

资讯快递

市人大代表监督民生实事
养老机构建设提升项目

■通讯员 唐文雅

近日,市人大常委会副主任姚田宝率人大代表林垵小组人员,对我市重点民生实事“养老机构建设提升项目”实施情况进行督查。

人大代表一行先后实地查看了金色阳光老年公寓新建项目和市老年公寓修缮工程,并在现场听取了有关负责人关于项目进展和服务运行等情况的介绍。

市民政局党组书记、局长俞鑫岗重点围绕金色阳光老年公寓新建项目、老年公寓修缮工程,以及镇街道公办养老服务中心设置医务室等养老机构建设提升项目的落实情况,向人大代表督查组作了详细汇报。

姚田宝对“养老机构建设提升项目”推进工作给予充分肯定,同时就下一步工作提出了希望和要求:一是抓紧项目推进。要按时完成年度目标任务,严格按照时间节点,做好项目扫尾工作。二是确保工作质量。养老项目适老性、专业性较强,要坚持质量为本,消防设施、医养设备等都要严格把关。三是强化运营管理。要加强对运行机构的指导、监督和管理,以服务老年人为主,突出公益性,健全完善相关机制,真正把这项民生实事办好,让代表满意、让群众满意。

我市实现镇街道居家
养老服务中心全覆盖

■通讯员 唐文雅

在平湖,有一种幸福叫“家门口”养老。为了给老年人送去暖心关怀,各镇街道级居家养老服务中心陆续建成,目前全市已有11家居家养老服务中心,实现了全市镇街道居家养老服务中心全覆盖。

今年,我市新建成5家街道级居家养老服务中心,分别是独山港镇居家养老服务中心、新仓镇居家养老服务中心、新埭镇居家养老服务中心、曹桥街道居家养老服务中心和林埭镇居家养老服务中心。

居家养老服务中心将我市的老年人提供各类便民服务,主要包括生活服务,如提供助餐、助浴、洗涤等设施及服务,开展上门服务;康复护理服务,如康复护理训练和指导、健康监测和指导等服务;托养服务,主要为辖区老年人提供日托、中短期全托服务,向长期照料老人的家庭提供“喘息服务”;家庭支持服务,通过开展对老年人家属有关照护知识培训,为高龄、失能老人家庭提供护理、康复、照顾服务技术指导和帮助;社会工作、心理疏导服务,如提供心理慰藉、矛盾调解等服务,帮助老年人融入社区和家庭环境;康复辅助器具租赁服务。此外,为老年人提供拐杖、轮椅、护理床、助行器等租赁服务,解决老年人出行难题。

本年度行政区域界线界桩
委托管理工作会议召开

■通讯员 陈喜忠

为牢固树立平安边界意识,进一步提高依法管界水平,日前我市召开2020年度行政区域界线界桩委托管理工作会议。6个涉界镇街道、12个村社区的界线界桩管理员参加会议。

会议总结了市第四轮行政区域界线联检情况,对联检过程中发现的沿界开发、界桩保护等问题进行了深入探讨。会议要求,界线界桩管理员要从平安平湖建设的高度认真对待,增强依法管界意识,保持界桩的清洁完整和界线的清晰可辨;继续落实管理责任制,加强日常管理,及时报告沿界建设界桩情况;加强平安边界建设,加大平安边界创建宣传力度,加快融入长三角一体化。

各界界线界桩管理员在会上汇报交流了一年来的管界情况,并上交了2020年度行政区域界线界桩委托管理年度报告和界线界桩日常巡视报告。会上,还对明年行政区域界线界桩的安全围护工作进行了部署。

首届红色创投成果展暨
第四届公益创投发布会举行

■通讯员 王斌杰

为充分展示首届红色创投项目成果,进一步推动“党建+公益创投”服务实践模式,实现党建引领社会组织服务基层,日前我市举行了首届红色创投成果展暨第四届公益创投发布会活动。

