

让百姓走上“放心桥”

平湖交通抓实农村危旧桥梁改建提升工作

■记者 金圆忆 通讯员 周兵

共同富裕，交通先行。加快农村危旧桥梁改建事关地区经济发展、人民生命财产安全，是百姓关注的热点，也是基层党委、政府和交通运输部门为民办实事的落脚点。农村危旧桥梁改建提升工作被列入我市2021年“初心行动”和政府重点民生实事项目。市交通运输局高度重视，迅速行动，成立专班，全力以赴做好此项工作，助推共同富裕新实践。

成立专班 摸清底数
“混凝土裂缝、上下部结构病害、桥面伸缩装置病害、混凝土骨料问题、独柱式结构稳定性问题该如何处理？”“如何维修加固桥梁？”“日常检查和养护具有怎样的重要意义？”……为扎实推进农村危旧桥梁改建提升工作，加强全市桥梁安全管理，近期市交通运输局专门组织召开农村危旧桥梁病害识别和处置培训会，还特邀上海同丰工程咨询有限公司的专家作专题讲解。

“除了开展培训，我们还成立了由主要领导挂帅的内部工作专班，专班成员包括局总工程师、系统内工程技术骨干、镇街道分管领导和镇街道项目负责人等。”市公路与运输管理服务中心副主任胡国华说。目前，市交通运输局已召开专班工作会议7次，有效促进了摸底排查、计划编制、方案制订等工作的开展。工作专班成立后，市交通运输局立即开展全面排查，掌握危旧桥梁的状况。“尤其是遇到雨雪天气，特别害怕滑落到桥下，有些老人小孩都不敢过桥，希望能把桥赶紧修好。”曹桥街道一位沈姓的村民对前来排查隐患的工作人员说。从去年



10月起，市交通运输局就编制了农村危旧桥梁排查调查表和排查指导说明，与各镇街道联合排查复核，确定了市域内现有农村危旧桥梁409座。经统计分析后发现，有部分桥梁建于上世纪70年代，结构形式多为拱桥；部分建于上世纪八九十年代，结构多为多孔板梁桥；还有些建于本世纪初，结构形式为空心板梁桥。这些桥梁有些已达到设计使用年限，有些限于当时的条件，建设的标准低，承载能力、宽度已不能满足现在的交通需求，有些桥梁栏杆形式简单，存在安全防护设施不到位等问题。

因地制宜 制订方案

“造型多样、各领风骚”，是早年间对平湖桥梁形容，而当年的“便民桥”却成了现在的“危险桥”。在前期排摸中，工作人员发现由于每座桥梁的周边环境制约因素、政策处理等情况的不同，桥梁建设牵涉面广，统筹兼顾难度较大。特别是跨航道桥梁，牵涉水陆道路交通，关乎船舶、车辆及行人的出行安全。

“为更有效地对危桥进行改造，我们完成了《平湖市农村危旧桥梁改建提升三年行动实施方案》起草工作，并征求了各镇街道和相关部门的意见。”胡国华说，交

通运输部门将严格按照“政府主导、分级负责、分类指导、科学管理、集约建设、区域实施、多措并举、综合治理”的原则，落实市、镇街道两级政府责任，进一步完善政策机制，明确工作职责，切实加大市、镇街道两级公共财政投入，注重发挥村集体组织的主动性。同时，精准研判农村危旧桥梁病害、病因及处置对策、措施，分类别、分区域、分桥型制订改造方案，确保能利用的不拆除、能修复的不重建。此外，该局还创新实施模式，积极推进区域化、集约化、标准化建设，有效化解了农村危旧桥梁改建提升数量多、规模小、分布广等实际问题。并进一步落实公路桥梁养护管理制度，完善桥梁安全日常管理制度，加强对桥梁的保护，严厉查处车辆超限超载、违法运输等损害公路桥梁设施的行为。

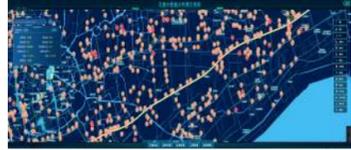


数字手段 规范管理

“目前，电子地图的信息是两周一更新，我们可以通过在交通电子地图上随时调取每一座桥梁的改建情况和数据，及时了解工作进度。”胡国华说，同时，每月都会根据工作开展情况，组织交通系统党员技术骨干，深入基层开展服务，加强针对性的指导。

