

市政府与嘉兴港航中心工作对接会举行

■通讯员 陈 杰

市政府与嘉兴市港航管理服务中心工作对接会于近日举行。

会议当日，副市长方晓烈，嘉兴市交通运输局党委委员、嘉兴市港航管理服务中心党委副书记、副主任步海滨一行首先乘船现场考察了平湖水上美丽经济走廊(南市河段)建设情况，详细了解沿途护岸绿化、桥梁亮化、景观文化、航道水域等内容。随后，又来到市港航管理服务中心，双方就港航水上合作办学或培训，以及水上旅游项目建设、审批、人才培养等工作进行了对接讨论。

在工作对接会上，方晓烈介绍了市职业中专、技校专业设置，未来高铁新城对水上巴士的需求，以及计划打造具有平湖特色的水上旅游项目等情况。同时指出，这些项目的顺利实施均需要有相应的人才和管理作为支撑，希望嘉兴市港航管理服务中心依托行业管理优势给予支持和帮助。步海滨表示，平湖市海河联运优势明显，有良好的航道条件，为水上旅游项目的顺利开通奠定了良好的基础，接下来中心将在项目运营管理模式、项目审批、人才培养等方面全面做好港航业务辅导和各项服务工作。

会上，市级有关部门、有关单位就合作办学、水上客船船员培训、水上旅游线路审批、船舶运力审批等问题进行了现场咨询，嘉兴市港航管理服务中心业务处室均一一作了业务辅导和具体说明。

据了解，为加快推进“美丽平湖”建设，拓展水上游线、丰富游览内容，我市依托东部水系以东湖为中心呈放射状，南部水系以明湖为主要水体结构，整个市域呈现“北有东湖、南有明湖”的水网体系的有利条件，正积极规划打造“一个集散中心”和“一个核心，两个重点，三条航线，多个码头”的旅游空间布局，探索开展具有平湖特色的水上旅游等项目。作为该项目的服务单位，市港航管理服务中心在水上旅游项目规划前期，提前介入参与，做好服务保障，在项目推进过程中积极协助做好线路走线、政策支持、业务指导、对上对接、用船保障等工作，力争我市水上旅游项目早日开通，进一步提升城市形象和品位。

市民生共享工程督查组督查交通项目推进情况

■通讯员 胡平健 苗 勤

近日，市民生共享工程督查组来到市交通运输局，督查民生共享工程推进情况。

督查组一行首先来到曹桥街道严家门村，实地考察了拆除重建后的兴隆桥和新建成的严家门村公交回车场，相关负责人现场介绍了严家门村通公交问题的落实情况及后续公交运营计划安排。紧接着，督查组来到了东方路公交首末站，相关负责人对该站场情况作了详细的介绍，包括现有场地所能停放公交车辆的数量、充电桩配置情况，以及现在面临的困难和问题。随后，督查组又来到东方路公交首末站迁建的选址地，现场听取了迁建设想规划介绍。

在之后召开的座谈会上，市交通运输局副局长黄建峰就2020年民生共享工程“公建实事”项目中交通运输部门负责的工作进展情况、工作中存在的困难和问题、下一步工作打算等作了详细汇报。

督查组在听取汇报后，对交通运输部门在民生共享工程中所做的工作给予充分肯定，同时对民生共享工程推进中所遇到的难点也提出了相关建议及要求，要求确保“公建实事”项目工作进展顺利，保质保量完成，经得起时间的考验，让民生共享工程的成果惠及广大群众。

下一步，市交通运输局将进一步加快推进民生共享工程进度，全力为广大市民提供“安全、准点、舒适、便捷”的公共交通出行服务，推动全市公共交通的高质量发展，不断增强群众的获得感、幸福感、安全感，提升群众的满意度。

交通运输执法队开展道路危险品运输车辆整治

■通讯员 沈李炜 夏文洁

6月下旬以来，市交通运输综合行政执法队根据嘉兴市道路危险货物运输安全“雷霆整治”行动的要求，多措并举开展针对危险品运输车辆的整治行动，形成严查严管的高压态势。

加强危险品运输车辆源头管理。配合嘉兴市交通运输综合行政执法队港区直属队，对嘉兴港区9家危险品道路运输企业进行联合检查。对企业车辆管理、人员管理等安全台账以及GPS监控系统、驾驶人安全宣传教育等进行督导检查。