发布会上,《乡音相伴——林埭镇新居民服务项目》《“爱在身边”农村老党员关爱服务项目》《“传承红色基因 汲取初心力量”独山港镇红色路线推广项目》3个红色创投项目进行了成果汇报,并接受了专家的点评。同时,还表彰了第三届公益创投优秀项目,并发布了第四届公益创投征集令。活动现场,还举行了社会组织综合党委6个党支部与市内9个两新组织党支部结对仪式。

据了解,为探索创新党建引领社会组织服务基层社会治理新模式,有机融合党建工作,社会组织志愿服务等多方社会力量,去年由市委组织部主办、社会组织综合党委承办了首届红色创投活动,发动社会组织党组织引领新居民发展、移民融入、外资企业党建、两新组织党建队伍能力、老党员关爱等方面的10个项目。

通过开展需求排摸、发布征集令、引入督导力量、开展接洽培训、举办项目路演“五步走”方式,探索区域党建资源联网、社会组织服务联动、两新党组织联建、“志愿+公益”联动的“四联”机制,精准开展一年多的项目服务顺利结项。

市民政局创新举措推进殡葬改革
着力打造绿色殡葬“平湖模式”

■记者 汤智娟 通讯员 张亚英

时光不返又冬至。一篇冬季祭扫指南、一份文明祭扫倡议、一张殡仪服务场所联系电话表……近日,市民政局围绕“文明祭祀 平安冬至”总体要求,积极做好冬至祭扫相关宣传工作,营造了良好的文明祭扫、绿色殡葬的氛围,从而进一步推动我市殡葬改革新风落地生根。

今年以来,市民政局坚持以人民为中心,统筹兼顾疫情防控和殡葬服务工作,大力推进绿色殡葬,培育倡导文明节俭治丧、节地生态安葬、文明低碳祭扫的新理念,全面打造智慧殡葬、平安殡葬、生态殡葬、惠民殡葬的“平湖模式”,有力推动了新时代殡葬事业健康发展。

算好“一本账” 完善惠民服务

在中国人的传统观念中,“死生亦大矣”诠释了人们对“身后事”的重视。“埋骨何须桑梓地,人生无处不青山。”在入地矛盾突出、城市用地紧张和提倡文明环保的时代,以生态安葬方式让生命回归自然是大势所趋。

为推行节地生态安葬,市民政局以新一轮寄存堂建设为“发力点”,完善基础设施建设。日前,市福陵园公墓规划面积近3亩的不保留骨灰树葬区正在建设中。除了树葬,我市还以福陵园公墓为总平台,探索草坪葬、花坛葬、壁葬等节地生态葬。截至目前,市福陵园公墓已为1503具骨灰办理了节地生态葬,占公墓已售墓穴的20%以上,并积极鼓励群众参加海葬,让生命在回归自然中安息、永恒。“我们还将墓园建设工作向文化建设和绿色生态建设倾斜与转移,融生命文化于绿色生态墓园建设中。”市福陵园公墓主任蒋晓燕介绍说,今年福陵园还打造了景观长廊,进一步美化和改观环境,并对业务服务大楼进行了装修,持续改善群众办事环境。



在丰富节地生态葬式的同时,我市还建立清单销号制,统筹推进各镇街道寄存堂建设。当湖街道松鹤楼骨灰寄存堂位于市福陵园内,占地4.4亩,总面积2500平方米,项目已于12月初全面完成验收并投入使用,共建设安装格位24948格,可满足当湖街道20年的存放量。截至目前,全市共建有新旧骨灰寄存格位16.2万格,已有8.7万余具骨灰存放在寄存堂,按生态公墓每亩不少于300穴计算,已节约土地近300亩。

在加快殡葬改革进程中,我市坚持公益惠民方向,持续“加码”节地生态安葬补助政策。“我们按照市里的政策,对每具海葬骨灰补贴5000元,对树葬、花坛葬、草坪葬每具补贴4000元。”蒋晓燕

