

## 红色力量 绿色领航 蓝色守护

## “三色”志愿服务彰显平湖交通民生情怀

市领导调研  
农村桥梁改建提升工作

■通讯员 周兵

近日,市委常委、宣传部长,市民生共享工程指挥部指挥长蔡国平带队调研2021年民生共享工程第三批初心行动之农村桥梁改建提升工作开展情况,市交通运输局局长方卫东等陪同。

调研组一行先后深入盐仓路蒋家桥和卫国河十三号桥拆除重建施工现场、广兴北路广兴大桥维修加固施工现场,实地查看桥梁建设推进情况,详细了解工程相关进展情况,并召开座谈交流会。

蔡国平充分肯定了交通运输部门和相关镇街道在农村桥梁改建提升行动中所做的工作。同时,提出了四点要求:一要围绕目标抓进度,分析目标任务,倒排时间,按时保质完成项目建设;二要围绕问题抓破解,针对座谈会上提出的焦点问题,开拓创新、服务大局,着力破解人才、资金等难题;三要围绕项目抓管理,注重项目人员安全、生产安全管理,稳中有序推进项目建设;四要围绕行动抓统筹,加强沟通协调,跨部门协同推进。

《浙里改》聚焦居家式服务  
推动水上服务区提档升级

■通讯员 陈杰

近日,微信公众号《浙里改》聚焦我市居家式服务推动水上服务区提档升级,向全省推介平湖以“便船民”“优船务”“惠船员”为抓手,通过持续优化船务服务功能和生活配套设施,为往来船舶提供日常需求服务、应急安全维修、政策法规宣贯、免费心理咨询等一揽子居家式服务的经验。

自开展交通公共场所服务大提升行动以来,我市交通港航部门紧紧围绕平湖水上服务区提升工作“做好常规动作、打造地方特色”的要求,以“7加X”的模式为标准,通过“小区化”管理机制、“信息化”服务配套、“多元化”服务渠道的方式,对横塘桥水上服务区进行全方位高标准提升。提升改造后的水上服务区基础设施和服务能力得到进一步完善,水上服务区的服务品质和服务水平得到大幅提升,停泊在此的船民获得感和幸福感也持续提升。

据了解,微信公众号《浙里改》是浙江省权威发布、介绍改革经验的网上服务入口,由省委全面深化改革委员会办公室主办,浙江日报报业集团协办,旨在为全省全面深化改革和“最多跑一次”改革工作提供与推介最佳改革创新实践案例。省委改革办选树典型案例的要求十分严格,此次成功入选也充分彰显了市交通运输服务改革工作取得的新成效。

多部门联动进行码头环境  
综合整治“回头看”

■通讯员 陈佳军

为持续推进内河码头生态环境综合整治,4月中旬以来市交通港航部门会同市生态文明创建办、生态环境分局、商务局及各镇街道,对辖区码头前期生态环境综合整治情况进行“回头看”。

“回头看”行动中,联合检查人员对上一轮检查发现的问题整改情况进行了确认,对新发现问题当场提出了整改要求。交通港航部门着重根据嘉兴市港口码头环境“蝶变跃升”专项工作部署,结合各码头实际情况,对《嘉兴市内河易扬尘码头环境整治提升技术导则》进行了针对性的再宣传,对码头扬尘抑尘、水污染防治、船舶污染物接收转运、码头装卸区与企业生产区分隔等方面工作进行了再强调,督促码头按上级要求做好提升工作。

去年以来,交通港航部门主动对接各相关部门和镇街道,建立并不断深化以生态文明创建办为总牵头,交通运输、生态环境、应急管理、商务及属地镇街道等共同参与的部门联动机制。通过密切协作配合,形成了码头环境整治的强大合力。联动机制形成以来,共完成码头环保准入23个,开展联合检查行动3轮次,出动联合检查人员108人次,检查码头90家次,发现并整改了一系列环境问题隐患。

开展专项学习  
规范治超执法

■通讯员 杨向农

为进一步规范公路治超执法行为,促进公路治超执法工作的科学化、规范化和法治化,近日市交通运输综合行政执法总队开展了规范执法行为专项学习活动。

治超分队全体执法人员通过组织学习《现场执法规范流程》《嘉兴市交通运输综合行政执法“十条禁令”》等规范性文件,围绕规范执法行为、打造交通执法铁军工作目标,并结合治超执法实践开展自查自纠。通过学习活动,进一步牢固树立“以人为本、依法行政、执政为民”的理念,不断提高政治思想觉悟和理论水平,切实转变工作作风,维护人民群众的合法权益。同时,切实规范执法行为,严格遵循法律规定的执法程序,强化队伍管理,严肃执法纪律,不断提升行政执法能力和水平。并进一步健全完善治超执法体系,推动治理车辆超限超载联合执法常态化,不断深化公路治超非现场执法工作。

