

强招商、优服务、稳投资发展数字经济，全力追逐“数字梦”

平湖经开：心中有“数” 脚下有路

■记者 胡佳英 吴振浩 通讯员 曹金凤 摄影 王 强

核心提示：从省委、省政府明确数字经济“一号工程”，到平湖市委、市政府提出要圆梦“数字梦”，平湖经济技术开发区作为全市经济发展主平台，积极响应、快速部署，明确了以电子信息为主的数字经济发展方向。今年虽然受疫情客观影响，但平湖经开始终保持战略定力，一如既往强招商、优服务、稳投资，前4个月招引数字经济项目3个，规上工业数字经济企业产值和增加值降幅逐渐收窄，数字经济核心产业投资同比增长130.7%……一个个坚实有力的数据，印证平湖经开正拿出“十二分力”圆梦“数字梦”，为全市打造数字经济高地奉献经开力量。

项目招引：从无到有的探索

今年3月，芯越微电子材料（嘉兴）有限公司签约落户平湖·青田“飞地”产业园2号厂房。“这块区域将布局光电行业生产线，到时候年产能能达到16000多吨；那边将布局万级无尘室，用于半导体行业产品的生产和制作。”自4月启动装修以来，董事长刘江华的心中渐渐形成了一张“布局图”，且越来越清晰。

虽然距离投产还有些时间，但订单已经纷至沓来。这样的“行情”正是源于公司产品的核心竞争力，芯越主要生产光刻配套材料，是芯片行业的核心部件。“高精尖”的产品，不仅受到客户青睐，同样吸引投资者眼球，目前芯越已吸引了国内知名创投公司加入。看着厂房从“布局图”迈向“实景图”，刘江华对企业发展的信心也越来越足，“今年销售额预计能达到1000万元，但是3年内将达到满负荷生产状态，生产能力达到2万吨，实现年销售额1.44亿元。”刘江华说。

如果说芯越的到来，弥补了平湖

经开在芯片光刻领域的空白，那么浙江锋源氢能科技有限公司的落户，就是拉开了平湖经开氢能产业的大幕。锋源由领军人才王海峰领衔成立，是一家集研发、生产、销售于一体的燃料电池电堆量产企业，产品性能指标对标国际最领先的燃料电池公司，并且在燃料电池及其核心部件等“全部件领域”具备“全自主知识产权”和“全面成本可控”。

一个企业，引领一个产业发展。平湖经开正以锋源为起点建立氢能产业集聚区，重点引入氢能源检测和氢燃料发动机生产企业，让使用“平湖造”氢燃料电池汽车真正跑起来。如今，这个梦想正在一步一步靠近；4月9日，锋源与平湖市浙石油综合能源销售有限公司、上海舜华新能源系统有限公司等“牵手”，签署了氢能产业发展战略合作协议。根据协议，各方将充分发挥自身优势，共同降低氢燃料电池汽车的生产、运营成本，实现产业化、规模化配套体系，

引领带动产业发展与领先企业集聚，成为平湖经开氢能产业发展历史上的标志性事件。目前，该公司已装配自主研发的氢燃料电池汽车10辆，实际路跑里程达到1万公里，测试状况良好，基本达到实验室测试水平。去年销售580余万元，而今年有望达到4000万元。

行走在平湖经开，我们看到一家家新落户的数字经济企业，规模不大，但产品市场前景好、发展潜力大。正是针对数字经济企业初创型特点，平湖经开提供了科创中心、领军人才创业园、AUTO021等多个科创平台，作为数字经济项目的“发展土壤”；还成立了总规模达到1.5亿元的产业扶持基金以及2个子基金，给予项目成长所需的“阳光雨露”。自2019年以来，平湖经开已招引润地、康阔、德锋、川速等数字经济项目17个，涉及汽车电子、卫星遥感、5G通信、人工智能等众多领域，总投资19.4亿元。

化危为机：从小到大的蜕变

数据显示，今年前4个月，平湖经开37家规上数字经济企业实现产值44.2亿元，但降幅呈现逐渐收窄态势。正是在降幅一点一滴收窄的过程中，我们感受到了数字经济的魅力，这样的魅力在于数字经济作为发展大势，具有强大的发展后劲和反弹能力，而这正是平湖经开坚定不移发展数字经济的原因。

浙江矽感锐芯科技有限公司虽然还未跨上“规上”行列，但矽感锐芯有信心今年首年便晋升“规上”，产值突破1亿元。矽感锐芯的信心，来源于公司化危为机的能力。今年3月，国家工信部电子信息司发来一封红头函，征召矽感锐芯进入传感器“国家队”。走进公司的万级净化车间，只看到芯片贴装设备、打线机、全自动封焊机等高端机器一字排开，它们的将芯片贴在管座上，有的将金丝打到管座上，有的将管帽按在管座上……在经过一系列数字化流程之后，一颗颗小巧的红