开展路面联合执法。与独山港镇全塘卡点交警中队进行联合执法，把好危险品运输车辆入浙第一关，对进入浙江境内的危险品运输车辆进行严格检查。重点检查危险货物运输车辆驾驶员、押运员、安全员的从业资格证等证照情况。

坚持“逢车必查，查车必细，执法必严，违法必处”的原则。重点检查危险品运输车辆是否按照国家相关规定和标准，在指定位置设置危险顶灯和粘贴反光标志，运单信息和安全卡的信息是否一致。对于厢式货车检查，做到开厢检查货物性质。

下一步，市交通运输综合行政执法队将继续强化与其他部门的联动协作，加强对道路危险品运输车辆的检查力度，维护辖区道路运输市场的正常秩序。

平湖结合实际创新开展“交通强市”各项工作 聚力推进交通运输事业高质量发展

■记者 金圆忆 通讯员 金 立

今年以来，市交通运输局切实将高质量发展理念融入“交通强市”建设中，为在“重要窗口”中演绎平湖精彩提供有力的交通支撑。

半年多的时间里，从客运站主体的完工到新一轮的施工再到公交候车厅的完善，体现了交通运输部门打造便捷公交的决心；从“最多跑一次”改革到“一查到底”执法再到“拉网式”排查，彰显了交通运输系统深化监管的魄力；从船舶生活污水的收集到老旧营运柴油车的淘汰再到码头“怎么办”“建哪里”“怎么建”“能建成”，展现了交通运输部门对生态环保的智慧。

深化机构改革，聚焦交通监管

“现在买东西方便多了，只要在服务区停好船，上岸就能买到蔬菜、米面等生活用品，种类多，价格也实惠，付钱时还能使用微信、支付宝。”从我市横塘桥服务区超市采购完所需生活用品后的船户老徐，脸上露出了满意的笑容。为推进交通运输综合行政执法和“最多跑一次”改革，市交通运输局积极打通服务“最后一公里”问题，在码头附近的服务区增设了超市，使过往船户能更加方便快捷地进行生活用品的采购，不用前往几里外的市区去购买，真正实现群众办事“少跑腿”。



同时，为了持续抓好交通执法，该局积极推进我市治超非现场执法点布局，深化与公安交警信息交换机制，构建全市非现场治超信息网。同时，通过“平湖治超”

手机APP加强路面违法车辆监管，对有非现场违法记录的运输车辆“一查到底”，突破了治超执法只查当次超限违法行为的传统执法模式。截至目前，该局已办理行政审批事项26850件，加快二期10条检测车道建设，完成三期项目建设方案编制，322条违法车辆信息实行共享，并牵头高速公路、路政、综合执法等部门开展联合执法19次。

除了日常的执法检查外，市交通运输局还加强交通运输安全监管。为深刻吸取“6·13”沈海高速温岭段道路交通槽罐车爆炸事故教训，该局开展了危险货物运输“雷霆行动”，对危险货物运输企业和危险品装卸码头进行专项整治，进一步落实危险品运输企业主体责任，确定双网格长和危险货物运输网格管理责任清单，并开展企业新增运力的预审和新增危险货物运输车辆经营范围核定。同时，对辖区内的3家危险品运输企业和辖区危险品港口码头、船舶开展了“拉网式”排查整治，行动中对企业车辆、人员、制度等多个方面进行了全方位检查，并就检查中发现的问题第一时间向企业作了反馈，督促企业及时整改，坚决排除一切安全隐患。

深化公交便捷，聚焦交通强市建设

平湖经开客运站主体工程项目目前将进入外立面粉刷阶段。项目施工过程中，施工人员在保证工程质量的同时，紧扣时间节点，加快推进工程建设。客运站建成后，预计日平均旅客发送量超过5000人次，将成为我市除平湖汽车客运中心之外，规模最大、设施最全、服务最优的汽车客运站。同时，也将为客商投资、职工上班、居民出行、旅客集聚等提供更加优质、快捷、安全的客运服务环境。

