

交通资讯

市人大领导 调研治超工作

■通讯员 杨向农
日前,市人大常委会主任胡水良一行在市交通运输局主要负责人的陪同下,实地调研我市开展治理车辆超限超载运输工作。重点监督检查《平湖市治理车辆超限超载工作三年行动方案》执行情况。
调研组一行首先来到位于我市G228国道K101+500的林埭镇非现场执法检测点,对称重仪、车辆引导标志标线的设置以及货运车辆运行情况进行了实地察看。随后,又来到位于独山港镇的平湖超限运输检测站,了解治超工作开展情况。
在图文并茂的系列展板前,市交通运输综合行政执法队相关人员向调研组详细介绍了目前我市开展的治理车辆超限超载情况,重点介绍了非现场执法工作的具体部署及落实情况。调研组一行还查看了治超站处罚大厅的处罚认定标准、流程、超限运输车辆信息网上公示内容以及便民设施等。

内河码头生态环境 综合整治部署会召开

■通讯员 陈杰
日前,我市召开内河码头生态环境综合整治工作部署会,就深入推进内河码头生态环境综合整治进行部署。副市长戴建忠出席会议。
会上,市交通运输局局长方卫东对《平湖市内河码头生态环境综合整治工作方案》进行了解读。本轮整治将坚持问题导向,突出关键领域、持续精准发力,补齐内河码头转型升级的突出短板,加快推进内河码头生态环境综合整治。到2021年6月底,全面解决码头环保准入历史遗留问题,高效率实施到期“低、小、散”码头关停,高起点、高标准开展公用码头规划建设,高质量开展危废码头质量提升。同时,继续夯实企业主体责任,落实属地政府管理职责,强化行业监管责任,形成部门协同、上下联动、齐抓共管的长效管理机制,进一步提高我市内河码头污染防治能力和水平。市生态环境分局围绕码头生态环境如何提升、环保验收、危废码头应急预案及处置等工作部署。曹桥街道、新仓镇、新埭镇围绕如何做好辖区内码头整治工作作了表态发言。
戴建忠在讲话时强调,前一阶段各街道、相关部门在内河码头生态环境综合整治方面做了大量的工作,且成效明显。要继续清醒地认识到我市内河码头污染防治、安全生产形势仍然严峻;要进一步强化责任意识,严格按照要求全力抓好码头生态环境综合整治。就下一步整治工作,戴建忠提出了三点要求:一要提高站位、正视问题,充分认识做好码头整治工作的重要性和紧迫性;二要聚焦重点、抓好关键,分类推进现有码头整治提升;三要凝聚合力、协调推进,加快形成长效管理机制。

嘉兴联合督查组 督查我市重点货源企业

■通讯员 许伟
近日,由嘉兴市交通运输局、嘉兴市公安局、嘉兴市委改委相关人员组成的督查组来到我市,对重点货源企业进行专项检查。
当天,督查组一行通过检查企业安全生产制度、实地查看企业安全管理情况,后台对比违法运输车辆,对我市重型货运车辆运输进行了专项检查。
据了解,重型汽车货运作为公路货运的主要力量,它不仅代表着一个地方的公路集散能力、运营水平,同时也维系着一个地方的交通安全与公共财产安全,有效管理重型货运车辆关系着地方的发展与安宁。《浙江省公路条例》出台后,信用治超、联合惩戒、综合治理成为政府部门管理好公路货运的核心。加强对重点企业源头管理,通过实行定期“体检”、多种技术手段综合治理公路超限超载行为,正成为政府部门管理好公路运输与安全的主要抓手。