■记者 金圆忆 通讯员 陈晓逸  
陈杰 苗勤 夏文洁

默默奉献,不求回报,哪里需要帮助,哪里就有他们,他们便是热心服务社会的交通志愿者。冷链运输车辆查验、“慈善爱心一日捐”、“温馨港湾”志愿服务;“我的服务,伴您一路”“百名市民评公交”;发挥党员先锋模范作用,在去年我市全国文明城市创建攻坚战中积极开展路长制巡查和水上安全知识宣传等行动……从“乐善好施”的千年古训到“助人为乐”的雷锋精神,平湖交通运输人用实际行动展示了全新的形象。

## 红色力量,彰显港航使命担当

“为提高志愿服务水平,营造良好的公益氛围,我们坚持多措并举,主动探索,积极开展形式多样、内容丰富的志愿服务活动,志愿者们以实际行动践行‘奉献、友爱、互助、进步’的志愿精神。”市港航管理服务中心主任吴继承说。



逢车必检,分类处置。为严格查验冷链运输车辆,市港航管理服务中心共抽调14名志愿服务人员,分7个班组,采取每天两班制模式,承担G228国道金沙卡点的24小时全天候卡值守任务,并严格核查进口冷链食品入境检验检疫证明、核酸检测报告、消毒证明及“浙冷链”系统申报(预约集中监管仓)情况等,按照随附证明齐全、随附证明不齐全、属于过境进口冷链食品承运车辆等情况进行分类处置,确保入浙冷链食品运输车辆形成闭环管理。截至目前,参与冷链运输车辆查验人员达104人次。

此外,市港航管理服务中心志愿服务人员还积极参与“2021年慈善爱心一日捐”活动,弘扬扶贫济困的传统美德,传递参与公益事业发展的慈善正能量。活动当天共募集善款1350元,充分展示了广大志愿服务人员心系社会、慈心为民的责任

意识和精神风貌。该活动已连续开展多年,每次活动志愿服务人员都积极参与、慷慨解囊,以实际行动弘扬无私奉献、助人为乐的传统美德,表达关心困难群众、支持社会公益事业的一片爱心。

市港航管理服务中心志愿服务人员还积极参与单位实施的“温馨港湾”志愿服务项目,以“便船民”“优船务”“惠船员”为抓手,通过持续优化船务服务功能和生活配套设施,为往来船舶提供日常常规需求服务、应急安全维修、政策法规宣贯、免费心理咨询等一揽子“居家式”服务。

“接下来,我们计划在‘温馨港湾’志愿服务项目框架内不定期开展志愿服务12次,‘水上讲坛’课程4次,参与船民不少于200人次,收集群众关切的‘民事’6件以上,并及时予以解决。同时,加大‘温馨港湾’志愿服务项目宣传力度,扩大作为《浙江新闻》首批纳入浙江公共场所服务大提升新闻行动亮点项目展评成效。”吴继承说。

## 绿色领航,推动公路民生服务

“近年来,我们的‘我的服务,伴您一路’志愿服务队围绕助力我市文明创建各项工作,以一系列‘公益味’的志愿服务活动为载体,抓服务惠民生,积极推动新时代文明实践走深走实。”市公路与运输管理服务中心主任史云忠说。

历时三年,因地制宜,践行初心,公路与运输管理服务中心积极打造我市普通公路服务站,着力创建优质的硬件设施和服务环境,不断提升普通公路服务能力,实施接地气的惠民工程。截至去年年底,黄姑公路服务站、妙农缘公路服务站、经开公路服务站、樱花小镇公路服务站、双红公路服务站等12个普通公路服务站已建成并投入使用,公路服务站为群众提供多渠道服务,满足来往驾乘人员停车、休息等需求,从细节抓服务,努力让来往的驾乘人员体会到家的感觉,增强驾乘人员的获得感、幸福感和安全感。

随着城乡公交一体化的快速发展,如何以民为本,不断创新运营模式,持续提升服务品质,是公路与运输管理服务中心认真思考的问题。为此,中心积极联合平湖市壹起来公益组织,组建由市民代表组成的“百名市民评公交”志愿服务团队,积极搜集和反馈市民群众对公交工作的意见建议,做到“线路怎么走,先听听市民怎么说”,为公交决策、提升公交服务水平、



