

“纵横学堂”进行新《行政处罚法》培训

■通讯员 何海峰

近日,市交通运输局举行党委理论中心组学习(扩大)会议暨第三期“纵横学堂”,特邀华东政法大学教授、博士生导师,上海市高校特聘教授(东方学者)江利红就新《行政处罚法》作专题辅导培训。

培训中,江利红教授以《新行政处罚法的十大变化及其对行政执法实务的影响》为主题,对新《行政处罚法》的十大变化深入浅出地进行了系统讲解,并就如何更好地贯彻实施新《行政处罚法》提出了建设性的意见和建议。课堂讲解内容丰富、具体,不仅具有理论高度,更具有实践深度,对全系统党员干部职工深入学习、掌握新《行政处罚法》,进一步强化依法行政的意识和能力,具有重要的教育作用和指导意义。

会议指出,新《行政处罚法》修订和实施是公法大事,体现了行政执法领域重大改革要求,对于规范行政机关依法行政,改进行政管理工作,维护公民的合法权益,以及促进经济社会健康发展、营造良好营商环境具有十分重要的意义。

会议强调,全系统要以此次培训为契机,深入学习、宣传、贯彻新《行政处罚法》,进一步提升行政执法水平。一要强化法治意识,加快提升行政执法本领;二要狠抓执法质量,不断提高行政执法效能;要强化宣传教育,大力营造浓厚法治氛围。

交通运输局做实人大建议与政协提案办理工作

■通讯员 曹霄霞

近日,市交通运输局召开人大建议、政协提案专题推进会,局班子全体成员出席会议。

会议围绕人大建议、政协提案办理情况进行了专题研究,各分管领导、责任单位对办理情况作了汇报。与会人员认为,人大代表、政协委员所提出的建议、提案,代表着广大人民群众的意见,反映了人民群众的呼声,各承办单位将把建议、提案办理工作纳入重要议事日程,通过与代表见面,听取意见建议,与协办单位会商,进一步交流办理思路。

据了解,2021年度由市交通运输局办理的人大建议共17件、政协提案共7件,内容涉及公交线路、农村公路建设、危桥改造、路灯安装及亮化工程、沪平轨道交通建设、海河联运等。市交通运输局表示,将自觉接受市人大、市政协的监督,以高度的政治责任感和求真务实的态度,从广大人民群众的根本利益出发,努力做好各项建议、提案办理工作。

交通运输部门积极参与反走私“清港行动”

■通讯员 陶 刚

近日,市交通运输综合行政执法队组织人员,参加了我市多部门联合开展的反走私“清港行动”。

“清港行动”是我市反走私综合治理工作的重要组成部分,通过前几年的专项联合执法行动,完善了应急联动响应流程,形成了常态化反走私日常监督管理机制,“走私行为,人人喊打”的宣传氛围日益浓厚,有效打击和遏制了走私违法犯罪行为。

本次“清港行动”在现场指挥员的带领下,由3艘执法艇、23名工作人员组成“联合执法队”,大家分工明确、检查高效,着重检查了由沪入浙重载船舶、水上加油站和已关停码头。

此次检查内容涵盖了船舶证书是否齐全有效、油船载运危险货物进出港是否申报、水上加油点油品质量是否达标及来源是否正规、已关停码头是否存在船舶非法停靠装卸货等情况。

为减少对正常生产的影响,本次行动随机抽样检查船舶12艘、水上加油点1家、已关停码头5处,未发现走私问题。

接下来,市交通运输综合行政执法队将继续配合做好反走私相关工作,通过联合执法、专项执法相结合的方式严厉打击走私行为,积极开展反走私宣传,营造良好的打击走私氛围,发现问题及时通报、共享信息,维护辖区安全稳定。

本年度“百名市民评公交”活动展开

■通讯员 解 跃

新一轮平湖市“百名市民评公交”活动于近日启动。

启动仪式上,我市交通运输部门对2020年度公交评议活动作了总结,并对20名优秀评议员进行了表彰。优秀评议员代表在会上进行了评议心得体会交流,对评议过程中的注意事项、有关经验作了分享与提醒。项目资深评议员与会人员就城乡公交线路走向、发车间隔、公交车型设置等公交运营问题进行了讨论,提出了相关意见建议。为使评议员能提供更有针对性的意见建议,启动仪式上同时对新老评议员进行了业务培训。