交通运输领域 “放心消费”工作会议举行

■通讯员 杨雁
为推动我市交通运输领域深入落实“满意消费长三角”行动,营造安全放心的消费环境,近日市公路与运输管理服务中心举行“放心消费”创建工作专题会议。全市一二类机动车维修企业、机动车驾驶员培训机构及出租车企业参加会议。
市交通运输局、市场监管局相关领导在会上表示,要提高交通运输领域“放心消费单位”的覆盖率,完善行业监管标准与沟通渠道,拉动我市消费增长,进一步提高企业思想认识,了解满足人民群众“放心消费”需求的重要意义,共同建立一批有影响、有亮点的行业品牌。具体目标为:到2022年,通过“亮证(照)经营、质量安全、明码标价、公平计量、投诉处理、服务情况和监督检查”等评价项目,要求机动车驾驶员培训机构“放心消费”创建率达到100%,出租车企业“放心消费”创建率达到95%,机动车维修企业“放心消费”创建率达到90%。
平湖市万里汽车大修厂、嘉兴市交通学校及平湖市天龙汽车租赁有限公司分别代表三个行业作了表态发言,承诺要规范生产经营,严格履行合同责任,自觉接受社会监督,共同开展“放心消费”工作。所有与会企业现场签订了“放心消费承诺书”。
下一步,交通运输部门将根据“放心消费”工作要求,对各企业进行验收评价,推进工作进度。

交通大视野

强化管理服务 立足便民惠民 平湖交通发展再加码凸显新成效

■记者 金圆忆 通讯员 陈晓逸
严查违法,引领规范,惠民便民……近年来,市交通运输局切实加强交通运输安全管理,加大对道路运输企业、重点交通项目现场的安全生产检查力度,坚决防范事故发生,确保安全生产形势持续稳定。同时,不断探索公交便民惠民服务,着力提升百姓乘坐公交车的舒适度与满意度,让群众享受到出行的便利和实惠。

重拳出击雷霆整治 构筑安全生产防线
企业是第一责任人,严控安全问题才能防微杜渐。6月下旬,市公路与运输管理服务中心联合相关部门对辖区3家危险品道路运输企业开展了联合检查。此次行动以人员资质审查和车辆检测清理为重点,对所有道路危货运输驾驶员、押运员、安全员从业资格证进行了合规性复核,并严格把好从业人员准入关,车、人、证相互匹配,合规合法后方可上路运营。企业经营情况、车辆安全检测、挂靠清理也同步进行,通过检查共发现7处安全隐患并全部整改落实。另外,建立日常监管机制,创建驾驶员、押运员管理微信群,落实遇特殊情形第一时间报告制度。实施24小时值班监管,对危货企业全覆盖、全过程监控,发现问题及时与企业进行复核,第一时间干预。



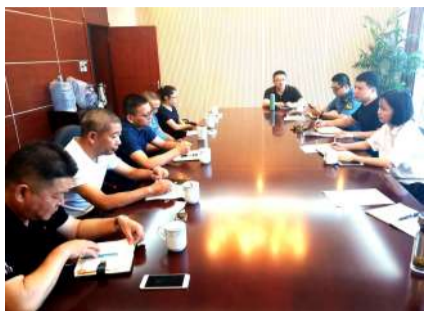
“我们紧扣当前危险货物运输安全管理‘雷霆行动’和‘铁拳整治’工作重点,深入开展‘查隐患、补漏洞、强督查、抓整改’,将安全生产工作抓深、抓实。”市交通运输局副局长黄建峰说。
除了源头管理,交通运输部门将动态管控与路面检查结合,编织了一张严密的安全生产网,使监管形成有效闭环。重点检查从业人员、专用车辆资质以及车辆罐体检验、电子运单使用、车辆消防设

施设备配备等情况。在平湖各个高速口、重点路段区域和危化品生产企业周边路段,执法人员一直驻扎在执法检查现场。整治活动开展以来,共出动执法人员1264人次,检查危险品车辆789辆次,查获危险品违章行为19起,罚款金额31.58万元。另外与公安交警部门开展联合执法2次,持续坚守在道路运输管理一线。
安全生产并非一时工作,入企业、查台账、检查车辆等已是交通运输部门的日常动态,危货运输雷霆整治、铁拳整治转入长效监管。以此次整治行动为契机,将安全整治范围不断扩大,将隐患整治延伸到客运、普货运输乃至整个道路运输行业,致力于扫除安全生产盲点,消除道路运输安全生产各项薄弱环节。

服务先行规范引领 行业发展健康向好
随着互联网的发展,道路运输行业发展新方式、新事物也不断涌现。以往,参加驾驶证考试的考生均是经过驾校报名后参加考试。今年5月初,公安12123平台升级后,学时无法对接,导致部分考生在培训学时不足或无培训学时情况下进行互联网预约考试,在安全监管、考试规范化上存在一些漏洞。在发现此问题后,市公路与运输管理服务中心积极发挥行业监管作用,将驾培监管系统同公安部门报考系统进行对接,实现了信息共享,有效发挥了行业监管主体的作用。在学员参加考试前,交通运输管理部门先予以核查培训学时真实性、有效性,满足学时要求才能约考驾照。

