

打通非现场执法“最后一公里壁垒”

平湖交通“科技+”公路治超成效凸显

■记者 金圆忆 通讯员 陈晓逸 顾

近年来,公路货运车辆超限超载运输行为已成为危及道路交通安全和桥梁使用寿命的重要因素,它不但严重威胁人民群众生命财产安全,而且增加了公路、桥梁建设费用和管理养护成本。为严厉打击超限运输行为,提高治超效率,市交通运输局通过创新处罚模式,以科技治超为先导,以部门协作、路警联动为依托,运用“科技+”打通非现场执法“最后一公里壁垒”,建立超限治理长效机制,取得明显成效。

加强顶层设计,向科技要能效

治超非现场执法是公路治超从传统方式向现代化、智能化迈进的一大有益尝试,是现有治超手段的有效补充,可有效缓解执法压力,实现24小时不间断超限检查。

“我市公路管养总里程1201.25公里,相应地存在执法人员紧缺、难以全面监管、取证困难、执法装备落后等瓶颈问题。治超任务繁重,依靠传统的人海战术无法满足当前需求。”市交通运输综合行政执法队长徐跃忠介绍说,而公路治超非现场执法是公路管理机构根据技术监控设备,对违法超限运输车辆的当事人依法给予处罚的执法行为,有效地解决了大部分的问题,是公路治超执法的重要组成部分。

作为嘉兴市最早开展治超非现场执法的三个地区之一,我市交通运输部门结合省“机器换人”和“科技治超”相关要求,于2018年下半年制订了《平湖市治理车辆超限超载三年行动方案》,计划利用3年时间,闭环建成G228国道、S202省道、平善大道、老07省道、平廊公路、平兴公路、平朱公路共计36条车道,基本形成“以公路不停车超限检测非现场执法为主体,以联合执法为依托”的治超联网管理信息系



速度:23km/h 重量总质量:18.20t 轴重:10t 限速:100km/h

统,实现跨区域、跨部门治超信息交换和业务协同,构建起治超“天网”。

2020年,14条非现场执法车道正常使用,处理104起治超非现场执法案件,居嘉兴前列,收缴罚款87.8535万元,占治超案件总数超过45%……一个个数据表明,超限货车经过预埋的治超电子检测系统,即便没有路政队员现场执法,车辆的车牌、轴型、载重等数据也可以被记录在案。目前,非现场执法已实现抓拍照片、视频、检测数据全证据链自动取证,通过对这些信息的审核确认,依法对违法车辆作出行政处罚。而今年1月起,新的非现场执法车道将投入使用,科技治超逐步实现重点路段24小时全天候监控,做到“无缝隙、不间断、全覆盖”,为切实保障我市道路交通安全提供了强大的支持。

“互联网+”赋能智慧交通建设

一直以来,市交通运输局高度重视非现场执法数据的采集和分析研判。通过非现场执法数据集中采集,不仅能高效率打击超限,还能通过数据分析车辆的行驶规律,为保护路产路权、精准实施公路养护提供科学依据。2020年,全市非现场执法点累计检测车辆188.1万车次。

“车辆超限超载严重破坏了公路基础设施,致使路面损坏、桥梁断裂,使用年限大大缩短。同时,车辆的载荷增大而导致

惯性加大,制动距离加长,危险性增大。而驾驶员驾驶超限超载的车辆,往往会增加心理负担和思想压力,容易出现操作错误,影响行车安全。”徐跃忠说,在违法数据的分析研判上,一方面指导非现场执法工作方向,另一方面为交通系统提供决策,指导路面勤务部署。2020年12月10日凌晨2点,交通运输执法队在广平公路路段开展了一次夜间“错时”治超执法行动,共查获违法超限运输车辆8辆,其中一辆为“百吨王”。夜间“错时”治超行动的开展,便是通过对道路货运车辆数据的搜集和分析研判,发现存在超限车辆凌晨大规模违法运输行为。2020年4月开始,交通运输执法队共开展“错时”治超10次,查获违法超限运输车辆34辆,精准打击违法超限运输行为。

“我家住平湖,工作在嘉兴,每天都要来回跑,07省道是必经之路,以前每天早晚高峰都容易堵车。而且货车一多,道路损坏起来也快。现在通过加强管理之后路况明显好转,事故率不断下降,我上下班花的时间也少了。”家住当湖街道梅兰苑小区的张先生说。

S202(07省道)平湖段作为平湖通往嘉兴的“西大门”,来往车辆多,大货车的通行率高,还涉及多个高速出入口,承担了大部分货运车辆进出平湖的通行压力。2020年7月,市交通运输局启动了该路段的养护提升工程,并且运用大数据思维,从海量数据中寻找规律,科学制订养护方案,使公路养护维修管理更加科学。