“从外轮廓看上去，新的客运站很漂亮，我们非常期望它可以尽早投入使用，让我们体验更多便捷出行的乐趣。”在钟埭街道一冲孔制品公司上班的几位职工说。除了经开客运站，新仓客运站工程也正进行顶板支模施工，计划明年5月竣工。

为优先发展便捷公共交通，市交通运



输局通过增加车辆、加密班次，完善了5条市域公交线网，加快场站建设，并推进公电气化，完善了公交候车亭建设。目前已新增纯电动公交车7辆，更新电动公交车12辆，完成35个新建港湾式候车亭及30个单车驿站选址工作。

在发展便捷公共交通的基础上，该局积极改(扩)建一批“交通强市”项目，推进“交通强市”打造，畅通经济社会发展大动脉。“我们着重抓好项目建设‘三批’攻坚战，做好前期、谋划一批，破解要素、开工一批，全力推进、完工一批，努力打造高质量交通运输项目。”市交通运输局总工程师于立新说。

截至目前，S202善新吕公路完成总投资的5.8%，S302平湖至安吉公路新仓至曹桥段完成总投资的16%。此外，还着力推进G228国道(原S101省道)2020年大中修工程和S202(07省道)乍王线2020年大中修工程。同时，该局已成功争取将S302列为省重点、S202列为规划省重点，在省重点项目规划、土地指标保障等方面取得了明显的成效。

深化码头管理，聚焦生态环保

“我们船只最麻烦的就是生活垃圾的处理，尤其是生活污水。现在开展了生活污水收集存储装置安装工作，真是方便多了，也保护了生态环境。”林埭镇一油脂公司负责人感慨地说。

切实做好生态环境保护工作，也是市交通运输局的一项重要工作内容。该局持续开展本港100-400总吨货船生活污水收集存储装置安装，生态环境问题整改与

验收销号，落实码头企业环保准入，以及老旧营运柴油货车淘汰等工作。并通过抓整治进度、抓规划编制、抓规范标准、抓督查考核四方面主要工作举措，努力破解过渡码头到期“怎么办”、公用码头“建哪里、怎么建、能建成”等主要问题，专门走访、征集各镇街道对辖区过渡码头处置的意见和对辖区公用码头布点的意向，按功能性对辖区现有码头作进一步梳理，提出了初步的公用码头布点建议，委托设计单位绘制了布点示意图，全力推进码头堆场整治。

截至6月底，已完成10艘货船生活污水收集存储装置改造，并完成3个突出问题、42个一般问题的整改工作。共淘汰老旧货车216辆，其中大力推进类72辆、鼓励类144辆，已超额完成年度考核任务。



“下一步，我们将继续着力打好重大交通项目攻坚战，加快推进民生实事项目建设，为‘十三五’圆满收官、‘十四五’良好开局奠定扎实的基础。”市交通运输局局长方卫东说，交通运输部门将继续抓攻坚、抓落实、抓收官、抓谋划、抓队伍，全力攻坚S302、S202、浙北高等级航道网集装箱运输通道(平湖段)等项目，扎实推进“四好农村路提升”和“公交便捷出行”项目，全面完成“十三五”规划和“四好农村路”建设、美丽经济交通走廊创建、公路治超等三年行动计划的收官工作。同时，以系统性、前瞻性、战略性思维，高质量做好“十四五”规划编制工作，高站位启动“交通强市”实施方案，加快实现改革后机构融合、工作融合、文化融合和人心融合，促进平湖交通事业高质量发展。



汽车维修工职业技能赛

市公路与运输管理服务中心参与协办的全市汽车维修工技能竞赛日前在嘉兴市交通学校举行。本次竞赛分理论知识笔试和实际操作考核两部分进行，对获得总成绩前三名的选手，授予“平湖市技术操作能手”荣誉称号。此次活动中，我市汽车维修从业者积极报名，共有32名选手参加本次竞赛。

