

切实发挥“两海”优势 大力发展港口经济 打造“重要窗口”中最精彩板块的重要增长极

■记者 居丹荔

“背靠上海、面向大海”是我市独特的区位优势。近年来,在长三角一体化发展上升为国家战略的背景下,我市牢牢把握这一优势,坚持“港口提标、集疏运提效、产业提升、港城提质”四位一体,加快推进临港经济高质量、一体化发展。因此,关于临港经济的发展也始终是我市高度关注的一个话题。7月3日,市政协十三届二十一次常委会将目光聚焦到了临港经济领域,专题协商“切实发挥‘两海’优势,大力发展港口经济,打造‘重要窗口’中最精彩板块的重要增长极”。市委书记祁海龙、市政协主席石云良、副市长陈群伟出席会议并讲话。市人大常委会副主任姚田宝,市政协副主席许静、宋怡玲、沈幼锋、唐华荣、汤建萍,原副主席俞明祥、邱其良出席会议。



专题协商会现场



市委书记祁海龙肯定调研成果并作重要讲话



市政协主席石云良讲话



副市长陈群伟讲话



浙江海港集团调研



嘉兴港区调研考察

港口经济新发展

独山港经济开发区是我市发展临港经济的主阵地,按照“港产优先、港口适度、港城适时”的发展思路,这几年独山港区全力推进口岸开放、滨海开发,聚焦“大港梦”,大力发展临港经济,致力打造成为平湖经济发展的重要增长极。

作为嘉兴港所辖三大港区之一,截至目前,独山港区已开发港口岸线3.8公里,建成投运海外生产性码头泊位17个,其中万吨级泊位12个,A3、A4、B13、B14等在建码头泊位12个,港口建设有序推进。随着港口码头的建设,独山港区货物吞吐量呈现高速增长态势,2019年实现3088万吨,同比增长51.2%,货物吞吐量占嘉兴港的比重逐年提升。从2013年上港集团在独山港区开港运营以来,集装箱吞吐量不断增长,2019年独山港至洋山港外贸集装箱中转业务正式开通,通关服务中心同步启用,当年实现集装箱吞吐量21.2万标箱。

箱。

随着自身建设不断加强,独山港区海河联运不断发展。作为浙北海河联运集疏运体系的外海枢纽港,内河航运发达,黄姑塘支钱穿境而过,独山港区的通航能力可达1000吨,乍嘉苏线和杭平申线直通京杭大运河、黄浦江等内河主航道,天然具有着“前海后河”的独特优势。

同时,临港产业呈现集群提升现象。从产业构成看,目前独山港区已初步形成以临港化工新材料产业为主导,高端装备制造业、现代港口物流业集群发展的产业格局,产业平台方面,与上海石化合作共建的浙沪新材料产业园取得突破性进展,独山港经济开发区智能装备创业创新中心、独山港高新技术产业园等一批产业平台建成投运,独山能源、易商、科莱恩等一批体量大、效益

好、带动性强的龙头产业项目纷纷落户。目前,独山港区已经拥有化工新材料规上企业16家,今年1-4月实现产值67.7亿元,占全区规上工业总产值的64.7%;金属及装备制造规上企业56家,1-4月实现产值12.8亿元。

港区的建设离不开港城的同步配套。如今,独山港镇以高起点规划、高水平设计、高质量建设、高效能管理,加快镇区道路、电力管网、公建配套、文体设施、现代商贸等项目的建设,重点完善城市生活服务功能。独山港镇周圩幼儿园完工、黄姑农贸市场新建、独山港镇人才公寓、独山港经济开发区城市展览馆等项目也正抓紧开展前期工作。同时,加快景观提升、服务配套等基础设施建设,高品质建设浙沪新材料产业园和智慧、生态、美丽化工园区。一个集休闲与生活于一体的港口新城

正在缓缓兴起。

下一步,我市将以“一城一区一中心”为建设重点,加快推进独山港区港产城融合发展。以沪平城际铁路建设为契机,加快建设功能配套、环境优美、社会和谐、宜居宜业的现代滨海港口新城;坚持高投入、高科技、高产出、低污染、低能耗的项目选择路径,打造“万亩千亿”产业平台,高品质共建浙沪新材料产业园和浙江长三角生命健康产业园;聚焦发展化工新材料、先进装备制造、生物(医疗器械)、现代港航服务等产业,着力建设成为新北先进临港产业集聚区;以港航强省和海洋经济加快发展为契机,发挥海河公铁联运和港口腹地的资源优势,加快建设后方配套仓储、物流园区和海河联运内河港池,积极发展现代港航服务业,着力建设成为杭州湾北岸现代港航物流枢纽中心。