此外,紧跟全市生态环境整治步伐,全力提升维修行业服务水平。督促我市一二类企业做好汽车电子健康档案建设,并对300余家维修企业开展污染防治及安全生产大检查专项行动。内容主要包括:排查喷漆房是否取得环评报告,是否签订危废处置协议、危废仓库是否合规设置、灭火设备是否合规配置并熟练掌握,企业是否定期开展安全教育培训活动等。通过检查,发现存在问题企业109家,现场向31家企业发放整改通知书。
同时,为加强机动车安全技术检测的监督管理,保障机动车安全技术性能,9月份,市公路与运输管理服务中心对我市2家机动车检测站进行了安全和规范检测,严格要求检测站按照规章制度操作,做好群众服务、台账梳理、安全宣传等工作。
“行业发展离不开服务的规范引领,

通过驾培企业自查、市公路与运输管理服务中心检查及约谈的方式,不断促进行业规范化;通过检查消防设施、观摩机动车检测过程、查验检测报告,要求检测站提高安全意识,加强对工作人员的安全管理与安全防护,防范安全生产事故;通过联合检查,进一步规范了维修行业危废管理,消除了部分企业的安全隐患,改善了维修行业经营作业环境,也为广大市民提供了一个宜居的生产生活环境。”市交通运输局副局长褚双龙说,下一步,市公路与运输管理服务中心将继续发挥行业担当作用,配合生态环境部门全力攻坚,督促维修企业落实隐患整改。



惠民暖风行业新风 道路运输加码赋能
城市公交是市民的“腿”、城市的“窗”,体现着城市文明与政府的作为,与百姓生活息息相关。在平湖,一条公交线路就是一条民生幸福线,求医、上班、上学……一辆辆城乡公交承载着大民生。自2015年起我市在全省率先启动政府购买公共交通服务“改革之旅”以来,经过5年的探索与实践,让百姓享受到了出行的便利和实惠。
今年,我市更是制订并实施了《2020年公交“1230”工程实施方案》《农村中小学生学习出行项目解决方案》。分层建设网络,分类别设置线路,分时段优化班次,通过调整线路、新开线路、增加车辆、增加班次等多种方式,城乡公交在通达度、覆盖面和服务水平上有了更高层次的提升。今年4月,市交通运输局推出了“一分钱坐公交”活动,让人们实现了“乘车自由”,移动支付的方式也为广大市民提供了安全、便捷、高效的支付服务。在原有的基础上,我市今年已新增新能源汽车23辆,更新22辆,优化调整公交线路14条,新开通环线公交1条、微公交1条、常规公交2条,改造升级省际毗邻公交2条,

多方面提升老百姓乘坐公交车的舒适度与满意度。
“以前这条线路站点很少,去趟石化要么让子女开车送,要么就先坐车到新仓镇政府再转坐公交,很不方便。而且班次少,每次去石化都要记得班次,掐着时间坐公交,很不便利。现在线路改造之后在家附近就有站点可以坐车,方便了不少。”家住新仓镇秦沙村的马奶奶说。今年11月,由原平石城际快线改造而来的平沪省际毗邻公交——平湖公交228路(平石线)正式开通,非高速直达、公交运营的模式,解决了平廊公路、东西大道沿线百姓前往上海的难题,充分满足了群众更加便捷、高效、舒适、安全的交通出行需求。



高水平养护好道路,保障公路运输安全,提高路面行驶质量,是我市交通运输部门的一项重要民生实事。G228国道杭沪线和S202(07省道)乍王线两个大中修工程项目的完成,确保了人畅其行、货畅其流,更使得平湖交通助力乡村振兴、决胜全面小康有了道路运输保障。
同时,我市物流行业开始向规模化、集约化、智能化方向发展。市公路与运输管理服务中心通过前期走访各镇街道邮政部门、物流企业、快递公司等相关网点,详细了解农村物流运行情况,采集村级物流点基本信息,最终筛选出19家优质网点,并最终完成本年度的农村物流节点建设目标。