■摄影 杨 雁

关爱身心健康 打造温馨港湾

全市首个“员工心灵驿站”扬帆起航

■记者 金圆忆 通讯员 顾伊娜 郭容美

“一整天开车下来，感觉整个人都很疲惫。现在有了这个‘心灵驿站’，通过游戏的方式，让我们的身心都得到了放松，缓解了焦虑。像‘国王说’‘大风吹’‘心有千千结’等这些游戏，我们都非常喜欢。”平湖天龙汽车运输有限公司司机戴师傅说。

近日，我市交通运输系统的80多名驾驶员齐聚一堂，举行“天龙员工心灵驿站”启用仪式暨职工心理健康辅导。伴随着游戏的开始，原本紧张拘束的职工们，身心逐渐放松，脸上洋溢着舒心的笑容，现场爆发出阵阵笑声。

作为职业驾驶员尤其是公交驾驶员，长期工作在一线岗位，工作时间长，劳动强度大，工作压力重。如何在复杂的交通环境、服务环境及生活压力下，及时做好自我心理调适，缓解焦虑、抑郁等负面情绪，成为职业驾驶员的必修课。而能拥有专业的心理辅导，是他们一直期盼的一件

事。

“天龙员工心灵驿站”是由市交通运输局工会、天龙公司工会联合成立，“社工+妇工+心理咨询师”参与的专业服务团队。一方面，依托工会干部、志愿者，为职工提供专业心理疏导、政策咨询、法律帮助等，解决职工碰到的各种困难问题，关心关爱职工，缓解职工工作压力；另一方面，由公司领导、党员干部、退休老师傅牵线，建立职工间、职工与企业间交流沟通机制，增进职工友谊，搜集职工合理化意见、建议，助推企业更好发展。

在活动现场，大家通过“国王说”和“大风吹”进行破冰热身；通过“心理测试”活动进行团建分组；通过“心有千千结”团建游戏体验，把打乱的结解开，让大家感受到生活和工作中即使有很多乱如麻的问题或事情，也可以通过一层层的梳理来解开。通过“抢凳子”游戏体验，提升了广大员工的公共人际关系和自我展示的心理素质；通过心理辅导，大家迅速进入冥想放松状态，对当天的学

习进行总结梳理，感受压力放飞后的轻松。

新建立的“心灵驿站”侧重加强职工心理健康教育，在职工中倡导和谐理念，引导职工树立合理竞争、共同发展的理念；关注职工合理需求，重视其思想情感变化，把解决思想问题同解决实际问题结合起来；实施人文关怀和心理疏导，建立健全职工舆情反馈机制。做到以员工为本，让“心灵驿站”服务延伸拓面，致力于为员工打造一个心灵放松的空间、情绪疏导的场所、情感交流的平台，进一步增强员工的获得感、幸福感、安全感，为公司和谐文明建设贡献力量。做到以企业为根，让“心灵驿站”服务行稳致远。充分发扬“服务员工、服务企业”的奋进精神，发挥各自特长，努力为员工提供帮助，使广大员工能以最佳精神状态投身交通运输事业高质量发展中来。更要做到以品牌为引领，让“心灵驿站”服务越走越远，适应社会发展，融入时代特色。“心灵驿站”将以

项目化、品牌化、特色化为抓手，提供更多多样化、差异化的精准帮扶和心灵服务，把驿站建设成广大员工心灵的“避风港”“栖息地”“加油站”。

“通过这样的培训，感觉心情很舒畅。同时，通过轻松活泼的游戏，使工作一天的疲劳感都得到了释放。”“做做游戏蛮好的，大家像回到童年一样开怀大笑，笑一笑，十年少，真的不错。”“这次‘心灵驿站’的培训让我受益匪浅，心理压力得到缓解，希望这种活动以后能经常开展”……此次心理健康辅导结束后，参加活动的驾驶员意犹未尽，表示这样的体验非常好，并对“员工心灵驿站”寄予更多的希望。

市交通运输局表示，“天龙员工心灵驿站”的启用，将助推非公企业职工文化建设更上一层楼。下阶段，还将开设心理疏导室，建立员工心理健康档案，聘请专业心理导师，使员工心理咨询服务常态化、专业化，实现员工快乐工作、企业健康发展。