多方式联合治超,成效明显

建立跨区域多部门联合治理机制,开展25次各类治超执法行动,建立微信和钉钉群,上门走访货源头企业32家次、签订责任书25份……市交通运输局通过一系列实际行动,切实加强与货运企业的沟通

和交流,通报治超动态和进展情况,让超限车辆无处逃、不敢超。督促运输企业加强货运车辆行驶公路法律法规教育,履行安全运输主体责任,增强法律意识,完善管理制度,从源头杜绝超限超载运输行为。

我市交通运输部门坚持固定治超、流动治超相结合和路面现场执法、非现场执法相结合的方式,加大公路联合治超力度。通过采取有力的措施,有效遏制了违法超限超载行为的发生,促进了货运市场持续健康发展。“随着我市及全省非现场执法点的不断推进,以及始终保持治超高压态势,我市公路货车超限率由2020年年初的5.05%下降到近期的1.08%,治超成效显著明显。另外,货车交通事故率也明显下降,好路率和社会满意度明显提升,公路设施得到了较好保护,公路通行能力得到进一步提高。”徐跃忠说。



这一系列的治理成果,使运输企业也看到了合法装载、合理报价是必然趋势,自觉对装载超标的车辆进行技改。我市一建材企业出资3180万元,采购了60辆轻量化搅拌车,该轻量化搅拌车的底盘质量比一般的搅拌车要轻很多,搭配小型化罐体,优化了货物的装载,大大降低了车货总质量。同时,降低了油耗和尾气排放量,更节能环保,并且轻量化搅拌车由于整车的重量轻,可以缩短刹车距离,使行车更安全,公路货运市场秩序得到有效改善。



冷链食品运输专项检查

为确保进口冷链食品“全受控、无遗漏”,加强高风险冷链食品全链条管控,市交通运输综合行政执法队在G228国道金沙检查站,对过往冷链食品运输车辆开展专项检查。重点检查进口冷链食品运输车辆及驾驶人员的消毒处理措施落实情况、运输工具是否符合规范要求以及车辆“三证”是否齐全等。

■文/夏文洁 摄/沈李炜

坚持问题导向 强化措施落实

港航部门抓实内河码头生态环境综合整治

■记者 金圆忆 通讯员 陈杰 陈佳军

我市港航部门将生态环境整治作为一大重要项目常抓不懈。2020年以来,港航部门以第二轮中央生态环境保护督察为契机,坚持问题导向、目标导向、结果导向,强力推进内河码头生态环境综合整治工作。

“2020年,我们针对上一阶段因环保设施严重不足、污染问题突出被列入交通运输领域突出生态环境问题清单中的3家码头,已关停未及时拆除装卸机械的10家码头,采取有效措施,在属地镇街道的积极配合下,顺利完成了其中12家码头的整改及验收销号,做到真抓实干改,高质量完成码头生态环境问题整改销号工作。”市港航管理服务中心主任吴继承说。

2020年3月以来,港航部门聚焦内河码头环保准入问题,通过全面排查、认真梳理,会同生态环境部门逐一对全市内河码头环评审批和环保验收情况进行了核实。对未取得环保准入的码头,要求限期

完成准入手续。同时,积极与市生态文明建设办、市生态环境分局及属地镇街道对接,全力做好码头环保准入工作指导与服务。截至目前,辖区40家企业码头中除1家已关停外,其余39家全部取得了环保准入。此外,港航部门还在市生态文明创建办牵头下,对照嘉兴《关于开展交通运输领域污染防治攻坚战行动的通知》文件要求,联合相关部门及属地镇街道,对12家临时码头的环保设施进行了核查。

“对于未取得环保准入的12家临时码头,由于存在‘脏乱差、低小散’等各类环保问题,无法满足现行的港口码头生态环境保护要求,到期后将不再予以延续。通过核查,坚决做到拔钉除障,高站位推进临时码头到期关停。”吴继承说。

2020年5月,港航部门启动了临时码头到期关停工作,提前半年函告各过渡码头所在镇街道,要求切实履行属地责任,做好临时码头到期关停各项准备工作。2020年10月底以来,港航部门又以市码头整治办名义先后印发了临时码头到期

