

自然资源和规划部门抓实海洋生态保护保障重大项目用海 全力助推平湖海洋经济高质量发展

■记者 汤智娟 通讯员 王克勤 时逸

平湖拥有海域面积1053平方千米,海岸线长度28.8千米,得天独厚的“蓝色”潜力,为全市经济社会高质量发展提供了丰厚的资源要素支撑。近年来,随着一大批涉海重大项目落子金平湖,用海需求持续增长,如何采取有效措施,保障重大项目及时“下海开花”,成为我市自然资源和规划部门着力破解的一个重要课题。

“重大项目用海保障是我市海洋经济发展空间不断扩大的必要条件,必须不折不扣落实到位。”市自然资源和规划局党委书记、局长徐海飞说。秉承“生态用海、集约用海”的原则,该局聚焦重大项目用海难点痛点问题,谋定后动、靠前服务,强化对港口、公益、旅游等领域重大涉海项目保障力度,并持续做好海洋生态保护,为用海项目落地投产、促进海洋经济可持续发展营造了良好的营商环境。

凭借高质高效的用海保障,嘉兴1号、嘉兴2号、嵎泗2号220KV海缆,以及嘉兴港独山港区A区7号、8号泊位(LNG码头)码头工程、B区13号和14号多用途泊位工程、乍浦港区D区3号泊位和E区4号泊位工程、嘉兴港港口公共服务基地码头工程、嘉兴海事监管基地码头工程等一批重大涉海项目在杭州湾平湖海域滚滚碧涛之上迅速跃起,奏响了平湖海洋经济快速发展的澎湃乐章。

精耕“绿色服务” 提速用海审批

在距离陆地20公里的杭州湾平湖独山港海域上,一排崭新的风机正矗立海面,迎风长舞。据了解,这些风机正是嘉兴1号海上风电场工程的“成员”,自今年2月首台风机实现并网发电以来,目前已有17台风机加入了并网发电的队伍。

作为浙江省最大规模已并网的海上风电项目,嘉兴1号海上风电场工程由海上风力发电机组、海底



电缆、海上升压站三部分组成,计划安装75台风力发电机组,工程总投资110亿元,涉海总面积约48平方千米。自2019年10月开工以来,该工程于5月底已完成41台海上风电机组安装,预计今年年底完成全部海上风电机组安装任务。待建成投运后,预计每年可贡献7.4亿千瓦时清洁电能,对缓解全市乃至全省能源压力、推进产业升级、加快区域经济发展、保持社会可持续发展等都具有重要的意义。

而在独山港海域,其他港口项目同样也在如火如荼推进之中:涉海面积约62.5平方千米的嘉兴2号海上风电工程于今年4月中旬实现首台机组并网发电;涉海面积约136.6公顷的嵎泗2号海上风电工程则于5月下旬完成了高桩承台基础沉桩施工……一个个重大涉海项目的提速推进,离不开市自然资源和规划局在项目用海要素保障上的一次次突破。

“不同于陆上供地,重大项目供海涉及部门多、数据计算复杂、审批程序繁杂,只有谋事在前、通盘考量,才能有效保障用海审批有依据、项目建设有



速度、全程推进零投诉。”市自然资源和规划局海洋管理科科长齐正旺告诉记者。为此,该局主动与海事、港务、水利等部门沟通对接,完善项目协调机制,广泛征求用海单位意见,着力在解决用海重合、海船航线等用海问题上攻坚克难。与此同时,立足海洋测绘实际,在精细计算各项用海数据的基础上,及时跟踪对接用海项目,为企业提供技术支撑,

做好项目选址事前指导,如遇项目后期用海面积发生变化,第一时间协助企业做好相关数据变更工作,做到科学集约用海。

例如,在嘉兴1号海上风电场项目选址之初,规划恰逢国家海洋局用海指标收紧,该局就曾与市内外相关部门密切对接百余次,经过多方论证,最终选择新型电机、变更风机排列,两易选址,成功将84平方千米用海缩减至48平方千米,装机能效提升至10万千瓦/18平方千米。

值得一提的是,自我市机构改革以来,该局以“互联网+政务服务”为基础,开启用海审批“绿色通道”,实现海域使用权不动产登记“零跑办理”。具体而言,涉海项目中标单位只需在领取履约保障金的同时填写不动产登记申请书,再由海洋管理科一并向不动产中心提供剩余材料,即可实现当日办结,产权证也将以快递的形式送达至企业,极大地缩短了用海预审和审批等环节的时间,有力推动了用海项目落地建设进度。

善解“蓝色心结” 突出用海保障

发展海洋经济,就要对海域进行合理开发和使用,而要实现蓝色崛起,完善海事监管以及相关基础设施、配套服务至关重要。因此,市自然资源和规划局在做好经营性项目用海保障的同时,牢牢抓住公益性项目用海供给,为海洋经济长远发展铺就坚实道路。

行走在独山港的海岸线上,一座座码头如同镶嵌在海岸线上的珍珠,迎接往来北往的船舶,见证着平湖海洋经济的无穷活力。为实现该海域全方位监管,嘉兴市海事局在独山港区港口支持系统区C区内布局新建海事监管基地码头,重点在应对海事系统突发事件、保障来往船舶航行安全、防止水环境污染等方面发挥监管作用。

