国路隧道的建成有效优化了交通组织,进一步打通了平湖市区南北向‘经络’,疏通了城市‘内循环’。同时,也保留了南河头历史文化街区的街巷肌理,缓解了城区停车压力,提高了土地利用率,充分体现了我们‘匠心营城、品质筑城’的初心和使命。”城投集团党委书记、董事长陈慧刚说。其实在建国路隧道成功建成通车的背后,不乏艰辛和挑

战。整个工程时间紧、标准高、任务重,基坑开挖深度深、长度长,周边建筑保护难度大,新冠肺炎疫情、台风天等不利因素不时影响等,都是工程所必须要面对和克服的。“因为规划方案评审等原因,我们比原定计划延后了6个月开工,如今提前80余天建成通车,这中间我们压缩了9个月的工期。”中铁隧道局建国路隧道工程项目经理部常务项目经理李箫道出了项目建设的艰辛始末,建国路隧道沿路又涉及县后底、解放路、人民路等5个路口及市河、南城河等3条河道,如何既保持周边安全又确保道路东西向通行,对施工方也提出了挑战。

在保证质量的前提下,建国路隧道工程项目在建设一方面增加资源,包括人力、物力等投入,在主体结构施工中从原本的2

个工作面扩展到了6个工作面同时施工,加快了施工进度;另一方面,在不影响周边的情况下,在对面连墙维护结构等低噪音工序采取24小时连续作业,全面提升了建设进程。同时,工程的施工技术也是一大难点。“解放路到勤俭路周边的老房子距离深基坑开挖出的平均距离只有3米,而我们基坑开挖的深度有13米,如何既保护好古建筑又完成目标任务是一大难点。”李箫说,于是他们多方谋划考虑,建设地连墙维护结构以在基坑四周建起“保护罩”来降低开挖风险。同时,通过地下水位控制来克服平湖地下水位高的这一特点,最终在第三方的全程检测之下,整个建设过程未出现超规范标准的裂缝、沉降等问题,为平湖城市南北两区建立起了一条安全又靓丽的城市隧道。



登高看“稻浪”

广陈镇山塘村美丽田园项目的彩色水稻即将迎来最佳观赏期。为了给游客提供更好的观赏体验,该项目修建了多个木栈道和高处观景台,让游客置身其中,多角度体验田园风味。

■摄影 王强 倪颖

广陈小镇客厅打开美丽城镇新境界

■记者 居丹荔
通讯员 倪颖 陆晓红

本报讯 “这里有我小时候的记忆,感觉很亲切。”“这里建设得很好很有韵味,现在吃过晚饭,我们就会来溜达一圈,年轻人在球场打球,老年人聚在一起散散步聊聊天。”广陈村民口中这个亲切有韵味的地方,就是近日广陈镇的一个新打卡地——广陈镇粮仓小镇客厅,它既有“历史功底”,又有千年沉淀的文化底蕴,值得行人停下脚步,放慢节奏去细细感受。

小镇客厅位于广陈集镇原粮管所地块,占地面积70亩左

右。从热闹的街道转进小镇客厅,入目之处是趣致的角落,小景观点缀墙角,岁月斑驳了院墙,旧建筑展现出新面貌。门口不远处显眼位置是古老的抗战碉堡,带着时代的记忆,诉说着和平年代的美好。旁边的雪花井静静伫立,让人感受到历史的温度。慢慢走进,一整排的老粮仓建筑群,仍然保持着旧日的色调,提醒着人们它身上流淌过的岁月,从里到外散发着一属于那个特殊年代的韵味。建筑群西侧一块空地上,新建了一个粮仓文化公园,设有大型户外活动广场、灯光篮球场和沿河休憩走廊,为小镇居民提供了丰富

的运动休憩空间,也与古老的建筑群形成了一种新与旧的碰撞,感受十分震撼。

西面的小房子,经过重新修建,成为了广陈之韵和广陈之美的展示地。走进里面,一层为邻里驿站,现代化的设计风格,干净整洁,小小的地方功能十足,垃圾分类VR趣味体验,24小时自助服务、健身角、童趣屋、书吧水吧等十分齐全,还设有环形展陈区,用于小镇历史展陈和美丽城镇建设成果展示。