介绍说。今年,我市还出台了《关于提升高龄老人的惠民殡葬项目办法》,立足现有惠民政策,针对我市户籍年满95周岁以上且在殡仪馆火化的逝者,从1月份起,在原有基本服务免费项目(普通骨灰盒、普通火化炉、普通告别礼厅、本市辖区范围内接运遗体、遗体在市殡仪馆冰柜存放2天)的基础上新增3项惠民殡葬免费项目(分别为高档拣灰炉火化费、遗体物垃圾处理费、遗体在市殡仪馆冰柜存放至5天),令惠民殡葬更得“民心”。截至目前,已有92人享受提标,减免费用18.8万元。

将“以人为本”理念贯穿殡仪服务全过程。依托平湖市柏年殡葬服务有限公司实体化运作模式,实行与平湖市殡仪馆两个主体互补运行机制,不断提升殡葬管理服务水平。柏年殡葬服务有限公司自去年9月开展实体化运作以来,对硬件设施建设进行“提档升级”,改造提升了4套复合式灵堂、8间告别厅。建立“六个一”服务机制,即一部殡仪服务电话、一套规范的殡仪服务制度、一份可供选择礼仪服务目录、一张明码标价殡仪服务清单、一套整洁温馨礼仪服务设施、一套方便群众的殡仪服务流程,从而进一步促进服务项目的清单化、标准化和规范化。不断拓展服务项目和服务内容,为丧户提供遗体化妆整容、守灵祭奠、灵堂布置、花艺布置、司仪等服务,努力满足群众对殡葬礼仪服务的需求。

织密“一张网” 促进规范管理

延长周期错峰祭扫,预约落葬满足不同需求;提供网络祭扫服务……为保证今年冬至期间祭扫工作安全、文明、有序开展,市民政局统筹冬季疫情防控、殡葬单位服务保障能力和市民合理殡葬需求,以规范化管理推进冬至祭扫,引领殡葬文明新风尚。

今年公墓和各骨灰寄存堂继续实行“以时间换空间”的祭扫模式,提倡市民提前祭扫、错峰出行,避免冬至期间集中前往祭扫场所。错峰祭扫不代表可以放松警惕,各殡葬服务机构夯实主体责任,在属地镇街道的指导下,未雨绸缪制订完善祭扫安全保障和疫情防控工作预案,配齐保障力量,实行安全承载力管理。与此同时,多次组织开展消防安全、人群拥挤、健康异常人员管控等突发情况应急演练,确保突发事件及时稳妥处置。其间,市民政局领导先后对殡仪馆、福陵园公墓、当湖街道骨灰寄存堂等开展安全督查,督促相关殡仪服务场所落实防火安全措施,确保冬至期间治安、交通秩序、出行等各方面安全,保障祭扫服务工作平稳有序进行。

在规范祭扫管理的同时,持续推行



节地生态安葬,以绿色殡葬新风助力文明殡葬管理。市民政局通过“平湖民政”微信公众号公布了市福陵园及各镇街道寄存堂联系电话,冬至期间有落葬存放需求的市民可提前向公墓和各骨灰寄存堂进行电话预约,由公墓和各骨灰寄存堂按照正常业务流程,根据实际服务能力给予市民优先保障,倡导采用海葬、树葬、草坪葬、花坛葬和寄存堂存放等安葬方式,让生命回归自然、相融天地,为子孙后代留下珍贵绿色生态资源。

“今年冬至期间,我们仍然鼓励市民选择鲜花祭扫、网络祭扫等现代文明的祭扫新方式。”市民政局社会事务与区划地名科科长肖明强说,为进一步引导市民以绿色、环保、生态、文明的方式祭奠故人,各殡葬服务机构还推出便民服务,满足群众人性化、多样化、便民化祭扫需求,如福陵园公墓完善网络祭扫平台,为市民提供网络祭扫服务等。

除了扎实做好冬至祭扫规范管理工作,市民政局还积极探索提升“智慧殡葬”管理水平。结合我市实际,以深化“最多跑一次”改革为抓手,推动殡葬管理和服务数字化转型。今年7月,启动群众身后“一件事”“一站式”联办试点工作,8月份联办平台正式运行。据统计,截至11月底我市户籍人员正常死亡人员联办率达98.2%,位居嘉兴市前列,高水平实现了殡仪馆内部工作流程的智能化提升。