随着城乡公交一体化的快速发展,我市交通运输部门不断创新运营模式,持续提升服务品质,已连续6年联合平湖市壹起来公益组织,组建了由市民代表组成的“百名市民评公交”志愿服务团队,积极搜集和反馈市民对公交的意见建议,做到“线路怎么走,先听听市民怎么说”,为公交决策、提升公交服务水平、打造便民公交提供了有力的参考。

推进道路交通建设 服务经济保障民生
平湖交通多形式开展爱路护路宣传

■记者 华婷婷 通讯员 苗 勤 周 兵

城市发展,交通先行。“5·26”谐音“我爱路”,为引导广大群众提高知路、爱路、护路意识,人人争做绿色交通、低碳交通、文明交通的宣传者、传播者、践行者,5月26日“爱路日”前夕,市交通运输局主办了一系列主题活动,进一步扩大公路沿线乃至全社会的宣传影响力,规范公民行为规范,做到自觉爱路护路。

镜头定格交通美景

5月10日上午,市交通运输局、市文联、市摄影家协会共同举行了“5·26爱路日”原创摄影大赛采风活动,吸引了市摄影家协会、机关单位等的摄影家和摄影爱好者参与。

在平湖汽车客运中心、S202省道、野丁公路、横塘桥水上服务区、乍兴公路、独山港大桥等处,参加采风的摄影爱好者们纷纷亮出自己的“长枪短炮”、无人机等设备,随走随拍、或立或蹲,对眼前的景观赞不绝口。他们近距离感受新时代公路建设的巨大变化,用心感受交通建设带来的无限魅力,深度挖掘公路建设发展取得的丰硕成果,并用镜头记录下交通建设中的美丽画面,展示我市重大交通基础设施建设、公路养护管理亮点、美丽乡村等发展成就。

摄影是记录生活的美好方式,更是重要的艺术表现形式,通过摄影,能够记录感动、发现美好、留住记忆。更是体现区域发展,反映时代变迁的珍贵档案和精神财富。此次大赛,在全市摄影爱好者和交通运输系统广大干部职工的积极参与下,共收到参赛作品320余件。经过专业评委的认真评选,共评出金奖作品2件、银奖作品5件、铜奖作品30件。其中,由全敏涛拍摄的作品《新启程》(金平湖大道)组照和钱家瑞拍摄的《醉美公路》组照荣获金奖。

“每次路过都匆匆忙忙,没想到拍下来的风景这么美!”“公路天天走,但是从未发现原来我们的道路建设得又好又美!”……前来观赏“爱路日”原创摄影作品的市民不住地感叹道。此次拍摄的优秀作品作为“爱路日”原创摄影作品展展品供市民观赏,让市民们驻足欣赏“路之美”,发现道路也是生活中一道亮丽的风景线。

一幅幅画面优美的作品,尽显“路之美”“交通之美”,同时也展示了交通建设带动乡村振兴、市域经济发展所起到的重



要作用。交通是一个地区经济社会发展的基础支撑和重要保障。近年来,我市加快推进“交通强市”建设,不断完善高等级公路布局,着力推进“交通城乡一体化”,公路服务水平大幅提升,形成了以“一环、五纵、六横、七连”为骨架的公路路网格局。截至去年年底,全市公路总里程达到1207公里,公路密度达到2.18公里/平方公里,处于省内领先水平。交通运输事业有力支撑了平湖全面融入长三角一体化发展,高效的交通建设构建起了全方位的综合立体交通网,全面促进了城乡一体化发展,为助力金平湖新崛起发挥了重要的作用。道路交通建设的安全、便捷、美观,也充分展现了交通运输部门在奋力打造“重要窗口”最精彩板块新崛起之城中的新形象、新担当。

用心呵护脚下之路

“一环、五纵、六横、七连”为骨架的公路路网格局,成为平湖一道道高颜值的美丽景观,这其中也离不开交通公路人的精心养护。

“我们的工作没有固定的场所,哪里路面出现了问题,我们就前往哪里的路面进行集中处理。”公路一线养护工人戴海平介绍道。“一直在路上”,便是戴海平和其他一线养护工人的工作状态。渣土等运输途中的“滴洒漏”、路面不平有坑洞、绿化带生长过于茂盛……只要道路有情况,忙碌的公路养护车便载着身着橘红色标志服的养护工人出现在道路上,守护公路的安全与“颜值”,给过往司乘人员创造干净、畅通、美丽、安全的路域环境。