“在上世纪七八十年代这里是一个非常热闹的地方,每到粮食丰收的季节,农民就会把粮食送到这里来。但后来随着时代

的发展,粮管所渐渐退出了历史舞台,这里也就渐渐冷清了下来。”广陈镇副镇长吴颀靓说,粮管所地块历史文化底蕴深厚,汇聚了三个不同年代的历史印记,宋代的雪花井,抗战时期的碉堡,还有20世纪70年代的公社粮仓,见证了广陈的历史变迁。近年来,为进一步推进农业特色型美丽城镇建设,广陈镇整合镇区资源,对城镇美丽载体进行有机更新,全面焕新区镇百姓生活

配套设施。自今年7月开始,历时3个月,对地块进行了全面改造。经过改造的小镇客厅焕然一新,在完整保留历史建筑原貌的基础上,对内部功能进行细化改造。

“广陈镇将进一步注重将城镇记忆融入小镇客厅各项活动中,在丰富群众文化生活的同时打造有情怀的美丽城镇载体,以‘生活美’激活‘人文美’。”吴颀靓说。



一朵“致富花” 开在杉青港

■记者 林旭东
通讯员 郑凯欣

本报讯 “老板,你们这边花卉怎么卖?”近日,在新仓镇杉青港村,前来买花的游客络绎不绝。“原本就我一个人做鲜花零售,后来这里名气出来了,过来买花的人也越来越多,现在这里所有花农都开始做起了鲜花零售。”花农李国金说。

花卉产业确实确实给杉青港村带来了人气与收益,也壮大了村里集体经济。杉青港村是一个纯农业村,2016年,为增加土地流转费用,他们从上海引进花卉

种植,土地流转费也从每亩900元涨到每亩1500元,接下去几年,杉青港村的花卉种植规模也在不断扩大,目前共有花卉种植面积600余亩。

除了土地直接流转外,杉青港村还与芦湾村抱团发展,建好大棚后出租,每年租金可达3000元至8000元不等,给村集体经济带来了很大的收益。其中,杉青港村共建了150亩的花卉大棚,芦湾村建了100亩。“通过种植花卉,与原本流转水稻相比,每年可为村里增收约50万元。”杉青港村党委书记朱军说。

除了看得见的直接收益,花

卉产业的蓬勃发展也带动了周边的发展,打响了村里的气名。“在花卉种植基地附近有些农户已经开始改造自家的房子,打算经营农家乐了。”朱军说,花卉产业吸引了不少游客过来,不少村民发现了这个商机,也间接促进了周边服务业的发展,为当地致富增收。

“我们村的花卉资源和种类丰富,规模也比较大,我们也想利用这部分资源为村里的年轻人提供一条致富路。”朱军说,他们经过调研发现,鲜花在网络销售的势头良好,村里花卉产业刚好有这个优势,于是就想利用这

个资源鼓励本村青壮年在网上创业。“我们准备在附近建设一个网售花卉中心,形成产业规模,带动村民致富。”朱军说,他们准备在今年年底正式启用该中心。

通过5年多的努力,杉青港村已将花卉产业园打造成一个集花卉培育、销售和绿色休闲、观光、旅游为一体的高科技农业产业园。今年4月,杉青港村还举办了首届百花节,逐渐在周边打响知名度,做成品牌。

在发展花卉产业的同时,杉青港村还积极改善农村风貌,加大道路建设,不仅形成了两纵两

横道路交通网,还对村内主要道路进行了亮化工程。基础设施的完善,不仅方便了群众的出行,也为花卉产业的蓬勃发展提供了基础保障。“我们将转化村内的人气优势为经济优势,将村内产业串连成线,带动周边居民一起富起来。”朱军说,目前他们正准备完善村内的服务业,让前来买花的人多能在村内留一留、走一走,促进村内的经济持续增长。



讲文明 树新风 公益广告	
巩固全国文明城市创建成果 做文明有礼平湖人	
平湖市传媒中心 宣	
编辑/翁辰辰 电话/85018103 版式/李春霞 校对/张真	