

## 线网再优化 设施再完善 场站再提升

## 交通运输部门加快推进民生共享工程

■记者 金圆忆  
通讯员 胡平健 陈晓逸 孙晓萍

公共交通线路网再优化,公共交通基础设施再完善,公共交通场站设施再提升……为进一步完善我市公共交通基础设施,更好地服务百姓,方便市民出行,提升城市形象,今年以来市交通运输局加快推进民生共享工程进度,全力为广大市民提供“安全、准点、舒适、便捷”的公共交通出行服务,推动全市公共交通高质量发展。

## 公共交通线路网再优化

市交通运输局坚持以民生需求为导向,不断提升全市公交发展质量和服务效能,实现公交服务均等化。今年该局更是研究制订了《2020年公交“1230”工程实施方案》,努力做到让城市、城乡实现深度融合,打造多层次公交线网。

“为全面实施此方案,我们按照‘早晚高峰时段运行间隔城市公交主线10分钟左右,城乡公交主线20分钟左右,农村公交支线30分钟左右’的要求,分层次建设网络,分类别设置线路、分段优化班次。”市交通运输局副局长黄建峰介绍,目前通过新开线路、增加车辆、增加班次等多种方式,共涉及线路44条,更加方便百姓出行,进一步提升了公交出行速度和运行效率,缩短了市民候车时间。

“原来去廊下还要先坐车到新仓,然后再从新仓换乘,十分麻烦。现在315路公交车延伸到了全塘客运站,我到廊下去很方便,都不用绕路,节省了很多时间。”家住独山港镇星华村社区的汤阿姨高兴地说。此次315路省际毗邻公交线路的调整,更加方便了我市新仓、全塘以及上海金山区廊下周边居民的日常交通出行。同时,今年8月市交通运输局开通了首条微公交线路微1路,其线路和班次根据学

生的上下学出行时间来设计安排,主要解决了东湖中学、交通学校、当湖中学、稚川幼儿园、实验小学毓秀校区等学校学生出行“最先一公里”和“最后一公里”的问题,而新开通的307路、308路公交更是满足了农村中小学生的出行需求。另外,考虑到部分驾驶员日运营里程过长的情况,在线路总班次基本不变的情况下增加了车辆,为驾驶员减负。

值得一提的是,东方路公交大环线20路预计将于12月上旬开通,这意味着“一纵(18路)一横(19路)一环(20路)”3条公交快线全部落实。公交20路从客运中心经过新华路、胜利路、东方快速路,通过东方大桥进入平湖经济技术开发区,从开发区西部经过城南路、梅园路回到汽车客运中心。平湖所有的公交站场、商贸综合体、医院都得到了串联,更加方便了百姓的出行、购物、就医等。

此外,交通运输局还计划于今年新增1条省际毗邻公交线路,即城乡公交310路,起点在我市新仓,终点站设在上海金山塔港村,这将进一步拉近平沪两地群众的交流融合,在接轨上海的浪潮中,促进地方经济的发展。

## 公共交通基础设施再完善

为不断提升公交服务质量,改善市民出行环境,近年来市交通运输局通过资源合理利用和统一调配,加大了公交车辆更新置力度。同时,通过集约化绿色发展,有效降低了整体能耗和运营成本。“根据市政府大力发展氢能产业的实施意见和工作要求,预计今年年底前还将更新采购氢能公交车14辆,力争开通一条氢能公交线路示范线,公交车将进入更环保、更节能的时代。”黄建峰说。据了解,目前我市已新增新能源公交车7辆,更新新能源公交车22辆,其中8.5米纯电动公交车22辆、

5.9米纯电动公交车7辆,清洁能源和新能源公交车占比达92%以上。

“以前出门想骑自行车还要带卡,十分不便,有时候在路上想骑车,身上没带卡都不能骑。现在升级之后方便了,手机扫码就行,而且上下班高峰期不用再担心无车租用或者站点满车无法还车的情况,租用公共自行车更便利了。”当湖街道的张女士说。

自行车作为“绿色出行”体系中的重要一部分,为越来越多的人所喜爱。今年,市交通运输局新建并投入使用30个公共自行车单车驿站,新型单车驿站采取“无桩化”建设,站点建设难度大幅降低,不再需要通电联网,利用电子围栏技术,大大降低了建设成本,基本达到了即建即享。同时,单车驿站实现了公共自行车站点从“有桩”变“无桩”,在兼容刷卡借车功能的同时,也能像共享单车一样“扫码即用”,对广大市民绿色出行“最后一公里”的实现起到了积极的作用,进一步倡导了绿色出行理念,优化了市民出行方式的选择。