外传感器下线。“你别看它小，它可是额温枪的心脏。”公司总经理杜明颇为自豪地说，如今他们保持着稳定的红外线生产产能，日产15万颗。另外，二楼的生产车间已经完成装修，待条件成熟后就可投入使用，届时主要用于微机电传感器生产。

如果说矽感锐芯首年便晋升“规上”，是搭上了此次化危为机的快车，那么对浙江伊控动力系统有限公司来说，这次危机则是让他们有了更多的时间去思考准备。浙江伊控作为上汽乘用车新能源核心零部件逆变器的定点供应商，项目在2018年8月启动，原定于今年4月量产，因为疫情关系随整车项目延期到8月，少了4个月的产量。总经理樊晓虹说“坏事也可以变好事，在这4个月时间里，我们可以更好地去做产能优化、人员能力建设、产品验证等工作”。

总经理樊晓虹算是“长远账”，逆变器作为新能源车驱动系统核心零

部件，从试制到量产经历了近1年半的时间。2019年初首条手工装配线、测试系统启用。经过3轮试制以及试验验证，不断与整车进行性能匹配与优化。截至目前，在120个平方米的试制间里已完成了多个规格600多件逆变器的试制，分别匹配8款车型。试制间外一条高自动化的智能制造线已调试完成，年底预计将有10000多件逆变器从此下线。作为科技公司，浙江伊控高度重视自主知识产权的保护，已申报专利32项，其中5项为发明专利，正在积极准备资料申报国家高新技术企业。高科技产品和高智能产线投入，“PLC+MES+ERP+云服务”，浙江伊控必将成为高附加值高产出的智能化数字型企业。

在疫情中抓住危机、在疫情下思考前路，平湖经开每一家数字经济企业成长轨迹不同，但面对危机他们都有临危不惧的心态、化危为机的能力，而这些正是平湖经开数字经济今后厚积薄发的力量源泉。

战略布局：从大到强的愿景

在第二工厂新投入产能的助力下，尼得科艾莱希斯电子（浙江）有限公司今年1到4月产值实现1.3亿元，是去年同期的两倍多。“去年，我们公司投资了6000多万元，在公司的第二工厂投入了一条新生产线，主要生产新能源车用牵引马达控制总成，供应给广汽。”公司管理部部长谢则谨说，这条新生产线在前4个月的产值中贡献了65%。

从第一工厂生产车身稳定控制组件、方向转向助力控制组件这两类主要产品，到第二工厂生产新能源车用牵引马达控制总成，艾莱希斯紧跟新能源汽车发展趋势，扩大了“产品圈”，不仅顺应了市场发展需求，而且还带来了产能的增加。

以汽车电子为主要内容的“四新”经济，尤其是用于新能源汽车，是未来的汽车发展方向。生产新能源汽车用牵引马达控制总成的艾莱希斯，是日本电产集团变化生产方向来应对市场变化的重要体现。2016年8月，艾莱

希斯第一工厂在日本电产（浙江）有限公司闲置厂房内成立，去年投资建设的第二工厂则是在日本电产科宝电子（浙江）有限公司闲置厂房里成立。

正是在日本电产集团以变应变的布局中“诞生”的艾莱希斯，始终带着“在变局中开新局”的基因。虽然成立时间不久，但艾莱希斯助力平湖实现了日资国家高新技术企业零的突破。而且第二工厂的第二条生产线也将于今年年内投入使用，届时产能将进一步扩大。

艾莱希斯距离日本电产东测（浙江）有限公司千米远，是一条供应链上的上下游配套企业。艾莱希斯的控制总成，将被送至东测，与电控、电机、壳体等其他部件一起组成“四合一”的新能源汽车驱动系统，而这正是东测的拳头产品之一。

去年5月，东测投资超亿美元项目投入生产，成为公司的第三工厂，目前主要布局两条生产线，为广汽新能源汽车生产产品。随着第三工厂

投入使用，产能增大，东测去年产值达到18.7亿元，今年前4个月创造产值4.2亿元。“今年，第三工厂还将布局吉利生产线。”企业管理部部长陈国强说，包括这条吉利生产线和技术改造，今年东测将再投资3亿多元。目前，这条生产线将于近期投入使用，在这条新布局生产线的拉动下，第三工厂对公司全年产值的贡献率将达到50%，全年产值有望超20亿元，推动公司迈上新台阶。

今年以来，像艾莱希斯、东测这样的数字经济“大块头”企业，不仅实现了“正增长”，而且有效抵消了疫情带来的影响。深究其原因，无疑是企业未雨绸缪，布局新项目，借力新项目，公司得以在疫情之下继续发力。正是坚信投资具有强大的拉动作用，平湖经开今年以来着力加快数字经济项目建设，前4个月数字经济核心产业投资额达到4.8亿元，今天的这些投资将成为明天数字经济由大到强的希望所在。



