

实干担当勇于创新 努力营造和谐交通环境

交通运输系统积极助力全国文明城市创建

■记者 金圆忆 通讯员 徐齐 唐思嘉

“平湖现在的交通越来越便利了，公交线路也增多了，转换乘车都方便了很多。”

“开在路上周边绿植比以前增加了不少，看着心旷神怡，路面也平坦了很多，出行更安全了。”

“现在出租车、公交车司机的服务越来越好了！尤其是我家门口那9路公交车的黄师傅，服务真的很贴心。”

百姓的一句句话语，道出了我市交通运输系统着力打造文明交通取得的新成效。我市创建全国文明城市工作启动以来，市交通运输局紧紧围绕创建工作目标任务，按照“以服务民生为第一使命，以发展经济为第一需求，以群众满意为根本标准”的新时代平湖交通运输工作要求，聚焦交通五大工程和交通铁军打造等重点工程，实干担当、勇于破难，树立了风清气正、为民务实、干事创业的交通运输行业新形象，为我市全国文明城市创建提供了强有力的交通支撑和保障。

强化宣传，大力提升交通行业形象

“交通先锋党员”的评选活动，“清廉公交专线”的设立，都体现着我们切实提升交通行业形象所进行的一系列努力。从基层一线的先进典型入手，以身边人身边事教育引导广大党员干部守初心、担使命。同时，做到“护廉”“倡廉”“守廉”“保廉”，助推清廉平湖建设。”市交通运输局党委书记杨晓东说。

为了提振交通系统精气神，传播行业正能量，市交通运输局开展了“交通先锋党员”选树活动，评选出一批“交通先锋党员”，并在“平湖市交通运输局”微信公众号推出“点赞交通先锋”专栏，以微故事形式，宣传报道一批勇挑重担、冲锋在前的交通先锋人物，共宣传报道7期14位交通先锋人物。

同时，深入各客运站开展讲文明树新风宣传活动，通过悬挂公益广告牌、举办行业培训班等形式，强化文明宣传效果。并针对公交车及出租车专门印制了600余套文明出行贴纸，内容包括核心价值观、未成年人保护、平安守护、行业服务规范等，为整个行业营造了浓厚的创建氛围。

除此以外，该局还设立了“清廉公交专线”，选取了我市客流密集的城市1路、6路共16辆公交车，布置好“清廉嘉兴”相关宣传内容（侧面车身广告、内部公益广告）。同时，强化对公交车司机等人员的廉洁从业培训，聘请群众担任“清廉交通”义务宣传员，担负起主动宣传清廉思想、清廉制度、清廉文化的职责，打造流动的清廉文化宣传教育阵地。

真抓实干，推进文明创建重点项目

“原来S202(老07省道)这条路，遇到下雨天就容易出现坑坑洼洼，上班去比较难开，存在一些安全隐患。现在交通修整之后，路面平整了很多，环境也优美了，让人赏心悦目。”每天上班都会途经S202(07省道)乍王公路的陆女士告诉记者。

一个城市的发展最基础的便是交通的顺畅。为打造“畅行交通”，加快构建平湖城市外环路，提升群众出行体验，市交通运输局相继建成了乍兴公路、南环线二期工程，有效拓展了平湖交通路网架构，打通了城市交通“大动脉”。S302平湖至安吉公路(新仓至曹桥段)局部路段已开工建设，预计在7月份实现通车；而平湖北部路网的兴豪路新建段(善新公路—省界)全线开工建设，如今构筑起的大交通网络使得各镇街道与中心城区之间的“距离”将大大拉近，行车时间明显缩短。

为推进干线路域环境提升，市交通运输局完成了乍兴公路、老07省道和平兴公路绿色通道工程建设，平善大道路口破损集中整治，全面治理坑槽、车辙损害问题，路面质量得到极大改善。同时，按计划稳

步推进G228国道(原S101省道)、S202(07省道)乍王线大中修工程，启动积水路面专项整治项目，并依托动态联动巡查机制，及时修复坑槽、沉降等。截至目前，已完成1万余平方米破损路面整治。