除了公共自行车,公交出行也是一种低碳环保的绿色出行方式。今年,市交通运输局规划建设了35个公交候车亭。而此次公交站点的建设,其功能从原先的遮阳挡雨增加了公交线路到站信息提醒、便民信息发布、视频监控、免费无线WiFi网络等功能,充分考虑到了候车人群的需求。目前城乡道路上的候车亭已全部建设完毕。其中,城市公交候车亭上还将安装新款的智能电子站牌,配置65寸触摸液晶屏,站牌采用嵌入式安装,与候车亭融为一体。新款65寸电子站牌对原有公交电子站牌的显示系统进行了升级,能实现车辆到站预报、线路查询、公众信息发布、触摸交互、站台监控等功能,让公交信息实时查询更加直观、准确、便捷,也达到了增加文明宣传阵地、树立城市形象的良好效果。

## 公共交通场站设施再提升

今年,平湖汽车客运中心通过排摸现有场站设施和服务项目,在细节上进一步完善硬件设施,为旅客提供舒适、便捷的候车环境。包括站前广场新增网约车专用停车位、换乘走廊增设三处配置空调的临时候车室、三处第三卫生间增设婴儿护理台,充分做到了为乘客着想。在客运中心候车大厅,有一间总面积约50平方米的母婴候车厅,用帘幕隔离了三间独立哺乳区域,可供三位妈妈同时进行哺乳。同时,在原有的基本配置上,增加了呼叫设备和洗手台热水装置,满足了目标群体的实际需求。

除了完善已有的客运中心外,市交通运输局坚持以增强公交营运生产保障能力为宗旨,全力推进公交场站建设。此次,经开客运站投资1.61亿元,总建筑面积14287.61平方米,按二级客运站标准设计。目前主体已完工,准备进行内部装修。经开客运站建成后,将进一步缓解我市西北部城区的公交场站紧缺情况,有利于平湖经济技术开发区公交线网的优化布局,大大改善了我市城市交通环境。

同时,正在建设中的新仓客运站,总建筑面积6860平方米,总投资约4960万元,按三级客运站标准设计,计划2021年5月竣工。该客运站最高可聚集旅客600人,配置7辆公交车发车位,12辆公交车候车位,小型车车位地面11辆、地下99辆及104辆非机动车位。新仓客运站建成后将进一步完善我市城乡公交枢纽设置,织密全市的公交网络,扩大公交线网的辐射面,为接轨大上海、融入长三角提供交通便利。另外,南市新区公共停车场、东方路公交首末站迁建项目也都在积极落实推动中,为全市公共交通运营提供保障,为市民出行做好服务。

## 交通资讯

交通执法队强化  
危货运输企业安全检查

■通讯员 汤之望

自“6·13”温岭危化品运输事故发生后,我省开展了为期3个月的危险品运输企业“雷霆整治”专项行动。市交通运输综合行政执法队积极响应,贯彻落实浙江省危险品运输安全“铁拳整治”行动部署,强化道路运输危险货物运输安全管理,确保各运输企业安全管理工作落实到人,安全隐患整改到位,安全事故追责到底,通过严厉整治,专项行动取得了阶段性成效。

为巩固现有成效,执法队又开展了危险品运输企业整治“回头看”工作。执法人员实地走访了意通、恒达、赛福等3家危险品货物运输企业,对这3家运输企业的资质进行了复核检查。在实地走访中,执法人员按照上级管理部门文件要求,对危险品运输企业的经营资质、车辆资质、车辆技术管理机构设置等17项相关内容进行了逐一检查。在检查中,执法人员查看了企业的各项台账资料,并与企业负责人进行了深入交流,询问是否按要求配备专职安全管理员,是否做到24小时动态监控等。此外,还对企业的监控平台设施、车辆停车场、车容车况、全灭火器的配备等进行了细致的查看。

专题讲座  
提升职工心理素质

■通讯员 苗勤

日前,市公路与运输管理服务中心邀请市委党校的老师为全体干部职工作了题为《阳光心态幸福生活——情绪与压力管理》的专题讲座,以此提高大家的心理素质,增强自我调节能力。