关停任务和加快推进过渡码头关停腾退工作的通知,明确了关停任务及标准。

过渡码头关停后,巨大的砂石料需求成了一大难题。为此,港航部门结合新一轮国土空间规划和嘉兴内河港总体规划修编,以“先确定码头布点、再做专项规划”为思路,启动公用码头布点规划工作。通过多轮的意见征求、现场踏勘和咨询论证,规划方案几经修改完善,最终形成了《平湖市内河公用码头布点专项规划(2020-2035)》。方案共规划市级大型公用码头2个、一般公用码头9个,涉及建设用地面积645.3亩。目前,该规划方案已通过市城规委专题会议审议。为加快规划方案落地,港航部门又根据各主体实际,初步确定了11个点位的主要技术指标和分期实施计划,印发了公用码头2021年建设任务,努力做到堵疏并举,高起点谋划公用码头布点及建设。

为保证精准发力,高标准开展保留码头提升整治,港航部门根据《平湖市内河码头生态环境综合整治工作方案》要求,

进一步强化责任意识,建立码头污染防治长效机制和联合监管常态化模式,坚持问题导向、突出关键领域、持续精准发力,补齐内河码头转型升级的突出短板,加快推进我市内河码头生态环境综合整治工作。

2020年12月,市生态文明创建办牵头召开工作协调会,讨论部署我市39家“保留提升一批”码头的提升整治工作方案,利用一个月左右的时间,开展码头联合检查,提出整改要求。同时,建立工作专班,深化联动机制,按照“整改成熟一个、核查一个、销号一个”的要求,确保在今年6月底全面解决码头环保准入历史遗留问题,高效率开展到期“低、小、散”码头关停,高起点、高标准开展公用码头规划建设,高质量开展危废货物码头质量安全提升。同时,继续夯实企业主体责任,落实属地政府管理职责,强化行业监管责任,形成部门协同、上下联动、齐抓共管的长效管理机制,进一步提升我市内河码头污染防治能力和水平。

横塘桥综合服务区提升改造工程完成交工验收

■通讯员 陈杰

近日,我市组织交工验收组对横塘桥综合服务区提升改造工程进行交工验收。交工验收组通过听取汇报和现场检验的方式,对横塘桥综合服务区提升改造工程进行认真的资料查阅和检查,一致认为该项目的内在改造及外观质量均满足国家行业技术规范要求,同意交工验收。

横塘桥综合服务区是在原来基础上以综合服务区的标准加以提升改造的。基础设施方面,服务区码头前沿破损护轮坎已经完成修复,重新涂刷了警示油漆;服务区绿化进行了全面提升,房屋外立面进行

了重新粉刷;新建了汽车棚,在电动车车棚处增设了充电装置;增设了健身器材以及箱式垃圾亭、污水设备遮挡棚和救生设施。便民服务方面,服务区码头前沿增设了3套供水装置,室外重新安装了WIFI,室内新增了无线路由器。安全管理方面,在综合楼大厅内增置了一块P6LED电子显示屏。绿色环保方面,服务区卫生间洗手台上方增设了一面镜子,并更换了卫生间门。文化建设方面,结合平湖文化特色,增置了一座11.6米文化宣传长廊。船员驿站方面,综合楼一楼设置了船员驿站及船员讲堂,综合楼二楼设置了船员心理咨询室。拓展服务方面,设置了一个丰巢快递

柜和一个公共自行车站点。

横塘桥综合服务区服务提升改造工程按时间节点完成,得到了省考核组的好评。尤其是省考核组对该服务区设置船员心理咨询室,开展免费心理咨询服务的创新工作予以高度评价。该服务区的服务提升改造工作受到浙江港航管理服务中心的点赞,相关做法在全省推广。

据了解,为贯彻落实上级关于“加快‘最多跑一次’改革延伸覆盖,弘扬‘勤善和美、勇猛精进’的新时代嘉兴人文精神,推动公共场所服务大提升”的有关要求,市港航管理服务中心按照综合水上服务区的提升标准,本着“常规动作做到

位、自选动作有特色”的目标,认真实施水上服务区服务大提升行动。2020年12月3日,位于杭平申线平湖段航道旁的平湖市横塘桥上服务区提升改造工程按照综合服务区的标准开始全面施工,现已正式投入使用。该工程主要以“7加X”的模式进行提升改造,“7”分别为基础设施、便民服务、安全管理、绿色环保、文化建设、船员驿站、拓展服务,“X”为平湖本地的文化特色。通过此次基础设施完善和基本功能、服务能力提升改造,横塘桥综合服务区的服务品质和服务水平将得到大幅提升,船民的获得感和幸福感也将不断增强。