为了对农村危旧桥梁改建提升工作

进行精准的行业指导和监督管理，市交通运输局以“一桥一档”为原则，制作了危旧桥梁信息卡片，对每座桥梁的位置、管养单位、建设年限、所跨河道以及现场影像资料等信息进行搜集建档，并利用数字化手段，对所有危旧桥梁在电子地图上进行分类标记。



“根据相关要求，一般河道桥梁梁底标高不低于3.4米，跨航道桥梁要求则更高。现在的桥梁两侧基本有农房和其他道路接口存在，如果重建后的桥梁接坡太高，就无法与周边道路接上。改建桥梁还涉及到弱电杆迁移，这需要多个部门配合进行。”胡国华介绍说。

为了破解以往交通、水利、农业等条线“各自为政”的局面，《平湖市农村危旧桥梁改建提升管理办法》明确了城市规划区范围以外农村道路上的技术状况鉴定为四、五类的桥梁，或承载能力低下、通行宽度不足、安全设施缺失等适应性不足的桥梁都纳入本办法管理，对大量非公路路网内桥梁采用同等补助政策。同时，明确了桥梁改建提升的标准，其中拆除重建的桥梁设计荷载标准不低于公路-II级，村道及以上道路上的桥梁宽度不小于6米，其他道路桥梁宽度不宜小于3.5米。规章制度的建立，有效实现了公路危旧桥梁改建提升科学化、养护规范化，推动了全市农村桥梁运行安全水平和服务品质的提升。



“四好农村路”展现新风貌

“我家门口那条路”嘉兴展示周平湖分会启动仪式于日前举行。

据了解，此次活动也是交通运输部政策研究室和公路局联合组织开展的全国性农村公路特色宣传活动。活动旨在展示全国“四好农村路”建设发展成效，进一步推动完善“四好农村路”高质量发展体系，助力乡村振兴。

■摄影 曹霄霞

公路与运输管理服务中心注重念好“五字诀”

努力把党史学习教育成果转化为工作实效

■通讯员 包小燕

市公路与运输管理服务中心坚持把开展党史学习教育作为一项重大政治任务，切实念好“快、多、实、融、严”五字诀，把党史学习教育与“我为群众办实事”有机结合起来，推进党史学习教育走深走实、见行见效，将党史学习教育成果转化为做好公路运输管理服务工作 and 更好地服务人民群众的不懈精神动力。

念好“快”字诀，统一思想认识

中心党支部第一时间召开党史学习教育动员部署会，引导全体党员干部提高思想站位，迅速把行动统一到党中央决策部署上来，深入领会开展党史学习教育的重大意义和工作要求。同时，向36名党员下发了《习近平新时代中国特色社会主义思想学习问答》《论中国共产党历史》等书籍，通过集中学、自主学、网络学等形式，做到党员学习全覆盖。

念好“多”字诀，内容形式多样

坚持把学习成效放在首位，“多”字贯穿始终，注重在形式的新颖性、内容的鲜活性和落实的实效性等方面下功夫。不断丰富党史学习教育内容和形式，在学习教育的总体安排上，既有党史专题学习，也有看《信仰的力量》之《回望征程》等专题教育片；既有“从小小红船到巍巍巨轮——中国共产党的光辉历史”专题党课，也有“老、中、青”三代共学党史、共话初心谈体会；既有开展“追寻红色足迹，感悟革命情怀”嘉兴南湖中共一大纪念馆党史教育，也有切切实实的为民服务实践活动。通过不同的学习形式，进一步增强党史学习教育的吸引力、感染力，不断厚植为民服务情怀，真正做到学习有深度、思想受洗礼、精神受触动。

念好“实”字诀，彰显公运特色

中心党支部紧紧围绕“学党史、悟思想、办实事、开新局”这一主线，注重把党史学习教育与推动当前公路运输工作结合起来，开展好“我为群众办实事”实践活

动，着力把学习成效转化为工作动力。要求全体党员干部从党史学习中汲取精神力量，全力抓好今年的民生共享工程：积极对60座农村危旧桥梁进行改建提升、对30座桥梁进行维修加固；进一步深化“四好农村路”建设，改造提升农村公路60公里，亮化改造农村公路40公里，进一步助推乡村振兴；不断优化交通便捷出行项目，深入实施公交“1230”工程，推进城际公交一票制改革，开展氢能公交车运用试点等，构建城际、城乡、城市公交“三网融合”的一体化格局，持续开展具有“公运味”的志愿服务实践活动，切实把学习教育成果转化为为民服务成果。