打好“一组拳” 强化导向监管

近年来,国内一些地方殡葬领域哄抬物价、强买强卖、服务不规范等乱象时有发生,成为了社会民生的痛点。为严防此类现象在我市发生,市民政局坚持打好“一组拳”,不断强化导向与监管,着力做好各项殡葬服务与管理工作。

“我们严格按照上级关于殡葬行业

专项整治的要求,找准突破口,收拢五指,重拳出击,规范殡葬领域秩序,降低群众殡葬费用负担,不断提高殡葬服务水平,维护人民群众基本殡葬权益。”肖明强说。

殡葬服务作为社会服务链条中的重要一环,是每个人走向生命终点的“最后一公里”。市民政局聚焦殡葬服务领域关键环节进行专项整治,重点开展殡葬行业市场竞争状况及涉嫌垄断问题线索排摸工作和殡葬服务收费专项整治行动,坚决防止“小隐患”变成“大问题”,切实维护群众合法权益。经过全方位、地毯式排查,未发现我市殡葬服务领域利用垄断地位实施不公平高价、指定交易、搭售或附加不合理交易条件等垄断行为和违规收费行为。

强化惠民政策落实监管,是我市全面抓好殡葬改革的“推进器”。今年我市组织第三方团队,先后对平湖市殡仪馆2017-2019年度财务收支情况展开专项审计,对平湖市福陵园公墓有限责任公司2017-2019年度财务收支及负责人进行了经济责任审计,将困难群众殡葬减免和节地生态奖励政策作为重点,推动惠民政策落地见效。截至11月份,今年以来共减免2950人,费用299.195万元。

据了解,我市还于今年11月初完成了违建墓地专项整治成果提升和安葬(放)设施违规经营专项排摸工作。通过对全市134个村社区(部分正在合并或调整中)的调查,共排摸出70个安葬或放设施,完成140份排摸情况确认单,有关情况均及时上报省殡葬管理信息系统,全力护航殡葬行业有序健康发展。

“我们将以专项整治为新起点,加强重点事项管理,深化标本兼治、源头预防和专项治理等有效机制,促进行业自律,加快移风易俗,以扎实的工作成效推动殡葬改革,不断提升群众的获得感和安全感。”市民政局副局长冯玉明说。



地名故事

“平湖创意新,一桥两桥名”,说的是坐落于东湖北端上海塘及广陈塘分水处的一座现代化的钢筋混凝土大桥。大桥东端的桥栏上写着“洁芳桥”,西端的桥栏上写着“吕公桥”。2003年,新桥的设计师根据原来横跨于上海塘的吕公桥和横跨于广陈塘的洁芳桥相距很近的状况,将它们合建成一座大桥,并分别保留了原来两座桥梁的古桥名,既保存了历史的延续,又别具一格。

吕公桥,清康熙三十二年(1693年)由知县吕犹龙倡建,雍正十二年(1734年)重建,同治五年(1866年)重修。据1992年《平湖市交通志》记载,古桥长38米,系三孔石拱桥,中孔跨径8.6米,边孔各5.8米。桥宽2.2米,桥高9.2米,两边踏阶各35级,桥顶高出两岸民房两层楼的屋脊。现在还有很多平湖老人,都曾见过这座古石桥。

说起吕公桥,民间流传着一个“吕知县造桥”的故事。从前,平湖县城与东乡十八镇之间的交往,被城东一条宽阔的大河阻隔,东西方向交通只有靠“一家圩”的一条摆渡船。船小浪急,常有翻船人命的事发生,百姓叫苦不迭。康熙三十一年,吕犹龙接任平湖知县

巍巍吕公桥

后,便把百姓的造桥诉求记在心中。虽然县里的财政并不宽裕,却从紧开支,挤出了一些银两,准备造桥之用。县太爷一面亲自踏地勘察,桥址选在一家圩的“狭颈”之处;一面命人筹划石料,定于寒里开工。第二年,造桥的经费发生短缺,一时又募捐不