专题协商新思路

“围绕做好港口经济、加强体系建设,首先就要做优港口规划,明确港城定位,做到一张蓝图绘到底……”专题协商过程中,常务委员方卫东率先发言,提出的围绕港口经济建设,从做优港口规划,明确港城定位,做到一张蓝图绘到底;抓住试点机会,争取资源要素,加快集疏运通道建设;加快资源整合,做到差异发展,全力推进散改集运输;淘汰过渡码头,优化区域布点,推进公用码头建设等四个方面的建议,激发了全场协商热情。

常务委员林士良则建议发展临港经济要根据自身特点,坚持二三产业联动发展,港口发展的方向可以从港口物流、港口贸易、港口金融,形成一条完整的产业链,同时也可以实现港产联动,发挥港口优势,大力发展制造业;建议正视问题短板,优化目前独山港经济开发区存在的“产业规划发展快,城市规划发展慢;化工新材料发展快,先进装备制造发展慢;散货吞吐量发展快,集装箱吞吐量发展慢”三个结构。同时紧抓长三角一体化的国家战略,加强协作,全面谋划产业链布局。

作为市工商联(总商会)党组书记、副主席(副会长),常务委员杨永明结合

自己的专业优势,围绕商协会如何服务好港口建设提出了建议。他建议加强工作对接,了解到企业发展过程中需要什么,港口经济的发展又需要企业如何配合与支持,从而搭建平台加强企业与港口的对接力度。通过政府购买服务的形式,建立鼓励企业、鼓励港口经济发展的激励机制,做好精准服务。同时加大宣传力度,大力宣传已经制定的相关政策,制定优惠政策,探索民营企业参与内陆码头建设的可行性。

常务委员屠华中则将目光放在了针对优化规划布局和推动土地资源要素优化配置方面。他建议在当前国土空间规划编制工作中,为港口经济的发展留足空间、做好布局,从而优化港产港城的规划布局,以有限的资源支撑好港口经济的发展需要。同时建议加大实施全域土地综合整治工作力度,通过实施全域土地综合整治项目的政策“红利”,推动土地资源要素的优化配置。

港城建设是港口建设同频共振的结果,目前独山港口则存在着有港无市的一种状态。常务委员吴小娟以太仓港为例,对独山港口的建设提出了建议。她

建议在加强港城建设的过程中,将港口发展作为经济发展工作的重中之重,牢固树立以港兴市的发展理念。同时鼓励要敢于做梦,积极争取政策支持,还要立足实际,着眼于长远,在长三角一体化的大背景下,大力发展港口经济。

经济发展,交通先行,港口也是经济的一部分。常务委员吴建伟认为发展港口经济要着眼定位和规划调整,以港口的发展来调整全域的规划。同时注重找差距、补短板,与周边的港口进行对比,找出自身存在不足,与乍浦港实行错位发展,为发展注入更大的力量。在完善港口的基础上进一步加强海河联运,扩大优势。

在几名常务委员发表了自己的观点之后,市政协专题调研组成员沈海良、倪悦青,以及政协委员代表宋丽梅等围绕“港口码头规划、口岸服务配套、智慧港口建设”等几个方面作了进一步阐述,认为围绕港产联动和海河联运,要主动出击,积极向上对接,争取港口开发更多的话语权。未来港口业务,除了继续承接浙北地区煤炭海河联运等常规业务,应重点做强做活化工、集装箱和临港装备三大港口装卸板块。就

如何推进独山港集团2.0版经营管理体系重组转型,建议从重构管理架构、盘活统筹资源、经营显性重质、借力资本市场四个方面发力,为港口、港城经济社会发展提供强有力的支撑。

