SHENYIDU · JINGJICHUANGXIN

策划/汪锦秀 编辑/翁辰辰 电话/85018103 E-mail/pinghubs@vip.163.com 版式/李春霞 校对/张 真

追逐"科创梦" 绘就"创新蓝"

平湖第一动力澎湃引领高质量发展

■记者 胡佳英 见习记者 金睿敏 摄影 王 强

核心提示:刚刚举行的省委十四届七次全体(扩大)会议,审议通过了《中共浙江省委关于建设高素质强大人才队伍,打造高水平创新型省份的决定》。我 市在召开市委常委会(扩大)会议传达学习省委全会精神时,重申了创新作为第一动力的重要性,明确提出要全力打好人才创新升级战。

目标,指引着未来发展方向,延伸着过去的深入实践。近年来,平湖始终坚持"创新强市",通过出台一系列科技新政,激发平湖企业从"要我创"变"我要 创"的创新主观意识;走好"引进来"和"走出去"两条路,创新、人才等要素流动不断加快,推动着产业转型升级。今年更是将"科创梦"列为了8个梦之一,举 全市之力追逐……平湖坚定不移走科技创新之路,脚步越迈越有力,"创新蓝"越绘越绚烂,成为全市高质量发展的一抹耀眼色彩。

领导点评

提高创新 能力动力活力

陈群伟

(副市长、经济创新工程指挥部 副指挥长)

科学技术是第一生产力,在经济社会和企业 发展中起着引领作用。近年来,平湖对科创重要 性的认识达到前所未有的高度,我们召开了科创 大会、加码出台了科创政策,去年科发资金更是达 到了1亿元,是2018年的两倍多。企业的创新意 愿也非常强烈,近三年我们高新技术企业认定数 量创了历史新高。与纵向比,我们在平台建设、项 目引进、院地合作等方面都取得了长足进步,但与 周边县(市、区)横向比,我们还有差距、还有不足。

此次,嘉兴提出要打造"重要窗口"中"五色 辉映"的最精彩板块,"创新蓝"成为重要的有机 组成部分,我们平湖也提出了"科创梦",成立了 追梦突击队。追梦"科创梦",需要我们坚定科技 创新的决心,找准科技创新的跑道,不断提高创 新的能力、动力、活力。一是要抓主体、抓平台, 企业是创新的主体,平台是创新的支撑,要以企 业和平台为抓手,加强培育推进,同时要对科创 平台做好绩效考核,切实发挥平台支撑作用;二 是要强要素、强保障,强化人才、政策等要素的配 套与完善,加强高校合作交流、金融保障,为科技 创新提供强有力的源泉动力;三是要重谋划、重 服务,一方面针对传统产业,强调科技创新赋能, 加快传统产业转型提升,另一方面大力招引数字 经济等新兴产业,做好科技创新和数字经济相结 合的文章,以数字经济为抓手,发挥龙头项目带 动作用,打造创新产业链,形成创新产业集群,打 造创新产业高地。

采访札记

政企齐心合力 筑优创新生态

■胡佳英

企业是科技创新的主体。在采访中,我们欣 喜地看到平湖越来越多的企业表示出对科技创新 的认同,这份认同正化作一项项具体的实际行动: 企业加大了研发投入,建起了研究院、研发中心, 招起了专业的研发人员……数据表明,2019年平 湖全市700多家规上企业中,其中71.2%的企业存 在研发投入、实施研发活动,相比2018年占比上升 了26.2个百分点,占比和提升幅度均居嘉兴前列。

企业作为创新主体,想要创新尤其是持续创 新,是一种主观意愿,但在具体实施过程中还是会 碰到创新能力不足、招才难、留才难等客观问题。 在采访中,一位企业家就向我们倒起了苦水,他说 他们利用半年时间高薪招聘了一位测试工程师, 但这位测试工程师在上海培训三天后还是果断辞 职,选择留在上海工作。地处中国经济最活跃的 长三角地块,"虹吸效应"尤为明显,这家企业碰到 的问题不是个例,如果企业高薪招聘的人才来一 个、走一个,将大大打击企业科技创新的积极性。