早上从养护站出发,傍晚返回站里,有时碰到道段的集中修补或者大型作业,为了减缓因施工作业而造成的道路紧张,戴海平和工人们加班加点也成為了常态。“路面养护都是和水泥、沥青、排水渠等打交道,所以我们班组人员有个最大的特征就是皮肤都晒得黝黑。”戴海平笑着说。以路为业,以站为家。路是他们生

活的主旋律,除了对路面进行维护,路面养护班组的成员们还顺势对沿路的路面进行巡查,排查可能存在的安全隐患、记录各个路段的路面情况。路面来往车辆、人流多,产生的问题也多而杂,但是路面养护班组的成员们个个术业有专攻,有人负责坑洞、有人负责排水……经过他们的辛勤作业,“坎坷”的路面已修复平整,积水的路面顺畅排水。

交通公路人努力为群众提供一个“洁、畅、安、舒、美”的路面出行环境。从路面养护到公路保洁,再到绿化养护,近300人的一线养护团队共同守护着我市300多公里的道路。从路面保洁到安全隐患排查,从应急抢险到路域环境整治,他们不停地忙碌着。节假日道路繁忙的时候,他们默默守护着每位司乘人员顺畅到达目的地;狂风骤雨中,他们为出行车辆排除各类道路险情……他们甘当“铺路石”,甘做“扫路僧”,忙碌的身影成为了沿线人眼中最美的风景线。

公路一线养护工人不辞辛劳、默默付出,常年奋战在公路建设和养护一线,给广大市民创造了安全、畅通、美丽的公路通行环境。“爱路日”当天,市公路与运输管理服务中心主任史云忠一行来到平善大道路面养护施工现场,对公路一线养护工人进行慰问,将矿泉水、风油精、毛巾等慰问品送到养护工人手中,感谢一线养护人员为我市公路建设作出的贡献。慰问组人员在对他们表示敬意的同时,还叮嘱他们要做好安全防范工作,确保人身安全。



凝聚更广护路情怀

交通是经济社会发展的重要基础设施,一批批交通建设者用他们的智慧、汗水和青春筑就了一条条康庄大道。

“出门行路,人人都是道路交通参与者。行走在路上,感恩在心中,我们人人都应做到爱路护路。”对于市公路与运输管理服务中心综合科的贾丹来说,虽然常



安全“体检”送上门 服务企业零距离

■通讯员 陈佳军

市港航管理服务中心将“学党史”和“为群众办实事”紧密结合起来,积极推动党史学习教育走深走实。日前,该中心协同嘉兴市港航管理服务中心、第三方安全技术单位,对平湖辖区部分水上加油点开展免费安全生产“体检”服务。

针对危货码头数量多,但本轮第三方“体检”服务对象指标少的矛盾,市港航管理服务中心积极向上争取,成功获得2个名

额。经统筹考虑辖区危货码头实际情况,最终确定2家基础设施条件不够完善、安全管理能力相对薄弱、安全生产情况相对复杂的民营水上加油点作为本次服务对象。

“体检”服务进场前,市港航管理服务中心梳理了所需查阅的台账资料清单,要求加油点提前整理好备查;“体检”过程中,严格按照台账资料查阅、现场安全巡查、问题建议反馈的工作流程展开;工作开展后,编制危货企业安全“体检”报告,提出整改建议。

针对水上加油点这个细分领域,本次“体检”除专业第三方安全技术单位外,还专门邀请了中石化嘉兴分公司安全总监作为特邀专家。在台账资料方面,运用标准化的检查表,逐项对加油点资料进行核查,重点核查人员持证、安全管理组织架构、安平,以及应急预案有效性、危险作业管理制度等管理记录情况;在现场检查方面,重点关注卸油口、加油机、危险物品存放、码头结构检测等安全管理情况,并对罐区管理一并提出建议。

针对加油点在台账管理和作业现场存在的各类问题隐患,第三方机构站在风险管理角度,就如何开展隐患整改为企业出谋划策。通过“周到化”服务,打造政府、企业、第三方安全技术单位之间的安全共同体。

下一步,市港航管理服务中心将进一步突出“服务”主责主业,充分运用好第三方体检、安全顾问等平台,搭建好危货企业与专业安全技术单位之间的沟通桥梁,做优服务、做强管理,持续提升辖区危货码头安全本质水平。