打造便民公交提供了有力的参考。同时,为提升参与度,中心还邀请小小评议员开展了“走进公交,体验公交”活动,孩子们通过参观公交公司调度室了解平湖公交线路运行情况、实地乘车体验公交等,为公交评测贡献力量。而每到夏季高温时,志愿者们还会组织开展“心系公交,夏送清凉”关爱公交司机活动,在炎炎烈日为公交司机送去一抹清凉。近年来,“我的服务,伴您一路”志愿服务队结合工作实际,开展了许多与行业相关的志愿服务活动,如“5·26”爱路日宣传活动、“3·15”放心消费、诚信维修活动,以及“安全生产月”宣传等活动。在抗击疫情过程中,积极参与疫情防控24小时值班值守、冷链运输车辆检查等党员志愿服务项目,主动上门服务助力企业复工复产。志愿者们还积极参与“爱心一日捐”“千名干部帮千户”,以及结对南河头社区、参与曹桥街道各类志愿帮扶和党员进社区“一编三定”志愿活动、文明劝导、路长制巡查、洁化公路等巩固全国文明城市创建成果工作。通过各类活动的开展,进一步促进“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神深入人心。志愿者们的实际行动,也在城市的各个角落留下了温暖的红色身影,传递了社会正能量。

## 蓝色守护,筑牢执法安全底线

“为积极深化‘我为群众办实事’志愿服务,我们充分发挥党员先锋模范作用,积极助力志愿服务品牌建设,开展助力文明创建、路长制巡查和水上安全知识宣传等活动。”市交通运输综合行政执法队长徐跃忠说。

“企业有呼、服务必应,只要是企业发展过程中遇到的难题,我们必定全力解决。”交通运输综合行政执法队及时响应企业诉求,把解决企业实际困难、助力企业高质量发展放在首要位置。如林埭辖区一码头企业位于林埭镇工业园区内,周边有汽车性能检测站、快递公司等多家企

业,导致附近的运输车辆较多。同时,行车通道不属于公路范围内,也没有在此设立相应的禁停标志,造成了行车通道长期被不同物流运输公司的车辆停占,影响码头企业正常的生产经营活动。对此问题,交通运输综合行政执法队及时予以解决。

与此同时,交通运输综合行政执法队认真开展在编党员“一编三定”进社区工作,组织和引导在编党员到居住地村社区报到并认领岗位,深入网格开展服务,利用休息日时间参加社区平安建设、垃圾分类宣传等活动。并开展党员“亮身份、做表率”主题党日活动,在我市全国文明城市创建期间,发动党员主动配合开展好路长制巡查、结对帮扶、南河头社区文明结对活动,充分发挥党员的先锋队作用,带动干部职工积极参与中心工作,集聚团结奋进的强大动力。

在去年我市全国文明城市创建攻坚战中,交通运输综合行政执法队组织干部职工多次上路开展巡查,以饱满的工作热情投入到路段巡查工作中。大家对沿途绿化带及道路上的果皮纸屑认真清扫,对公交站的座位进行擦拭,对非机动车道、人行道随意停放的电瓶车、共享单车等进行整齐停放,对未交还法规要求佩戴安全帽的电瓶车驾驶员和乱闯红灯的行人进行劝导,并对发现的路面破损、设施缺损等硬件问题,联系相关职能部门及时解决。



交通运输综合行政执法队还与结对多年的当湖小学一起开展水上安全知识宣传活动。活动中,邀请当湖小学师生代表来到基层站点,在海事码头进行救生衣穿戴、正确抛投和使用救生圈体验,让学生现场感受并学习水上紧急救助技能,提高水上安全意识。通过活动,进一步推动了“蓝盾卫士-水上应急救援服务项目”特色品牌申报,扩大了社会影响力,形成了“教会一个孩子、影响一个家庭、带动整个社会”的水上安全教育氛围。

城际公交快线  
方便市民出行

城际公交快线160路日前正式开通,行驶线路为从平湖东方路首末站到嘉兴西南公交枢纽站,全程39公里,单程一个半小时,实行“2元一票制”收费。该线路是嘉兴市域公交一体化的重要部分,大大缩短了两地的通行时间,满足了市民的绿色出行需求。

■文/苗勤 摄/解跃

## 构建交通运输“三张网” 铺就共同富裕快速道

■通讯员 陈晓逸

常言道:“要想富,先修路;大路大富,小路小富。”这句老百姓口口相传的朴素话语,既是对修路致富实践的认可,对高质量出行条件的期待,也体现了对未来美好生活的向往。市交通运输局主动抢抓长三角一体化机遇,着力构建三张“交通网”,铺就共同富裕快速道。