念好“融”字诀，进行红色教育

将党建引领与公路运输行业工作有机融合起来。目前，我市平廊公路、平朱公路、独广公路和东郁路上，新建了4个带有红色元素的公路小品，并新建了赵家桥公路驿站、山塘村公路驿站。驿站内不仅可为来往司乘人员提供停车、休息、常用

药物、开水、阅读等便民服务，同时驿站在阵地布置上融入党史学习教育内容，将红色元素引入进来，使司乘人员在稍作休息的片刻，也能受到红色教育。这既提升了我市公路服务能力，也宣传展示了“四好农村路”创建工作，更是将党建红色元素有机融合进来，充分展现了党建引领下的“四好农村路”创建工作正在走深走实。

念好“严”字诀，压紧压实责任

始终坚持突出从严要求，把党史学习教育作为今年工作的一条主线，压紧压实党史学习教育主体责任，督促全体党员干部把党史学习教育作为重要政治任务抓紧抓好，为公路与运输管理服务工作提供思想保障。

通过深化落实党史学习教育，进一步提高政治站位，抢抓发展机遇，奋力争先进位，以更加饱满的热情、更加务实的作风投身交通运输工作，以高质量党建引领高质量发展，奋力书写交通运输发展的新篇章。

与此同时，以季度为单位，严格按照《平湖航区船舶防污染作业考核细则》，从作业实效、安全生产、应急抢险、台账管理等方面强化对第三方船舶污染接收单位接收工作的考核，考核结果与服务费用直接挂钩。

下一步，市港航管理服务中心将以港口码头“蝶变跃升”工作为契机，以智能化、数字化、信息化为目标，积极引导港口码头和第三方接收单位进一步完善接收设施设备，实现船舶污染物应交尽交、应收尽收、闭环管理，擦亮港航事业高质量发展绿色发展的生态底色。

口生产在摆脱疫情影响、持续企稳向好发展的同时，港口码头船舶污染物接收工作正在不断提质增效。

以数字化赋能，实现污染物接收转运处置全过程闭环管理。在船舶端大力推广使用“船E行”手机小程序，配合港口码头或第三方接收、转运、处置单位及监管部门不断维护完善的长江经济带船舶水污染联合监管与服务信息系统、浙江省固体废物监管信息系统，实现各类船舶污染物从源头产生到接收、转运、处置全过程的来源可溯、去向可寻。

探索激励机制，引导船舶污染物主动送上岸。研究制定船舶污染物送上岸积分奖励制度及积分细则，通过免费使用水上服务区设施、兑换生活用品、优先享受船舶检验服务等奖励措施，提高广大船户的环保意识和船舶污染物收集上岸的积极性。

拓宽监督渠道，强化第三方船舶污染物接收工作考核。目前，平湖航区港口码头均统一设置了船舶污染物接收工作监督举报电话，鼓励船户对码头或第三方接收单位无故拒绝接收船舶污染物、船舶违规偷排污染物的行为进行举报。

交通资讯

交通运输局党委举行专题学习研讨会

■通讯员 陈晓逸

日前，市交通运输局举行党委理论学习中心组专题学习研讨会，深入学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话精神，以及在中共中央政治局第三十一次集体学习会和“七一勋章”颁授仪式上的重要讲话精神。市交通运输局党委班子成员、市交投集团班子成员参加学习活动。

会议提出，全系统上下要认真学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，深刻感悟蕴含其中的真理的力量、信仰的力量、人民的力量、精神的力量。全体交通人要传承红色基因，赓续红色血脉，牢记初心使命，在第二个百年新征程中勇当先锋。

与会人员畅谈心得体会，并结合工作实际，就如何进一步抓好贯彻落实进行了交流。

急救包进公交 便民服务贴心

■通讯员 沈华元

为进一步推动党史学习教育走深走实，市交通运输局党委联合市红十字会党组，开展了“我为群众办实事”实践活动。

在前期调研的基础上，市红十字会决定向市交通运输局捐赠360个急救包，定向配置于全市每一辆公交车上，方便驾驶员和乘客急救使用。为进一步发挥好急救包作用，市交通运输局日前在天龙汽运公司召开“急救包进公交”捐赠会。