如何帮助企业克服科技创新面临的客观问 题,更大程度地激发企业创新的主观意愿? 这是 平湖奔赴"科创梦"必须迈过去的一道坎。尤其 是当下疫情在全球多点暴发,各地发展面临众多 不确定性。挑战当前,更要强化科技创新自信, 以科技开路、以创新开局,进一步化被动为主动、 化危机为先机。

致力科技创新,企业要扛起主体担当。企业 是科技创新的细胞,只有一个个细胞有创新动力, 整个地区才会有创新活力。我们没办法改变"虹 吸效应",但企业可以改变用人意识、用才策略。 院校是科技创新的领头羊和主力军,人才、技术等 资源较为集中,加大与院校的合作,是平湖企业借 梯登高的好选择,要牢固树立"不为我有,但为我 用"的用人意识,强化借"智"借"技"的创新手段。

推动科技创新,要发挥好政府"有形之手"的 作用。大力提升科技创新能力,是今年平湖经济 创新工程"136"重点任务中,需要提升的三大能力 之一。今年以来,"有形之手"在提升科技创新能 力方面作用发挥明显,比如智创园等创新载体建 设有序推进,年内投入使用;还与中国航天科工二 院二十三所签约共建平湖实验室。科技创新是地 方发展的不竭动力。平湖要坚持科技创新和制度 创新"两个轮子"一起转,以列入浙江自贸区嘉兴联 动创新区临沪片区为契机,认真学习借鉴全国自贸 区改革创新经验,确保"两个轮子"一起转、高效转, 以制度创新来集聚创新资源、浓厚创新氛围。

创新犹如一个生态系统,企业是主体,不过企 业的成长也需要政府营造的良好环境,政府提供的 优惠政策。唯有政企合力,一家家企业才能坚定创 新的信心,在优惠政策等"阳光雨露"的滋润下"茁 壮成长",共同构筑平湖良好的创新生态体系。



科技创新成为兰舍公司发展的重要引擎



车创园平台汇聚创新资源



汽车零部件产品检测



上海交大—平湖智能光电研究院办公室一角



尼得科艾莱希斯等实现平湖日资高企零突破

瞄准两大主体,激发创新意识

"2019年,我们生产了21万台新 风系统,年产值达到2.4亿元;今年1 至5月,销售额达到了8500万元,同比 去年不减反增。"说起今年以来企业的 发展状况,位于平湖经济技术开发区 的兰舍通风系统有限公司总经理金春 林,脸上丝毫没有疫情带来的忧愁,眼 里满是对未来发展的信心。

金春林的自信源于兰舍对科研技 术的探索与研发。2007年兰舍就建 立了自主研发中心,针对中国房屋建 筑结构的新风及空气净化前沿技术进 行研发。经过13年时间的深耕,兰舍 两次认定为高新技术企业,科技创新 成为了兰舍发展的重要引擎。尽管兰 舍的平湖新工厂今年才启用,但依然 拿出了1000多平方米的面积当作实 验室,其中就包括投资200多万元的 焓差实验室,主要是模拟人工环境,对 温度、湿度、风速、风压等新风系统各 项性能进行检测且不受外围空间干 扰。除焓差实验室,兰舍还配备了消 音、风动、净化仓等高标准实验室。去 年,兰舍研发投入资金高达1600万 元,拥有专利14项。

正是对科技创新的执着,兰舍在 全国新风系统中也逐渐闯出了"名 头"。目前兰舍在中国新风系统市场 的占比已超过10%,拥有全国经销商 门店超过400家、全国大型房地产公 司战略合作伙伴超过30家。"兰舍的 发展史,正是一部企业科技创新史。" 金春林说,多年的实践让他们明白了 一个道理:那就是没有科技创新,就没 有兰舍的今天。