与此同时,对往年已完成的服务点进行了抽查,对运营效果差的服务点进行督促整改。并将严格按照省公路管理中心规定的样式、尺寸制作灯箱,完成服务点的灯箱发放和安装工作。灯箱全部制作安装完成后,附近村民只需拨打电话就可以实现足不出户寄送快递,进一步完善了辖区末端物流网络,补齐发展短板,打通农村物流“最后一公里”。



省际毗邻公交 便利百姓出行

由原平石城际快线改造而来的平沪省际毗邻公交——平湖228路(平石线)于日前开通。省际毗邻公交进一步深入金山腹地,使融合更深入,充分满足了人民群众更加便捷、高效、舒适、安全的交通出行需求。
■文/陈晓逸 摄/胡华波

推进船舶水污染物治理与监管 交通运输部门加强“船E行”推广使用

■记者 金圆忆 通讯员 于坤鹏
跑船舶运输,船上污水、垃圾的处理问题一直是船户和监管部门的“心头事”。为解决这一问题,加快推进船舶水污染物转移单证管理电子化,推动实现水上零排放,“船E行”APP应运而生。
市交通运输综合行政执法队多措并举,加快推进辖区船舶“船E行”使用推广工作。据了解,该系统具有预约污染物排放、污染物接收单位的调度接收、监管单位的联合监管和船舶染污电子联单四大功能,还支持船舶垃圾、生活污水、含油污水、洗舱水、残油废油等多种水污染物的申请、接收、转运、处置全过程,可有效实现长江干线船舶水污染物全种类、全流程电子化监管,全面提升辖区船舶和港口污染防治能力与水平。
“在‘船E行’推广前期,我们组织召开

了专题会议,对推广工作进行了部署。结合辖区实际情况,我们制订了工作方案。推广工作中,以新埭、大桥基层站所为基础,以横塘桥、子孙桥服务区平台和水上分队为核心,‘三位一体’加快推进‘船E行’推广使用,进一步推动实现辖区水上‘零排放’。”市交通运输综合行政执法队队长徐跃忠说。
在“船E行”推广之前,执法队组织一线执法人员仔细阅读《长江经济带船舶水污染物联合监管与服务信息系统推广应用工作方案》,认真研究探讨“船E行”使用流程以及存在的问题,制作简单易懂、图文并茂的使用流程说明,组织执法人员一看就懂、一学即会。同时,组织一线执法人员对“船E行”使用培训,指导和帮助安装与使用有困难的船户。
“以前跑远路,垃圾就在船上,找不到可以扔的地方。现在方便多了,有了这个APP,跑远路也可以查询,预约哪里扔垃

圾,而且我们不会使用的时候,还会有执法人员对我们进行指导。”一名姓韦的卸货船员说。
为加大宣传力度,营造良好的氛围,执法队一方面充分发挥大桥、新埭两个基层站的作用,采用宣传栏张贴、电子屏幕提醒等方式,扩大宣传效果;对电话报港、入沪专项安检、咨询业务的船户,耐心指导其安装使用。另一方面,充分利用横塘桥、子孙桥两个服务区的优势,安排执法人员开展专题宣传活动,现场发放“船E行”使用流程,通过“点对点”模式的现场教学,将该系统运行中存在的问题及时进行现场解答。对不能解决的问题,做好记录,及时上报。同时,结合巡航巡查,赴辖区码头宣传推广使用“船E行”,进一步提高覆盖率。
除了大力宣传外,执法人员还赴辖区码头现场进行实地操作示范,指导靠泊船舶实际使用“船E行”,演示和重点讲解解

污染模块的使用。通过现场演示,让船户感受到便捷,并能够快捷地记录下排污情况,告别了“船在水上跑、垃圾回收自己找”的时代。
“以往船户扔垃圾是进行纸质登记的,对实时的数量,包括投放的地点等实时的记录是没有的。现在通过这个系统,用拍照的形式记录下了实时投放的情况。交通、海事、港航包括生态环境等部门都可以通过这个系统,可视化监管投放信息,十分便利。”市交通运输综合行政执法队水上一队副队长朱建生说。
下一步,市交通运输局将继续加强与建设和生态环境等部门的协同合作,合力推进“船E行”推广使用,提升船舶水污染防治的能力和水平。同时,将加大船舶污染防治检查力度,严厉查处船舶乱扔、乱排违章行为,为我市生态文明建设作出新的贡献。