捐赠会上，市红十字会领导向全市3家公交公司负责人捐赠了急救包。并表示，“急救包进公交”工作具有深刻意义，小小急救包承载着“人道、博爱、奉献”的红十字精神，凝聚着对广大驾驶员和乘客的爱心。

市红十字会业务科负责人向大家讲解了急救包的使用和常见急救知识。据介绍，该急救包内有止血棉棒、速冷冰袋、三角巾、绷带、创可贴、应急药品等，主要用于轻微外伤、中暑方面处置。

市交通运输局领导感谢市红十字会长期以来在客运站场AED配备、疫情防控物资捐赠、救护知识培训等方面对交通运输工作的支持，并对本次捐赠急救包再次致以谢意。并表示，要真正把实事办好，更好地服务群众，让小小急救包架起政府、企业、群众间的“连心桥”。

港航管理服务中心党支部获嘉兴市级荣誉

■通讯员 陈杰

近日，市港航管理服务中心党支部获得“嘉兴市先进基层党组织”荣誉称号。中心党支部围绕大力弘扬“红船精神”这一重点，做实做优各项工作，唱响了“温馨港湾”党建品牌。

党建引领强根本。支部始终把思想和政治建设作为队伍建设的重中之重，与行业管理、文明创建工作紧密结合，引导党员干部进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。

党建引领筑基石。支部坚持党建引领，不断提高组织凝聚力上下功夫，在规范支部建设上下功夫，在推进志愿服务活动常态化上下功夫，在深化党建品牌上下功夫。

党建引领抗疫情。去年，面对突如其来的疫情，全体党员干部职工听指挥、顾大局，迅速行动、冲锋在前，蹲卡点、上航道、进码头、入船舶，在水上疫情防控和水上经济发展两个战场贡献了“港航力量”。

党建引领惠民生。支部一方面坚持党建引领，追求创新，按照“放管服”改革的总体部署，全面深化“最多跑一次”改革，首次在全省范围内探索引入第三方船舶检验机构；另一方面，坚持党建引领谋发展，聚焦内河码头生态环境短板，以“四抓四破”为抓手，全面补齐内河码头绿色发展短板，为内河码头生态环境整治提供了“平湖样板”。

交通运输综合行政执法队强化货运车辆源头监管

■通讯员 杨向农

为贯彻落实全省“平安交通建设年”活动工作要求，保障道路交通安全，有效遏制严重违法超限超载行为，提高人民群众对安全出行的认知度和满意度，近日市交通运输综合行政执法队对照辖区内主要大件生产加工企业开展了以“百吨王”专项整治行动为重点的监督执法。

执法队在对治超监管平台进行大数据分析时发现，我市境内大件运输车辆上路行驶的现实象较为突出。为有效防范和化解安全风险，切实保障道路交通安全，执法队按照省、市有关“百吨王”为重点的超限超载货车专项整治行动要求，抽调执法人员，深入我市主要大件生产加工企业开展监督检查，排除安全隐患。

执法人员与企业管理人员开展交流座谈，详细了解当前企业的生产经营及产品运输情况，宣传解读《中华人民共和国公路法》《浙江省公路条例》等法律法规，帮助企业熟悉和掌握涉及公路安全方面的法规政策的最新动态，督促运输企业规范装载、合法运输，并与企业签订安全管理责任书。

执法人员还深入企业生产车间及货物仓库开展执法检查，对大件产品的生产加工、货物重量、规格尺寸、运输方式及运输路线等都作了认真核查。对检查中发现存在安全隐患的薄弱环节，督促企业及时整改，从源头上消除安全隐患。

■通讯员 陈佳军

平湖航区船舶污染物接收量质齐升，取得显著成效。今年上半年，航区内河码头及第三方船舶污染物接收单位累计接收船舶生活垃圾3843艘次、11.2吨，生活污水1475艘次、317.5吨，含油污水1038艘次、126.7吨，同比均有大幅增长。其中，船舶生活污水接收艘次、接收量分别同比增长839.5%、944.2%，船舶含油污水接收艘次、接收量分别同比增长171.0%、78.5%。这反映出平湖航区水路运输和港