没有科技创新,就没有企业的发 展壮大,这已成为了平湖不少企业的 共识。正是在这样共识的驱动下,平 湖企业的创新意识越发强烈。数据表 明,截至2019年底,我市高企累计达 到 210 家,其中 136 家为 2017 年至 2019年三年时间内新增,新增数量创 历史新高,且外资企业申报高企实现 更大突破;省科技型中小企业达到 580家。

平湖企业强烈的创新意愿,成长 于企业想要创新的内生动力,同样离 不开平湖创业创新的外部环境。近年 来,我市投入使用了科技大市场,为中 小型科技企业提供网上及网下技术交 流、专利代理等一站式服务;深入实施 科技服务企业活动,为企业派驻科技 指导员,加强"一对一"精准服务;出台 了科技新政,给予企业科技创新的政 策鼓励……"现在企业创新的意识非 常强,我们更要引导好、服务好,新一 轮的科技新政正在修订过程中,届时 将更富含金量。"市科技局局长倪建锋 说,他们计划利用2020年至2022年3 年时间,实现高企、省科技型中小企业

想要高企、省科技型中小企业数 量翻倍,底气从何而来?一方面来自 现有企业的创新意识,另一方面来自 平湖"高科技内资""高质量外资"的招 商导向。"现在项目准入评价过程中, 我们科技部门会一同参与打分,有科 技含量的项目才能准入。"倪建锋说。 正是在这样的招商导向下,平湖新入 项目越来越有"科技范"。比如,浙江 锋源氢能科技有限公司在2019年第 八届中国创新创业大赛新能源及节能 环保行业总决赛初创企业组中荣获了 ·等奖,书写了我市企业在该项比赛 中的最好战绩。

建好两大平台,汇聚创新资源

术培训,有的在探讨投融资计划…… 车创园的路演中心里,大家的谈论异 常热烈。在这里,我们感受着创新的 迸发,而这些"年轻的力量"正在一点 一滴地凝聚起磅礴的发展动力。

"有些科技型企业,大多处于初创 阶段,呈现着项目小、投资少等特点, 也给项目的落地带来了难处。为此, 我们平湖这些年来大力建设科创平 台,让这些项目有地可落。"倪建锋介 绍说,目前全市在用的科创平台面积 已突破10万平方米。2018年成立的 车创园,是我市投入使用的科创平台 之一,占地面积约15亩,是一个专注 于汽车零部件的专业型孵化器,分为 研检中心、双创中心、展示中心和服务 中心四个区域。

筑巢引凤栖,花开蝶自来。以同 济大学刘杨博士、王琦伟博士牵头的 嘉兴毅拓汽车科技有限公司,侧重于 开发,补强了中小汽车零部件产业创 公司,则通过了检验检测机构资质认 定,获得了嘉兴市首张CMA证书,具 备了为汽车零部件产品提供检验检测 服务的能力,并以该公司为基础成立 了"中国平湖汽车零部件制造基地"。 截至目前,车创园已入驻汽配类、电商 类、知识产权类等各类企业共计35 家,去年年产值达到2745万元。

车创园作为一个平台,不仅为入 驻企业创新发展提供研发、经营等场 地,还提供创新、人才等服务,真正在 初创型企业成长"最关键"阶段提供全 链条式的综合服务。"除了成立路演中 心供入驻企业使用外,我们在园区内 还打造了全国绝无仅有的以汽车为主 题的车创咖啡馆,将我们特有的车创 文化融入到日常生活,加强了员工的 归属感和认同感。"平湖市湖畔车创商 务服务有限公司副总经理林飞说。

积极破解初创型、科技型企业"落 "问题,在他们最初的成长阶段拉 一把、扶一把,平湖的科创平台带着这 新发展短板,目前已有部分产品投入 样的使命应运而生。目前,我市在用 密鼓的建设阶段。