在推进公交便民大覆盖、打造“惠民交通”方面，市交通运输局一方面深化公交站场建设，推进平湖经开、新仓客运站建设，平湖经开客运站将于年内完工，新仓客运站也已于年初开工建设。另一方面，市交通运输局出台了城乡公交一票制、城市公交换乘优惠和城际公交财政补贴等惠民政策，实现了全市行政村公交1公里通村率100%、市域公交手机移动支付100%、城区公交候车亭免费WiFi覆盖100%。

而一个项目的推进自然少不了“创新”。市交通运输局在推进“智慧交通”大提升，打造“创新交通”方面，深化治超“公路卫士”非现场执法建设，开工建设二期平善大道、老S07省道10个检车车道执法点建设，持续扩大科技治超覆盖面。同时，以行政机构改革为契机，积极启用浙江省交通运输行政处罚综合管理系统，市交通运输综合行政执法队成为全省第一个使用新处罚系统辅助执法的县级市单位。

加强督导，高标高质抓好整改落实

“没整改过的北站比较小，人一多就很挤，夏天就特别热，而且设施老化，墙面装修都比较老旧。”经常平湖汽车北站换乘公交车的张奶奶说，“现在整改之后，空间上大了很多，环境变好了，给人一种很舒服的感觉。”

在围绕“打造全国文明城市创建交通样板，为平湖创城作贡献”的要求中，市交通运输局加强对客运车站、公交车和出租车等重点领域创建工作的督促、检查和指导。一方面，严格对照《全国文明城市测评体系》标准，积极对系统内文明创建情况采取不同形式的自查自纠，做到发现问题及时整改。在对汽车北站进行督导的过程中，针对现有场所小、设施老化等问题，该

局与开元公司、天龙公司负责人一同现场研究解决办法，更新、优化现有硬件设施，增设公共场所母婴室，提升了群众出行的品质。同时，为了确保每辆公交车车容车貌干净、整洁，标识清晰、规范，公路与运输中心开展了多次车容车貌专项检查，更换了一批公交车车身公益广告。另一方面，积极主动与市创建办建立高效沟通协调机制，去年共接收检查反馈事项20余件，对反映的事项高度重视、认真核实，及时交办有关职能部门处理，做到限期销号不拖延、件件整改有落实、事事处置有回音。

多措并举，巩固深化文明创建成果

“这条路以前还是比较乱的，电瓶车经常闯红灯逆行，危险系数较高，路边的车子也都乱停放，比较杂乱。现在进行整治之后，情况好了很多，还有志愿者进行巡防和文明劝导。”在市区南市路上经营店铺的业主赵女士说。

过去一年里，市交通运输局认真做好网格化管理牵头部门工作，累计向南河头社区派出文明创建志愿者服务者230人次，帮助社区开展打扫卫生、清除社区楼道小广告和楼道堆积物以及平安大巡防等活动。此外，严格落实“路长制”巡查管理工作，截至目前交通运输系统共开展志愿服务400余人次，在南市路两侧开展“路长制”巡查，对停车秩序、路口闯红灯、自行车和电瓶车逆向骑行等进行文明劝导及处理，并对周边环境进行大清理、大整治。

在积极开展文明公益活动的同时，还组织交通运输系统职工积极参加市直机关工委组织的无偿献血活动，用实际行动践行无私奉献精神；在中高考之际，安排高考、中考“爱心接送车”，采取驻点服务和流动服务相结合的方式服务广大考生；开展“我是公交安全员”青年志愿者服务，举行“水上安全进校园”义务宣教、“小手牵大手”、“绿色出行伴成长”等新时代文明实践实践活动，有力助推了我市文明创建工作。

交通资讯

巡查指导推进 交通安全大会战

■通讯员 沈华明 胡国华

近日，嘉兴市交通安全大会战办公室、嘉兴市公路与运输管理中心两部门相关领导来到G228国道平湖段事故多发点段，开展巡查和指导。

督导组现场踏勘了林埭镇群丰村路口等3个事故多发点，并赴市公路与运输管理服务分中心听取了情况介绍，交流指导工作。市公路与运输管理服务分中心汇报了G228国道重点整治工作推进情况。目前，林埭镇光明加油站路口、群丰村路口两个事故多发点已完成整治，并通过验收。独山镇镇黄姑大道西侧整治方案已完成编制和审查，近期将进行整治工程招标。G228国道平湖段全线现状安全性评价报告已完成编制和审查，下一阶段将根据安评报告加快整治工程设计和施工。