独山港经济开发区负责人穆运安对大家关心支持独山港经济开发区港口经济发展表示感谢,认为此次的调研与大家的发言对于独山港经济开发区下一步的发展提出了宝贵的建议。同时表态说,独山港经济开发区将按照此次会议的要求,根据“一盘棋一幅图一本账一张网”的总体思路,积极抓好各项工作的落实。

陈群伟副市长表示,市政府将积极吸收采纳好的意见建议,并在具体的工作中加以贯彻落实。一是加快港城建设,构筑三港联动新格局。要谋划规划布局“新篇章”,提升港口码头“魅力值”,打通海河联运“大动脉”。二是强化项目支撑,形成产业集群新优势。要优化区域产业布局,深化接轨上海战略,保障资源要素供给。三是完善功能配套,打造港口经济新环境。要提升配套服务水平,力推园区环境整治,坚守安全生产底线。

精准布局新要求

在听取了相关汇报和专题协商后,市委书记祁海龙充分肯定了市政协关于“切实发挥‘两海’优势,大力发展港口经济,打造‘重要窗口’中最精彩板块的重要增长极”的调研成果,认为整个报告站位高、把脉准、思路新、建议实。

就进一步发展港口经济,祁海龙书记指出,谋篇布局要精准深入,要厘清目标定位,根据新的形势和自身实际更加清晰地刻画实现“大港梦”,明确做成一个什么样的港口,建设一个什么样的港区,在首位战略中是什么样的定位;要确定方法路径,有计划有步骤,形成五年规划、三年计划、年度方案这样一套完整清晰的作战指南;要画好产业地图,对新材料的产业链培育、临港装备制造项目的招引、物流行业高耗低产以及金融、贸易等生产性服务业发展滞后等短板要再作系统性的分析和研究;要做深度融合文章,把

港口、港产、港运(海河联运)、港城作为一个整体来谋划。

祁海龙书记指出,开放合作要全面深化,与沪协作要不遗余力,牢牢抓住接轨上海这个源头活水,抢抓机遇,推动独山港逐步由运输港向贸易港转变;对上争取要积极主动,充分了解港口经济和港区发展的需求,主动参与港口经济的谋划,服务主体做好与上对接争取工作;多元合作要敢于创新,积极探索经营权的合作开放,导入优质资本,提升管理运维能力,大力提升港口资源利用效率和港口服务管理水平。

祁海龙书记强调,攻坚破难要动真碰硬,要成立一个挑担子专班,建立市级统筹、主体发力、部门协作的工作格局;要排出一批卡脖子问题,对于梳理出来的问题,作进一步的分析,逐个攻坚破难,对于十分关键又久拖未决的卡脖子问题,重点拿出研究破解;要建立

一批拔钉子小组,通过铁军破难,进一步明确和落实主体和市级相关部门的责任,分阶段分缓急分批次解决具体难题。

市政协主席石云良在会上表示,要进一步深化对发展港口经济的思想认识,从港口基础属性、交通强国强省战略、我市发展潜力等多方面看待港口经济发展和我市经济社会发展的关系。要以高质量发展为目标加快推进港口经济发展,一是举好规划引领这个“纲”,统筹港产城融合发展。要突出顶层设计,统筹修订完善国土空间规划、区域产业规划、城市发展规划等各类规划。要强化工作机制,要抓住“港城”这一关键,以沪平城际铁路建设为契机把港城定位好,加快推动港城空间资源的整合集聚。二是张好重大项目这个“目”,引领产业高质量发展。要聚焦重大产业项目,引育一批龙头型、基地型、

立区型重大项目,大力发展数字经济等战略性新兴产业,加强产业间的协同。要聚焦补短板,通过制订三年行动计划大力度推动集疏运体系建设。要聚焦城市功能建设,进一步改善营商环境。三是织好绿色发展这张“网”,强化安全、生态体系建设。制订提高安全、环保本质水平三年行动计划。加快建设智慧化工园区,大力推进生态环境整治,强化应急救援能力建设。要充分发挥政协优势持续助推港口经济发展,充分发挥政协开放包容独特优势,切实发挥团结各界、扩大共识、凝心聚力工作在突出位置,为我市发展港口经济营造良好氛围;牢固树立“一线意识”,以“请你来协商”为平台汇集更精准更专业更前瞻的意见建议;通过视察、监督、民主评议等途径,持续助力助推市委决策部署落地生根。

(照片由市政协办提供)