装配锋源氢能科技自主研发电池的汽车



智创园成为数字经济项目的“发展土壤”



浙江伊控产线蓄势待发



康迈尔机电（嘉兴）有限公司的智能生产线



艾莱希斯顺应市场扩大“产品圈”（本版部分图片由平湖经开提供）

领导点评

追逐数字浪潮 拥抱发展机遇

胡泓恬

（平湖经济技术开发区管委会主任）

从引进日本电产集团第一家企业形成光电产业集群，到后来的先进装备制造业，再到着重发展以电子信息为主要内容的数字经济，平湖经开建区以来的20多年时间里，始终将高质量发展作为全区的立区之本。当前，以产业数字化和数字产业化为主要内容的数字经济大潮风起云涌，各地都在竞相追逐。平湖经开同样不为人后，积极拥抱数字经济发展大潮，一方面抓传统企业“产业数字化”改造，推动传统产业技术革新，比如区内的依爱夫企业建设了智慧工厂，大大提高了生产效率；另一方面以实现“数字产业化”为目标，大力招引数字经济项目，比如落户的芯越微电子弥补了平湖经开在芯片光刻领域的空白。

可以说，在数字经济发展的路上，平湖经开边探索边发展，取得了不少工作亮点。不可否认的是，今年的新冠肺炎疫情是一道坎，给全区数字经济发展带来了冲击，但也是一面镜子，照出了平湖经开数字经济发展的一些短板。这些短板，在于我们的产品结构相对比较单一，下游消费市场不景气，必将带来需求锐减，产能下降；再比如“产业数字化”的比重仍远高于“数字产业化”。短板之处，正是蓄力所在。我们要坚定不移强招商，汽车电子仍然是重要的招引方向。平湖经开是国家级汽车零部件生产基地，仅汽配百强企业就有7家，再加上去年我们圆梦了“整车梦”，发展汽车电子数字经济，平湖经开有基础、有条件。接下去，我们正要根据自身产业基础和特色，进一步梳理适合本地发展的数字经济脉搏，在汽车电子的基础上，积极拓展光通信和卫星遥感这两大组团，同时积极发展数字经济服务业，真正做到“两翼齐飞”，将平湖经开数字经济发展的步伐迈得更加坚实、更加有力。

采访札记

保持定力 独“数”一帜

■胡佳英

今年以来，面对疫情这道“加试题”，平湖经济技术开发区把“数字经济”作为高质量发展的“硬核”，在“天时、地利、人和”中始终坚定发展信心、保持战略定力，倾尽全力圆梦“数字梦”。

“天时”，是平湖经开迎来了重要的时代机遇。随着长三角一体化上升为国家战略，平湖首次进入了国家战略核心区，平湖经开地理位置得天独厚。再加上当下从中央到地方都在部署新基建项目，为平湖经开发展数字经济打开了重要的窗口。“窗口期”是政策“叠加期”。平湖经开以坐不住、等不起、慢不得的紧迫感和危机感，抢抓“窗口期”，积极向上争取，加快布局以5G网络为主要内容的新型基础设施，因为他们深知：“错过一次机遇，就会错过一个时代。”

“地利”，是平湖经开根植了雄厚的产业基础。平湖经开以制造业见长、因制造业兴旺，全区规上数字经济企业以制造业为主，如此产业结构有助于推动平湖经开数字经济继续往实里走、往深处走。另外，去年平湖经开招引了投资超百亿元的长城汽车项目，目前第一台生产设备已入驻，年内将确保第一辆整车下线。“整车梦”融合“数字梦”，将打造一条以长城汽车为龙头，汽车产业整零协同发展的产业链，推动全区以汽车电子为主要内容的数字经济产业再迈新台阶。

“人和”，是平湖经开打造了优质的招商团队。平湖经开先锋团牢固树立“人人都是招商员”的理念，把握招商方向、实施精准招商。尤其今年疫情期间，平湖经开招商团队同样在“云”上拜访、洽谈、推介、签约，努力把耽误的时间补回来，用自己的脚步跑赢疫情影响的速度。正是在平湖经开先锋团强有力的招引下，全区招引的数字经济项目涵盖汽车电子、5G等众多领域，届时将成为平湖经开未来数字经济的强劲动能所在。

圆梦“数字梦”，绝对不是轻轻松松、敲锣打鼓就能完成的。何况疫情防控进入常态化阶段，全球经济发展面临众多不确定性，给数字经济的发展覆上了一层厚厚的冰霜。越是危难越向前，越要用工作的热情抵御经济的寒潮。平湖经开正凝心聚力、潜心奋斗，以更深的认识、以更强的担当、更大的作为，齐心协力推动数字经济发展，以实干为笔，在平湖圆梦“数字梦”的宏伟蓝图书写属于平湖经开的华丽篇章。