市交通运输局表示，将全力做好资金保障和行业管理工作，加快G228全线整治工程进度，确保完成年度整治任务，切实提高道路行车安全性。

督导组充分肯定了我市对事故多发点段的整治力度和整治效果，并对个别点段提出了整治改善建议。同时，要求我市针对G228国道全线重点整治精心谋划、加大投入，努力打造交通安全大会战样板工程。

“百名市民评公交” 总结表彰会召开

■通讯员 解跃

平湖市“百名市民评公交”活动总结表彰大会近日在市交通运输局举行。

据悉，我市“百名市民评公交”活动启动以来，得到了社会各界的广泛关注与支持。测评期间，百余名市民认真开展工作，多渠道搜集市民反馈的意见建议。活动结束后，市公路与运输管理服务分中心将相关意见建议交由公交公司进行整改落实，比如合理调整公交线路、站点设置，以及规范司乘人员的服务行为等。

会议首先回顾了2019年度公交评议活动开展情况，表彰了20名优秀评议员。随后，2020年“百名市民评公交”活动正式启动。在场市民代表评议员共同学习了评议内容、评议标准、评议准则等，进一步细化和明确了评议要求：一是要求评议员积极参与到公交评议活动中来，关心公交发展相关事务；二是在评议过程中要充分体现实事求是、公平公正的原则；三是准确填写评议资料，准时提交，方便开展相关工作；四是积极开展评议交流活动，共同推进平湖公交事业发展。

现场执法+非现场执法 严打违法超限超载运输

■通讯员 许伟

坚决综合治理违法超限超载，是解决公路运输与环境发展问题的不二法门。今年以来，市交通运输综合行政执法队创新机制，实现了现场执法加非现场执法“两条腿走路”。

在现场执法方面，通过跨区域联合执法、多部门联动，增强了对违法超限超载运输行为的现场执法力度，实现了路面执法的无缝对接。在非现场执法方面，今年执法队加大设备投入力度，实现主要公路重点路段执法设备24小时监测，及时锁定违法超限超载运输行为。

通过现场与非现场执法，执法队实现了“人机结合”治理超限超载的1.0版本。现在执法队员可以通过非现场执法系统手机终端查询，对有违法记录的运输车辆依法进行截停处理，并将车辆违法信息抄送至车辆所在地的运输管理部门，实现“一超四罚”，大大提高了交通综合执法治理超限超载的威慑力。

下一步，执法队将进一步对接相关部门，以互联网思维实现执法数据互联互通，打通“数据孤岛”，实现治理超限超载的2.0版本，保护公路桥梁设施，营造安全通行环境。

机动车维修行业 污染防治联合行动展开

■通讯员 杨雁

为加大对机动车维修行业污染的治理力度，为辖区居民营造清新的生活环境，近日在市交通运输局的牵头下，市公路与运输管理服务分中心、市生态环境综合行政执法队及市生态环境分局成立联合行动组，开展机动车维修行业污染防治联合检查。

据了解，5月初市公路与运输管理服务分中心组织各镇街道，对所辖辖区内机动车维修企业进行了污染防治大检查，共检查企业174家，其中61家企业待整改。在此基础上，本次联合行动主要针对维修企业有无环保准入手续，是否取得危废、固废处置协议，危废仓库有无火灾隐患，以及前期发现的问题是否整改落实等而展开。在为期两周的检查中，联合检查组采取实地走访和查阅资料等方式，共走访企业39家，出具整改通知书6份，其中有烤漆房的12家，均已获得生态环境部门批复及验收；需要整改企业10家，主要问题为危废仓库脏乱差、标识未张贴等，目前已整改完毕3家。

下一步，市公路与运输管理服务分中心将继续推进维修行业污染防治联合检查，对未签订危废处置协议的企业，指导并督促其签订；对喷漆烤漆作业不符合环保要求的，责令其停止喷漆作业并抄送生态环境分局处理。

通过联合检查，进一步规范了维修行业危废管理，消除了部分企业的安全隐患，改善了维修行业经营作业环境，也为广大市民提供了一个宜居的生产生活环境。

危化品运输检查

近日，省交通运输厅党组成员孙晓明一行来平，开展危险化学品运输检查和调研。当天，检查组来到平湖市意通物流有限公司，了解企业基本情况，查看危化品运输车辆、人员信息台账和监控视频台账，并详细询问了企业安全管理经费提取使用及危化品车辆装载、运输等流程细节，对企业相关工作给予好评。 ■摄影 苗勤 金红卫

