

YAOWEN

全方位构建综合交通体系

我市绘就高水平交通强市建设蓝图

为城市电网再添“安全锁”

■记者 钱澄蓉 通讯员 沈文文 陶 珉

本报讯 11月12日,市供电公司运检人员顺利完成了10千伏春塘G582线1号环网柜安装新型指示器安装工作,这标志着由我市供电专家自主研发可视化“故障指示器”开始上线试运营。这项新技术的使用将为我市后续开展线路管理维护、快速抢修打下了坚实基础,同时也意味着全市电网的配网建设再添一把“安全锁”。

据了解,随着城市架空线路“入地化”改造,越来越多的使用专用变压器供电模式的用户转变为电缆线路供电。“管线入地”也带来了一些问题,因用户侧设备故障导致电缆线路停电,现有的故障指示器信号无法远程查看就是其中之一。“电缆故障极为隐蔽,巡视难度极大,在查找故障范围时消耗时间大,据统计,用户电缆故障的处理时间普遍较长,平均达98分钟,降低了用户对优质服务的体验感。”市供电公司高级工程师潘建乔说,为提高电缆线路巡视效率,缩短故障处理时长,他带领科研小组对可视化“故障指示器”进行研发,力求实现远程查看该类故障指示器信号。

从年初开始,在潘建乔带队攻坚下,成功自主研发制出了“新型指示器”,实现了故障信号实时上传,快速定位故障范围,协助故障处置;电缆温度阈值预警,监测设备健康运行水平,辅助用户运维这两大功能。据了解,改进后的新型“故障指示器”具备多功能合一、成本低等特点,同时,也能利用物联网、无线通信技术,在后台实现直观的可视化展示,正常情况下服务人员用户监测电缆运行状态,故障情况下远程精准协助用户迅速隔离故障。

据初步测算,新的可视化“故障指示器”投运后,电缆线路故障处置平均时长将降至59分钟,在首次接入试运行后,市供电公司还将在运用实践工程中不断进行优化,深入开展新型指示器在线监测,加强动态分析和预警,不断提高可视化“故障指示器”的实战性能。

我市5个项目入选省“中职教育质量提升行动计划”

■记者 吴振浩

本报讯 近日,浙江省教育厅公布《2020年省“中等职业教育质量提升行动计划”有关项目建设名单的通知》,我市共5个项目榜上有名。平湖市职业中等专业学校的“晨光电缆校企创新联盟”入选2020年浙江省中职校企合作共同体项目立项名单,“平湖技师学院青年马克思主义者培养工程”入选2020年浙江省中职德育品牌项目立项名单,平湖市林康镇成人文化技术学校入选2020年浙江省现代化成人学校项目立项名单,平湖市林康镇成人文化技术学校的“阿公阿婆上学堂”以及平湖市新埭镇成人文化技术学校的“电商圆我创业梦”入选2020年浙江省成教品牌项目立项名单。

据悉,今年是“十三五”期间全省组织实施“中职教育质量提升行动计划”项目申报评审工作的最后一年,继续实施“产教融合工程”“学生核心素养提升工程”和“成人继续教育服务工程”相关建设项目,在各地组织遴选推荐、省教育厅组织认定和公示无异议基础上进行认定。

自2016年“中职教育质量提升行动计划”工程开展以来,市教育局高度重视,积极推进,将其作为推动职业教育发展的有力抓手,积极探索人才培养模式,创新德育工程,做到职教助企,大力促进地方经济发展,大力推进现代化成校建设,打造成教品牌服务,实现成教惠民,提升社会教育事业品质。我市职业教育深入贯彻校企合作“工学结合、产教融合”的人才培养模式,提高职业学校毕业生就业率,服务地方产业发展。