齐,吕太爷带头捐出自己的积蓄,衙门的同僚也纷纷响应,掏摸腰包倾囊相助。有个师爷还想出了一个办法,让衙役们在东南西北4座城门口各摆1只石缸,在城墙上贴了“造桥铺路,胜念弥陀”的布告。众百姓看到县老爷的造桥决心,捐款的热情更高,钱多的多捐,钱少的少捐,没钱的就自愿到造桥工地出力帮忙。上下齐心力量大,第三年,一座三环洞高桥终于落成。正当四乡百姓烧香点烛,纷纷前来庆贺之时,吕太爷却告别平湖的父老乡亲,坐了一只小网船,离任而去。

20世纪80年代前,吕公桥为原城关镇东北部联结城乡的交通咽喉,东门外的横街,后街是东北片各乡百姓进城的必经街道。所以,这两条街成了那时平湖最繁华的商贸区之一。人们走过吕公桥时,都喜欢在桥上驻足观看繁忙的水上运输:东湖里,舟船穿梭往来,摇橹划浆浪花飞溅;一艘重载的帆船刚钻出桥洞,船工

们正齐心协力在竖桅杆、扯风帆之际,一艘小火轮又拖着长长一串船队,像一条游龙从吕公桥下穿过……

时光流逝,石桥因年久失修,逐渐成为危桥。1964年,经省交通厅设计,将吕公桥改建成三孔钢桁架下承式桥梁,钢筋混凝土桥面,桥长55.7米,中孔跨径21.1米,边孔各15.4米,桥宽3.9米,通航标高8.5米。

“文化大革命”中,“吕公”成了“四旧”,在极左的形势下,怎么可以为封建王朝的知县“歌功颂德”呢?吕公桥一度更名为“平湖大桥”,桥栏上的桥名改了,而老百姓仍然叫它吕公桥。

吕公桥,不仅是陆路联结城乡的纽带,也是当时平湖水上航运的标志物。在以水路交通为主的年代,平湖与上海之间有一艘“大利班”客运轮船,早晨5时从平湖始发,晚上5时左右返回,它的汽笛声对当时平湖(城关镇)人来说,既熟悉又亲切,还可以用来“对时”,因为“大利班”早晨起航的第二声汽笛是5时整,好似上海外滩时鸣钟的报时。轮船第一次鸣笛,表示催促旅客及时到码头;第二次鸣笛,轮船离岸起航,缓缓向吕公桥驶去;从吕公桥下通过后,拉响第三声汽笛,并开足马力进入上海塘。晚上返航归

来,靠近吕公桥时鸣笛报时。

随着经济的飞速发展,城乡居民代步用的自行车、摩托车不断增加,原先人流就比较拥挤的吕公桥已无法容纳上下班时段要在桥上通行的人群,成了影响交通的“瓶颈”。1989年2月,平湖县人民政府决定再次改建吕公桥,建成钢筋混凝土拱形公路桥,单孔跨径45米,全长52米,桥宽12米,梁底标高9米,次年6月改建竣工,结束了“推车过桥”的历史。改建后,如果骑着自行车踏上吕公桥顶,下坡可滑溜到洁芳桥畔。

2003年,随着东湖景区的开发建设,环东湖道路、桥梁进行全面改造,吕公桥整体拆除新建。新大桥桥宽30米,梁底标高6.2米,并与洁芳桥联成一体,大桥跨径分别为80米和60米,与东、西宝塔桥南北遥相呼应。吕公桥变宽了,也变长了,变得越来越壮观。

当人们漫步在吕公桥上时,如果看到大桥两头分别建立的一块石碑,记载了原来这两座大桥的历史变迁和发展变化,就不会让细心的朋友对大桥两头写着的两个不同桥名产生疑问。而且,还能使人们通过了解吕公桥的变化,感受到社会的进步和时代的发展。