## 搭建内畅外联交通大动脉网

建成城市主框架。近年来,我市进一步完善“一环五纵六横七连”公路运输网络,开展城市环线建设攻坚行动。东环线G525国道(乍兴公路)于2019年6月建成全线通车,南环线嘉兴店至平湖公路2020年建成通车,北环线S302于2019年开工建设,西环线平南大道早已建成,城市主框架已初步形成。横贯我市南部的大动脉南环线已通车一年,城市交通压力得以缓解。此外,杭甬高速两条连接接、平兴公路改建(白改黑)拓宽,极大地提升了通行能力,交通对经济社会的支撑作用更加明显。

抓好道路管护。道路建好是基础,运营好是目的,管护好是保障。近年来,我市每年投入约2.25亿元实施维修工程,

在优化路面性能的同时,提升了车辆行驶的舒适性和安全性。同时,大环卫保洁机制、路长制、“路企互惠”机制纷纷落地。尤其是凝心聚力建设公路服务站,既为过往驾乘人员提供优质服务,更为当地农户搭建好致富平台。

紧抓政策红利。为进一步改善城市面貌,提升民生福祉,助推经济改善,市交通运输局紧抓政策红利,S302、S202两个项目成功入选省重点项目,建设用地得以顺利解决。接下来,该局将加快这两个项目的建设,加速融入长三角一体化发展。

## 疏通乡村振兴“毛细血管”网

建设“四好农村路”。在高质量推进乡村振兴战略的形势下,为了将我市各镇街道接入共同富裕的“经济互联网”,精准打通乡村振兴“最后一公里”,市交通运输局全力打造高品质“四好农村路”,通过提升农村公路建设、管理、养护、运营水平,将条条致富路输入平湖乡镇。广陈镇广山公路,串联了花卉产业园、果蔬产业园、创意农业体验园和农产品加工园。便捷的公路网使广陈镇构建了与周边大中城市的“1小时交通圈”,实现了果蔬的快捷定点配送,上海市民当天便可品尝到新鲜的平湖农产品。

建成美丽乡村风景线。依托“四好农村路”,建设美丽乡村精品线,先后建成了“七彩水乡”“钟溪樱姿”“乐郊养生”“合作之源”“滨海田园”“醉红江南”6条美丽乡村风景线。和鑫路作为“钟溪樱姿”美丽乡村风景线的组成部分,联通了樱花小镇的人文资源和自然资源,推动乡村特色旅游业发展。刚刚过去的2021“樱花节”,接待游客近5万人次,直播平台在线观看约20万人次。

实施农村道路亮化工程。今年,市交通运输局将牵头推进农村道路亮化工程,亮化农村道路40公里,让路灯改善群众夜间出行条件,点亮致富道。同时,实施农村危旧桥梁改建60座,维修30座,解决农村道路的通行安全与畅通问题,进一步提升农村道路品质。

## 搭建“海河联运枢纽”基础设施建设网

航道建设通达海。近年来,市交通运输局积极推动海河联运大提升。“五改三”后的杭平申线(平湖段)全线竣工贯通,成为平湖首条与上海、杭州相连的千吨级航运大动脉;黄姑塘“六改三”项目建成后,阻碍千吨级船只通航的“卡脖子”桥梁全部拆除,打破浙江内行航路网与外海的天然阻隔,物资可直接中转至上海洋山

港,为我市内河集装箱运输的海河联运转型发展提供有力支撑。浙江高等级航道网集装箱运输通道建设工程项目正加快推进,逐步建成通达海的海河联运网。

水上服务区惠民利民。以公共服务大提升为契机,高质量完成横塘桥水上服务区提升改造,给广大船户带来了实实在在的获得感,更为我市水运复兴及海河联运发展打下了坚实的基础。良好的水运基础设施条件,吸引了广大水运企业及相关从业者,增加了水上运输业务量。去年,虽然受到疫情的不利影响,但平湖水运逆势增长,交出了高分答卷。

码头工程“强村富民”。去年,我市关停12家过渡码头。关停不是目标,转型才是出路。为解决巨大的砂石料市场需求,交通运输部门规划布点了11个公用码头。组织专业人士现场进行“全方位”指导。模式上,积极引导各主体结合“强村计划”“飞地抱团”等发展模式,解决用地难题;资金上,积极探索“国有企业投资”“低收入家庭持股”等方式,既解决资金难题,又实现共同富裕;技术上,坚持高起点、高标准、高要求理念,引导项目建设主体加强码头安全生产和环境保护投入,坚决走“既重经济产出效益,又兼顾安全环保效益”的新发展之路。