讲座中,授课老师从情绪与压力管理两个方面,结合工作、生活实际,以发人深省的故事、鲜活生动的案例,深入浅出地分析了什么是情绪、情绪与健康的关系,如何管理好情绪。并通过认识压力、学习应对压力的小技巧等,引导大家正确疏导和管理情绪,帮助职工舒心减压,树立“阳光心态”,感受幸福生活,以更好的精神面貌投身工作和生活。

通过开展讲座,进一步帮助大家增强心理调适能力,使职工们懂得如何缓解工作和生活压力,处理好家庭成员之间、同事之间以及生活与工作之间的关系,用理性的态度、正确的观念对待身边的人和事。

讲座结束后,大家纷纷表示,此次讲座内容丰富、贴近生活,不仅使自己了解了一些心理学的基础知识,提升了心理健康水平,同时也提升了沟通能力。在今后的工作和生活中,要时常管理好情绪、调整好心情,正确面对压力,快乐工作、幸福生活,以良好的精神面貌投入到公路与运输事业中来。

多部门联合执法  
开展反走私“清港行动”

■通讯员 陶刚 夏文洁

近日,市交通运输综合行政执法队联合公安、农业综合行政执法、商务、市场监管等职能部门,组成联合执法队,开展平湖市反走私“清港行动”。

此次“清港行动”在现场指挥员的指导下,按照事先制订的行动方案进行,各部门分工明确、检查高效。行动中重点检查船舶证书是否齐全有效,是否进行进出港口报告,油船是否进行载运危险货物进出港申报,船载货物来源是否正规,渔船是否装货上船,码头是否持证经营,是否超范围经营,水上加油点油品质量是否达标,来源是否正规等情况。本次行动随机抽样检查船舶4艘、码头企业1家,水上加油点1个,未发现走私问题。

下一步,市交通运输综合行政执法队将继续配合做好反走私相关工作,有效打击和遏制走私犯罪。同时,积极开展反走私宣传,形成良好的宣传氛围。并进一步完善应急救援联动机制,发现问题及时通报,共同确保辖区水上形势安全稳定。

“畅安舒美”交通环境  
为百姓出行带来便利

■通讯员 吴俊 苗勤 陈晓逸

“这条路开起来比以前更顺畅了,上班下班都有好心情。”每天平湖、嘉兴两地来回跑的陈女士说。S202(07省道)平湖段2020年度养护大中修工程完工通车已“满月”,来往的市民纷纷为此点赞,表示崭新的沥青路面为百姓出行提供了“畅安舒美”的公路交通环境。

S202(07省道)平湖段是平湖通往嘉兴的“西大门”。自2006年建成通车以来,已持续运营12年之久,部分沥青路面已经出现老化现象,影响了行车安全性和舒适性。为进一步完善“美丽交通走廊”建设,市公路与运输管理服务中心按照“总体规划、分段实施”的原则,今年对金平湖大道平湖界泾塘桥至南湖界段进行了改造提升,改造路段总长约5公里,总投资2300多万元。养护提升工程于7月20日启动,原定工期为3个月,经过参建各方的协调配合,合理安排工期,紧盯工程进度,精心组织实施,在确保大中修工程质量的基础上,提前20天便竣工通车。

值得一提的是,此次大中修工程应用了SMA(沥青玛蹄脂)工艺,与传统的沥青混凝土相比,SMA具有更高的抗车辙、抗裂性能,使用寿命增加40%左右。并且公路与运输中心还克服了边施工边通车、公路路况复杂、多种施工交织等难题,在施工安全、施工质量和工程进度上上交了满意答卷。

该项目缓解了路段破损严重造成的车辆通行压力,优化了公路路面性能,提升了车辆行驶的舒适性和安全性,对群众出行和交通安全起到了重要的作用。同时,也极大地提升了省道路域综合环境,为我市“美丽交通走廊”建设助力。

## 绿化提升打造新风景

独山港西高速枢纽绿化提升改造工程于近日完工,成为我市交通路网的又一亮丽风景,以崭新的面貌迎接四方来宾。 ■文/徐齐 摄/陈晓逸

## 立足规范化、正规化、信息化

## 交通运输系统多举措加强执法队伍建设

■通讯员 陈晓逸 夏文洁

近日,市交通运输综合行政执法队在嘉兴市交通运输综合行政执法比武活动中斩获好成绩:于坤朋、陈杰在“以案释法”单项比赛中荣获组合一等奖,陈杰在线上考试单项比赛中荣获一等奖,徐超、赖献昆荣获三等奖。