■记者 林旭东

本报讯 近日,我市发布《关于全方位构建综合交通体系高水平建设交通强市的实施意见》(下称《意见》)、《平湖市高水平建设交通强市三年行动计划(2020-2022)的通知》(下称《通知》)两个文件,从小目标、近期目标到大目标、长远目标详细提出了未来几年内我市交通的变化,逐步打造成高水平的交通强市。

《通知》所阐述的是接下去三年我市交通的发展变化。“根据建设交通强市三年行动计划的指示,我们的工作目标是坚持把重大项目建设作为高水平建

设交通强市的重中之重和关键突破,大力实施‘1310’工程。”市发改局重点项目管理服务中心副主任刘勤锋介绍说,“1310”工程即围绕高水平建设交通强市这一总体目标,三年投资超过300亿元,重点推进10大标志性项目,全力推进高铁和市域铁路、海河联运中转枢纽港、现代公路网、城乡绿道网、能源管道网、综合交通产业等六大攻坚行动。此外,我市计划到2022年底,公路、内河航道总里程分别达到1230公里、280公里;市域铁路、干线公路、内河航道、外海码头等10个标志性项目全面开工建设并初具形象。

为了确保重大交通项目能够按时顺利完成,我市确立了一系列的保障措施。通过加强组织领导,建立“一个项目、一名责任人、一套工作专班、一张时间表、一抓到底”的工作机制,细化年度目标,明确责任分工,确保各项任务落到实处。此外,还将综合交通建设任务目标作为年度目标责任制和五型机关考核的重要内容,加大监督检查力度,跟踪各项工作落实,及时协调解决实施过程中的困难和问题。

“建设高水平交通强市三年计划是一项近期的目标,而《意见》中的目标则将更加长远。”刘勤锋介绍说,根据《意见》中的发

展目标,至2025年,建成金山至平湖市域铁路、平湖通用机场,建成高质量市域一体化骨干交通网、高品质“四好农村路”,优化“12360”交通时空圈,海河联运中转枢纽港建设取得明显成效,初步形成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系,基本实现“铁路梦”“通航梦”“大港梦”。至2035年,基本建成高水平现代化交通强市,综合立体交通网全面建成;长三角交通一体化、市域交通一体化发展格局更加完善;交通基础设施、运输服务和治理体系发展水平处于全省前列,全方位支撑平湖现代化建设。

为此,我市将全方位构建综合交通体系作为高水平建设交通强市的主抓手,高标准建成一个全面融入长三角的综合交通网络;全力打造浙北海河联运中转枢纽港、高铁枢纽片区、航空服务特色基地、千亿级综合交通产业四大工程;全面提升现代公路网、海河联运网、能源管道网、城乡绿道网四张网;全速提高交通绿色化、一体化、智慧化、现代化四化水平。

权威解读
本栏目被评为嘉兴市十大精品栏目



加强地表水监测

昨天,在市地表水质自动监测系统古横桥水厂微型站内,工作人员正查看氨氮、总磷等指标。今年市水务集团启动市地表水水质自动监测站工程,共建55个地表水水质监测站,对全市17条市级河道进行水质实时监测,目前49个自动监测站已投入试运营。

■摄影 王强 陶冶

船上垃圾去哪儿?

“船E行”让垃圾规范投放好监管

■记者 林旭东

本报讯 近日,船户韦小兵将自己的货船停泊到平湖市南方混凝土制品有限公司的虹霓码头后,趁着船上货物卸载的工夫,他将跑船期间所产生的生活垃圾投放到了码头的垃圾分类投放处。

和以往扔垃圾不同的是,在扔垃圾前,他特意打开了手机上的“船E行”小程序,扫了扫投放处的二维码,而后又给垃圾拍照,

在“船E行”上填写投放污染物的数量、船舶名称、分类等信息,这才完成垃圾投放。“以前跑远路,船上垃圾找不到可以扔的地方。用了‘船E行’后就可以查找、预约,现在跑远路的话扔垃圾方便多了。”韦小兵高兴地说,安装“船E行”,是方便船户的实事。