交通运输部门多措并举强化宣传重防范

抓实交通工程建设安全生产工作

■通讯员 陈林皓 陈晓逸 唐思嘉

今年6月是第19个全国“安全生产月”。我市交通运输系统组织开展形式多样的安全生产宣传活动。

6月4日上午10点，市交投集团2020年“安全生产月”暨“安全生产万里行”活动启动仪式在平湖至安吉公路平湖新仓至曹桥段工程施工现场举行。据了解，平湖至安吉公路平湖新仓至曹桥段工程(S302)已列入2020年省重点建设项目清单，是平湖接轨上海的一条主要道路。采

用一级公路标准，途经独山港、新仓、广陈、钟埭、当湖、曹桥6个镇街道，与平兴公路、乍兴公路、平廊公路等骨干道路相接。当前，平善大道路口到新兴二路路口段工程作为S302先开段，从4月10日开始封道施工，计划7月底完成路面和交通安全设施建设，实现先行通车。

启动仪式上，与会人员在“安全生产月”背景墙上庄严签字承诺，并现场观摩了物体打击实物应急救援演练和项目建设情况。

市交通运输局副局长王晓东对本次活动进行了现场点评，并就构建我市交通

工程建设安全生产新格局提出了具体意见。要求全系统紧紧围绕今年的活动主题“消除事故隐患，筑牢安全防线”，突出落实安全责任这条主线，以防范各类事故为目的，通过开展形式多样、内容实、声势大、效果好的宣传活动，组织好“安全生产月”活动，营造良好的安全生产氛围。并提出，安全生产工作不能仅限于“安全生产月”，要狠抓落实，认真做好当前和今后的安全生产工作。

据悉，今年的“安全生产月”期间，我市交通运输系统还将开展“安全生产大讲堂”

纵向贯通 横向集成 信息共享 业务协同

我市率先启用省交通运输行政处罚综合管理系统

■通讯员 陶刚 夏文洁 唐思嘉

近日，市交通运输综合行政执法队在全市内河辖区开展了以整治船舶生活污水污染为重点的“百日行动”，坚决打好污染防治攻坚战。水上三分队在对接船舶进行现场监督检查时，发现一货运船舶运载超过400吨，且未持有《内河船舶防止生活污水污染证书》。执法人员进入舱内查看，发现该船没有配置生活污水收集处理装置，随即依托浙江省交通运输行政处罚综合管理系统，通过系统智能终端应用向

该船当事人开出了平湖首张罚单，并责令其限期改正。

长期以来，基层交通运输行政执法面临违法行为发现难、现场证据固化难、案件办理效率低、跨区域跨部门执法协同难和“信息孤岛”等问题，对“纵向贯通、横向集成、信息共享、业务协同”的行政执法信息化体系期待已久。为此，我市交通运输部门以行政机构改革为契机，第一时间接入浙江省交通运输行政处罚综合管理系统，平湖因此也成为全省第一个使用新处罚系统辅助执法的县级

市。依托全新处罚系统，充分激发了基层执法改革活力，进一步促进了执法队伍管理规范化、执法办案智能化、跨区域跨部门执法协同化、监督管理精细化、执法服务优质化。

据了解，浙江省交通运输行政处罚综合管理系统将原公、航、运等处罚业务综合纳入平台，是具备案件受案、立案登记、立案审批、案件调查、调查报告审批、结案等功能的全无纸化办公平台。依托智能信息化硬件终端应用，大大提高了执法人员办理案件的效率。同时，新处罚系统的每

一步流程和操作都有法律法规支撑，压缩了人为自由裁量空间，进一步规范了执法行为，提高了案件查处的质量和效率。

积极启用新处罚系统，是平湖交通抢抓“重要窗口”建设期，进一步深化行政执法体制改革充分体现，标志着我市交通运输行政执法体制改革完成了向一支队伍、一个程序、一套文书、一个系统的规范转变。下一步，交通运输系统将积极开展“互联网+”执法培训，强化队伍执法能力建设，建立健全“数据全关联、业务全引领、管理全闭环”的执法新模式。