交通资讯

防尘防污及执法艇防冻检查工作展开

■通讯员 陈佳军 丁金全 夏文洁

近期,我市交通运输部门组织人员,多条线开展冬季防尘防污、执法艇防冻等检查工作。

为确保冬季电煤运输畅通、安全环保,市港航管理服务中心前往辖区部分煤炭码头开展冬季防尘防污检查及指导。检查指导组一行实地检查了3家煤炭码头装卸作业区、货物堆场区的污染防治设施设备配备及运作情况,重点查看了码头前沿卸煤料斗防尘抑尘落实情况,现场检查扬尘控制效果。对其中一家配备了负压式布袋除尘器的码头,检查指导组给予肯定。同时,对于码头生活污水接收设施及长江经济带船舶水污染联合监管与服务系统使用情况进行检查。检查指导组要求煤炭码头加强交流、互通有无,相互学习先进经验和工艺,认真执行码头污染防治相关要求,确保防水污染、防扬尘等各项措施落地见效。

与此同时,为预防冬季寒潮对执法艇带来的不利影响,近日市交通运输综合行政执法队组织人员对执法船艇开展了防冻检查,为辖区的安全监管提供有效的装备保障。此次检查以船艇冬季防冻、防冰、安全用电等为重点,执法人员主要检查船艇安全措施落实情况以及对冬季寒潮天气应急准备工作部署情况,重点检查主机、发电机等设备是否更换防冻液;确认船艇救生、消防、信号设备及无线电设备是否正确使用;对船艇主机、齿轮箱、发电机、尾轴等设备设施的润滑油进行检查,确保维护到位,减少设备故障。同时落实船艇养护单位责任,为船艇正常巡航提供技术保障。

327路公交开进三北村解决百姓出行难

■通讯员 解跃

近日,当湖街道三北村村民在家门口迎来了第一辆开往市区人民医院、东湖的公交车——城乡公交327路,让大家感受到了实实在在的便利,解决了村民们的出行难题。

“走,坐新公交车去城里转一转!”三北村村民钱大爷吆喝着几个老友,约上去市区兜一圈,大伙开心得像小孩子。村民们都迫不及待地想要乘乘公交车,依次排队等着上车。

为切实解决三北村村民通公交的诉求,市公路与运输管理服务中心组织人员前往该村进行实地勘察,并将存在的问题与三北村干部进行沟通商讨,共同为三北村通公交出力。借助全市创建“四好农村路”的契机,将道路拓宽,尽可能地符合公交通行条件,并在内部道路路口增设警示桩等警示装置,同时将两座桥梁进行维修加固,为公交通行保驾护航。在道路条件升级的同时,中心和公交公司加紧设计公交线路调整方案,在保障安全通车的前提下,经过综合考量后选择调整涉及面较大的327路绕行来解决三北村通公交问题。最终通过各方的努力,2020年12月21日,该村终于开通了第一辆进城的公交车。

公交进村是交通运输部门落实民生实事的重要举措,让老百姓切实享受到了“抬腿就上公交车”的方便和实惠,进一步提升了村民们的幸福感与获得感。

多部门联合进行提升保留码头集中检查

■通讯员 陈佳军

为加快推进我市“提升保留一批”码头生态环境综合整治,近日在市生态文明创建办牵头下,市交通运输局会同生态环境、应急管理、商务、水务等部门以及码头所属镇街道,对全市列入“提升保留一批”的码头开展集中检查,重点围绕码头区域平面布置、水污染防治、大气污染防治、隔声设施、船舶污染物接收和应急与防控等六个方面展开。

从本轮检查情况来看,我市部分内河码头还存在装卸作业区与生产区(堆场)隔离不到位、船舶污染物接收标志牌设置不规范、防污染应急防备物资欠缺等问题,个别码头还存在带式输送机未全封闭、堆料场四周防风抑尘网设置不到位等问题。对此,联合检查组均当场向码头出具了《整改通知书》,要求码头切实履行主体责任,限期整改。

老旧营运柴油货车淘汰超额完成任务

■通讯员 唐克苗 勤

自我市启动老旧营运货车淘汰工作以来,交通运输部门加快推进“国三”及以下老旧营运货车淘汰工作,得到车主的关注和支持,并取得显著成效。

为加快老旧柴油货车淘汰工作,推进车辆结构升级,推动绿色货运发展,有效降低交通运输行业污染物排放总量,促进我市空气质量进一步改善,市公路与运输管理服务中心认真谋划、共商举措,积极联合公安、生态环境等部门,通过经济补偿、限制使用、严格超标排放监管等疏堵相结合的措施,建立长效机制,形成监管合力,全力推进老旧营运柴油货车淘汰工作。

2020年,交通运输部门超额完成老旧营运柴油货车淘汰任务,共淘汰车辆304辆,累计补贴973.8万元,完成率342%。其中,大力推进类车辆淘汰101辆,累计补助金额365.6万元;鼓励类车辆淘汰203辆,累计补助金额608.2万元。