的10万平方米科创平台中,既有科创 中心这个国家级孵化器,车创园、上海 交大平湖科创园、021AUTO空间这3 个嘉兴市级孵化器,还有安行无人机、 慧谷蜂巢等4个国家级、省级、嘉兴市 级众创空间。另外,智创园、张江长三 角科技城人才创新园等其他科创平台 也正在建设中,在建面积也在10万平 方米以上。

我市在谋求域内孵化器建设的同 时,也积极寻求域外孵化器,实现"创 新在域外、转化在平湖"。在德国慕尼 黑、奥地利维也纳等国外设立域外孵 化器的基础上,我市积极瞄准上海、深 圳等科创高地、人才高地,建立"科创 飞地",进一步彰显"跳出平湖、发展平 湖"的科创发展思路。目前,平湖经开 在上海虹桥区、新埭在上海闵行区、曹 桥在深圳分别实现了面积4000多平 方米、面积5000多平方米、面积1000 多平方米的科技飞地中心,广陈、当 湖、独山港等其他镇街道也紧随其后 加强筹备,全市域外孵化器进入紧锣

统筹两大合作,实现借智发展

走进位于市科创中心的嘉兴泰传 光电有限公司,员工们或正忙着打电 话或正在视频交流,交流的那头是中 国科学院国家授时中心的专业人士, 双方正在进行项目方案探讨。别看公 司占地面积不大、员工数量不多,但泰 传是一家名副其实的研发型公司,核 心人员均来自国家重点实验室,研发 人员的学历也均在本科及以上。公司 研发的设备,可以让时间同步精度达 到0.1纳秒,处于国际领先地位。

"我们是跟着上海交大一平湖智 能光电研究院一同落户平湖的,也是 研究院目前在孵项目之一。"公司总经 理伊善先说,公司产品的关键技术实 现了超长距离高精度分布式时间的同 步,去年首年产值便达到了1000万 元,今年虽然疫情对公司发展有影响, 但他们仍然对自己的技术、产品有信 心,全年能实现3000万元的产值。

高精尖领域;孵化成功项目1个,即浙 江康阔智能技术有限公司,该公司正 在装修,即将进行光纤传感器方面的 生产。去年3月签约、11月投入使用, 上海交大一平湖智能光电研究院仅半 年多时间就交出这样的一张孵化"成 绩单",院长周林杰把它归功于校地合 作的魅力。"科学技术只有转化为生产 力,才会对社会有价值。"周林杰说,平 湖有地理优势、成本优势、产业优势, 而他们有前沿的科学技术,双方一拍 即合、高度契合,是一种"双赢"。"接下 来,我们还将跟市里对接新增办公面 积,让更多的科学成果在平湖转化。" 周林杰说。

平湖处在"沪、杭、苏、甬"四大城 市菱形对角线的交汇点,周边高校林 立。校地合作,对高校来说,是科创成 果产业化的需要,对平湖来说,可借用 高校的人才优势、技术优势,推动产业

与浙江工业大学合作成立了平湖新材 料研究院,开启了与复旦大学张江研 究院的合作,最近更是与中国航天科 工二院二十三所签约,共同建立平湖 实验室及引进广通公司。平湖实验 室,将围绕航天航空领域开展应用创 新研究以及科技成果转化,届时将成 为平湖又一具备高水平创新研究和成 果孵化能力的创新平台。另外,与浙 江清华长三角研究院、华东五校联盟 等的合作,也已被提上平湖市委、市政 府议事日程。

除了政府层面推动校(院)地合作 之外,借"智"也成为平湖不少企业创 新发展的不二选择,校企合作成为了 企业打出的一张重要"创新牌"。比如 川源(中国)机械有限公司与嘉兴同济 环境研究院、同济大学浙江学院成立 了同済・川源环境微生物技术研发中 心。据统计,近三年内,平湖全市共有