然而,保障公益项目建设用海并非易事。早在嘉兴海事监管基地码头项目用海预审前,该项目选

址就曾因与独山港渔民出海口相近,一时成了渔民们难解的“心结”。市自然资源和规划局以问题为导向,一方面及时听取渔民意见,了解相关需求,并与我市农业农村部门对接,共同化解渔民疑虑;一方面加强同海事部门的沟通协调,适当变更、修正选址,远离渔民出海位置。此外,还会同嘉兴市海事局、独山港经济开发区扎实做好项目综合评价和维稳评价,深入渔民家中做好项目建设相关事项的告知及政策解释等工作,赢得了渔民们的理解与认可,有效保障了嘉兴海事监管基地码头工程用海选址公示期间平稳有序。该工程已于去年7月正式开工建设,目前已完成主体栈桥框架搭建,正在进行码头平台的建设,预计2022年完成全部建设。

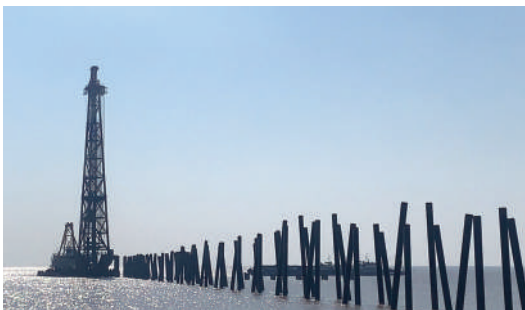
海岸线上的码头越建越多,规模越来越大,又该如何提高码头运转效率?“航道好比公路,锚地则

是停车场,船舶航行、停靠有落脚,码头运转效率才能提升。”齐正旺说,针对平湖海域公共基础设施供给实际,市自然资源和规划局着力在航道和锚地扩容增量上下功夫,持续完善航道和锚地用海规划,积极协调相关部门在用海审批上提速提档,确保建成一批高品质关键性基础工程,打造安全畅通和谐



的海上交通环境,以优质海洋营商环境吸引更多高质量项目在平湖海域落地生根。

不仅如此,该局还积极做好综合性海上风电生产制造服务基地建设服务保障工作,助力培育闭环式海洋产业链条,激发产业集群效应,助推我市海洋经济迈上新台阶。



勤筑“生态屏障” 守住用海防线

第十三个“世界海洋日”和第十四个“全国海洋宣传日”前夕,市自然资源和规划局围绕“守护蓝色,我们在行动”主题,组织志愿者前往王盘山省级海洋自然公园开展海漂垃圾清理志愿活动。据悉,王盘山省级海洋自然公园位于杭州湾内、市西南海域,涵盖王盘山群岛,包含东叶子屿、抛舢板屿、石笋屿、小石笋岛等13个杭州湾原生态无居民海岛,具有特殊的生态系统和保护价值。

近年来,由于杭州湾海水水质呈现劣势,亟需建立保护区对海洋进行“强制性”保护。根据省自然资源厅“海洋保护区面积达到管辖海域面积的11%以上”这一要求,市自然资源和规划局立足我市海洋资源实际,锁定王盘山建设自然保护区,设置海洋保护“屏障”。通过保护区的功能调节,助力杭州湾水环境改善,同时进一步在海洋保护和用海保障上寻求最佳平衡点,推动全市海洋经济健康可持续发展。



“我们初期规划选址110平方千米建保护区,其中核心区域20平方千米,后期得到省自然资源厅和省林业局支持,最终选划118平方千米进行建设,重点在保护海水水质、海洋渔业、鸟类资源等方面发力,持续提升杭州湾海域生态环境。”齐正旺说。凭借杭州湾绝无仅有的地理位置,再加上蕴藏的丰富

海洋资源,如今王盘山海洋自然保护区已被划定为浙江省海洋生态保护红线,红线区内禁止一切开发活动,从源头筑起了海洋生态安全防线。

守护海洋,就是守护绿色发展。除了建设自然保护区,该局还持续修复海洋生态环境,还大海一片蔚蓝色。2018年,我市启动九龙山国家森林公园景观提升工程,主要在唐家湾岸段和九龙山西侧岸段开展整治修复工程,着力提升滩涂生态功能及岸线景观效果。为充分保障滨海栈道、滨海观景仿生平台等项目用海和建设,该局海洋林业科工作人员先后多次实地走访,向当地村委会和村民做好政策宣传、意见征求等工作,确保提升工程顺利推进。经过3年多的倾力打造,眼下绵延的海岸线恢复了往昔的美景风貌,沿岸生态系统得以良好运转,更有鸥鹭翩飞、山青岸美的生态风光吸引着广大市民和游客前往游览打卡。

在建成海洋保护“生态屏障”的基础上,该局坚

持项目建设资源利用与保护并举,做好海洋生态补偿。例如引导项目建设单位利用风电海缆铺设地区,形成生态渔业保护区,专设3500余万元风电生态资金,实施增殖放流五年计划,总计将投放梭子蟹、大黄鱼等苗种11.5亿尾,进一步加大海洋生态环境保护力度。