提升执法能力,建设一支全能型、复合型、实用型的交通综合行政执法队伍,是构建综合行政执法长效机制的重要支撑之一。通过引导和激励交通运输执法人员认真钻研业务、努力学习法律知识,夯实执法基础,强化执法保障,提高执法效能,促进队伍整体面貌明显提升,社会满意度显著提高,执法公信力显著增强。

## 加强学习,确保执法规范化

强化法律法规学习,通过专家导学、领导带学、集体研学、个人自学,形成对法律法规的持续性学习和应用,确保执法人员学法、知法、懂法。今年以来,召开了《民法典》《公路法》《行政处罚法》《内河交通安全管理条例》等法律法规学习会。加强业务培训,熟练掌握行政执法工作流程。开展水上交通事故调查处理专题培训、交通运输行政处罚案审培训等,提升执法水平与案件处理能力。采用“传、帮、带”模式,选派执法经验丰富的执法人员担任组长带队指导,组长通过传授执法经验、辅导执法过程、点评剖析案例等方式,全方位提升执法人员的理论水平。

## 整合资源,确保队伍正规化

今年3月,市交通运输局部署和推进交通运输综合执法改革工作,成立了综合行政执法队伍。新组建的交通运输综合行政执法队对原公、港、运和工程质量监管4支交通行政执法力量进行了全面整合,统一行使公路路政、水上综合行政、道路运政、交通工程质量监督等执法职能,综合执法体制的统一调度、机动灵活、力量集中优势得到了充分体现。同时,系统在岗执法人员行政执法证件都能做到规范使用、谨慎保管,忠实履行宪法、法律、法规赋予的职责,依法执法。围绕“内强素质、外树形象”的队伍建设要求,执法人员除了严格遵守单位各项制度和规定外,还将规范着装视为文明执法、树立形象的一项铁的纪律要求,全体执法人员都

以严整的仪容、振作的精神、良好的形象展现着平湖交通执法队伍的新形象。

## 推行“智控”,确保执法信息化

一方面,启用了新版浙江省交通运输行政处罚综合管理系统,系统的每一步流程和操作都有法律法规支撑,有效压缩了执法人员自由裁量空间,解决了传统办案模式下选择性执法、执法标准不一、程序不规范等难题,使案件办理更加规范、公正、高效。另一方面,推进我市治超非现场执法点布局,逐步形成7x24小时检验车辆超限超载模式。同时,执法人员通过“平湖治超”手机APP,对有非现场违法记录的运输车辆“一查到底”,突破了治超执法只查单次超限违法行为的传统执法模式。

## 贴心服务零距离 办事高效有温度

## 交通运输领域“最多跑一次”改革持续深化

■通讯员 何海锋 陈晓逸

今年以来,市交通运输局按照“放管服”改革的总体部署,全面深化交通运输领域“最多跑一次”改革,开展“就近办”“一次办”业务,不断提升行业治理体系和治理能力现代化水平,努力释放改革红利,更好地服务企业、服务群众、服务基层。

## “就近办”,实现船舶检验少跑路

今年4月开始,市交通运输局首次在全省范围内探索引入第三方船舶检验机构,

以政府购买服务的方式,将船舶现场检验工作委托给具有资质的第三方来完成,把工作重心由原来的现场检验,转移到制定标准、质量监控、提升服务等工作上,实现了政、事分离,卸掉了既是“运动员”又是“裁判员”的双重身份,更加集中精力担当“服务员”。

改革实施后,在广陈镇、林埭镇和横塘桥锚泊区等船舶集中区,设立3个船舶集中检验服务点和1个商船固定检验服务点,满足广大船民就近检验的迫切需求,尤其是广陈、林埭等地的船民不必再行船一二十公里到乍浦去验船,省时省心又省钱,实现了“部门多布点,群众少跑路”的改革目标。

截至9月底,已累计完成船舶检验415艘,其中商船223艘,渔船192艘,仅渔船检验一项就为渔民节约成本11万余元。

## “一次办”,打通货车年审“最后一公里”

截至去年年底,我市拥有货运车辆5627辆,这些货运车辆每年须到车辆综合性能检测机构进行检查,经检测合格后,再前往交通行政审批窗口办理年审手续。因货车限行、停车难等原因,货车司机普遍反映年审比较麻烦,希望精简年审手续。