除了记录具体投放过程,“船E行”系统还具有预约污染物排放等功能,有了它,船员跑船时,沿线污染物接收处置资源一目了然。同时,“船E行”系统具

有污染物接收单位的调度接收、监管单位的联合监管和船舶污染物电子联单等功能,支持船舶垃圾、生活污水、含油污水、洗舱水等多种水污染物申请、接收、转运、处置的全过程。也就是说,这边船员投放垃圾,相关单位便能通过系统知晓全过程。

“以前船舶投放垃圾都是进行纸质登记,投放数据等实施情况是无法掌握的。”市交通运输综合行政执法队水上分队副队长朱建生说,现在通过这个系

统,用拍照的形式记录下了实施投放的情况,各相关部门都可以通过这个系统来可视化监管到投放信息。

“船E行”系统包含船舶预约污染物排放、污染物接收单位的调度接收、城市转运处置、监管单位的联合监管和船舶污染物电子联单等功能,向船舶和污染物接收转运处置单位提供便捷的线上服务,对船舶水污染物从接收到最后处置的全过程,全轨迹进行数据采集留痕,可追溯、可查证,

依托系统产生的大数据还可对船舶水污染物产生整体情况进行分析研判和预警,具有服务全智能、监管全覆盖、信息全共享、数据全可视的显著特点。

交通、海事、港航、住建、生态环境等监管部门则通过该系统,可对船舶水污染物的存量、交付转运以及码头污染物存储量、接收单位服务质量进行实时可视化动态监管,为全面从严执法,加强内河船舶污染防治提供支撑。

“双十一”快递爆仓

我市邮政快递行业全力保障物流通畅

■记者 林旭东

本报讯 “双十一”促销提前打响,快递业又迎来了业务旺季。受上游电商发展及营销策略发生变化的影响,今年“双十一”由单日购物狂欢演变为半月狂欢,从11月初开始,我市快递业务量就持续高位运行。

“现在的快递件数相当恐怖,以前我一天送400件左右,现在一天起码900件,翻了不止一

倍!”来自申通快递的快递员王霞说,从10月开始,他派送快递件数就有所上涨,到十一月初迎来了爆发。

快递件数的爆发式增长,对王霞最直接的变化就是上班时间延长了。“现在我每天早上6点左右就到了公司,每天晚上要派送到9点、10点。”王霞说,一方面快递件数太多,如果不赶紧派送出去的话很容易导致货物积压,而且他也不想让居民等快递等

得太心急。“当天能送到就一定要送到”,是王霞从业以来始终坚守的信条。从规定的一天跑两趟,到三趟都拉不完,甚至还要跑第四趟,王霞在自己的岗位上,为保障“双十一”快递“洪流”的平稳贡献了自己的力量。

连日来,我市邮政、快递行业强化动员部署,细化任务分工,全力以赴迎接旺季快递业务量“洪峰”,保障“双十一”递寄服务。从11月1日到11月11日

晚上,我市邮政一共进口邮件量23.73万件,出口49.1万件,进口同比增长约33%,进口量增长8.9%(进口量高峰在后几天)。市邮政公司运营监控部经理陆军坦言,今年“双十一”将较往年有更大的压力,持续时间会更长,为应对业务高峰,他们加班加点,全力保障业务通畅。

“我们将按照‘促发展、保畅通、重体验’的总体要求,秉承重

要邮件优先处理、优先发运、优先投递的原则,做到普邮邮件及时处理、及时下行,确保客户当天的包裹当日能揽收到位。”陆军说。为了保证“双十一”期间的物流压力,他们保证了足够多的车辆能投入使用,确保物流通畅。目前,全市共110多辆车正在全力运行中。此外,全体员工在此期间停休,再加上帮扶队伍和后勤保障队伍,全力保障物流的通畅。

文明健康 有你有我 公/益/广/告



为了你我的健康 请使用公筷公勺