

交通建设“三服务”助力省际基础设施项目推进

■通讯员 金立

为加快推进长三角一体化省际基础设施互联互通,着力解决省际重大交通项目建设用地保障难题,近日由省自然资源厅一级巡视员张国斌,省交通运输厅党组书记、副厅长任忠一行带领的调研组来到我市,开展交通建设“三服务”活动。调研组一行实地踏勘了兴豪路(善新公路-省界)施工现场、善新-朱吕公路(S202)省界、平湖至安吉公路(S302)与乍兴公路交叉点以及长城汽车平湖整车项目现场,深入现场视察项目进展情况,面对面听取项目推进过程中遇到的实际困难和问题。

在随后召开的汇报会上,调研组认真听取了嘉兴、平湖两级在推进长三角一体化重大交通基础设施建设中遇到的建设用地、省补资金等方面的实际问题、困难和诉求等。

任忠就下阶段加快推进兴豪路和S202、S302等长三角一体化发展重大交通基础设施项目提出了具体要求,强调要迅速贯彻落实浙江省全面推进高水平交通强省建设动员大会精神,干大交通、干大交通,抓住机遇、加快推进,力争尽早建成。同时,要抓紧谋划未来交通大项目,积极推进长三角一体化省际互联互通交通建设。

张国斌在会上对解决用地保障难题作了指导。他强调,交通互联互通是长三角一体化发展的前提和基础,在依法依规用地的基础上,要对平湖省际重大交通项目建设加大支持力度,帮助研究解决用地保障难题。

港航中心举行青年干部职工座谈会

■通讯员 陈杰

日前,市港航管理服务中心召开青年干部职工座谈会。

座谈会上,青年干部职工结合各自工作实际,谈思想认识,分享工作感悟体会,积极为港航中心发展建言献策,同时深刻剖析了自身在学习、工作以及生活中存在的问题和不足。座谈会气氛热烈,大家纷纷表示,要继续保持昂扬向上的工作热情,不断强化综合素质,以“青春之我,奋斗之我”担当起交通机构改革后港航中心新的职责和使命。

在认真聆听了每位青年干部职工的发言后,市港航管理服务中心主任吴继承表示,大家提出的一些好的意见建议将在今后的工作中予以具体落实,对于所反映的困难和问题将努力克服解决。并提出,要打造一支能服务、会服务的港航队伍,全力以赴做好“三服务”是港航中心的主旋律、主基调;要打造一支有担当、敢担当的港航队伍,紧盯目标任务,特别是码头整治提升、船舶检验等中心工作,一门心思谋发展、抓发展;要打造一支会协作、有文化的港航队伍。

市交通运输局党委委员、人教科科长沈华元在总结讲话时提出,要继续弘扬五四精神,敢于担当、勇于担责、勇挑重担,为平湖水运发展贡献青春和力量。同时,要修身修德、严以律己,带头执行和落实好中央八项规定精神,踏实清廉走好人生每一步,做好工作中的每一件事情。

公路与运输中心加强营运老旧柴油货车淘汰宣传

■通讯员 唐克

为进一步加快我市老旧营运柴油货车淘汰更新步伐,有效减少营运车辆氮氧化物、颗粒物排放,持续改善环境空气质量,近段时间来,市交通运输局公路与运输管理服务中心根据“蓝天保卫战”有关文件精神,组织工作人员深入开展相关政策规定的宣传解客工作。

据了解,目前全市共有1000余辆老旧营运柴油货车办理了道路运输证,不少车主对于相关政策尚缺乏了解。此外,还牵涉到在册淘汰车辆是否需要继续年审、道路运输证是否还需要继续办理以及淘汰补贴标准明细等方面的内容。货运物流科的工作人员积极学习各项规定,互相交流、共谋举措。为了增强推进力度,中心分管领导带队前往相关企业进行政策宣传,将文件的重点特别是老旧营运柴油货车补贴的范围和条件、时限和地点等进行详细解读。同时,还积极与公安、生态环境等部门合作,努力将工作的衔接与推广工作做到最优化。

“绿水青山,就是金山银山”,公路与运输管理服务中心表示,将积极践行绿色发展理念,认真做好老旧营运柴油货车淘汰政策的宣传解释工作,广泛发动群众,为打赢这场“蓝天保卫战”贡献自己的力量。

2019年国省道大中修项目通过竣工验收

■通讯员 吴俊

日前,G228(原S101杭沪线)平湖独山港至金丝娘桥段2019年公路养护大中修(灾毁恢复重建)工程和S202(07省道)平湖段2019年公路养护大中修工程通过竣(交)工验收。

据悉,G228平湖段公路养护大中修工程单幅实施总长10.009公里,项目总投资1687万元;S202平湖段公路养护大中修工程单幅实施全长10.196公里,项目总投资2772.5万元。市交通运输局公路与运输管理服务中心积极推广应用“四新”技术,在嘉兴国省道公路大中修项目中首次采用SMA沥青玛蹄脂碎石磨耗层新工艺。与普通沥青混凝土相比,SMA对于施工机械和技术控制等各方面都有较高的要求。同时,SMA的技术特点方面,具有高温稳定性好、抗车辙能力强、路表粗糙抗滑、抗水损害、耐老化、抗裂性好和耐久性好等优良的路用性能。

验收组实地查看了工程现场情况,认为两个项目的沥青路面和交通安全设施都达到了设计要求,符合预期效果,一致同意两个项目均为优良工程。

补齐农村交通发展短板 实现公共交通大提档
我市聚力打造高品质“四好农村路”

■记者 金圆忆
通讯员 徐齐金立

“现在我们这里的农村公路环境越来越好了,先前杂乱的小摊贩不见了,行人和车辆更安全了。”

“我们在乡下坐公交车比以前更方便了,公交站点增加了很多。”

“新增加的公路服务站给大家带来了许多便利,我们司机开车累了也能在那里休息一会。”

……

说起如今的农村道路交通,许多乡村居民和司机都竖起大拇指纷纷点赞。

修一条路,造一片景,富一方民。近年来,市交通运输局始终坚持“以人民为中心,建设人民满意交通”为宗旨,加快补齐农村交通发展短板,不断优化交通供给结构,有效提高了农村交通基础设施质量和效率。

在高质量推进乡村振兴战略的当下,该局又以创建浙江省“四好农村路”示范县为契机,聚力打造高品质“四好农村路”,提升农村道路建设、管理、养护、运营水平,将条条致富“动脉”输进全市农村各地,如今“四好农村路”已逐渐成为平湖的一张“金名片”,为高水平全面建成小康社会、建设现代化经济体系提供了坚实的农村交通运输保障。

情系民生筑通途 “建”的品质大提升

“为推动城乡交通设施建设,交通运输部门多措并举推进交通路网建设向纵深发展,不断加快干线公路建设。同时,出台《平湖市高水平建设“四好农村路”管理办法》,全面激发基层农村公路建设的积极性,推动农村公路建设品质提升。”市交通运输局公路与运输管理服务中心副主任胡国华说。

抓重点、补短板、强弱项,加快农村交通基础设施建设,推动城乡基础设施互联互通,始终是我市交通运输部门坚持的方向。从全力夯筑“交通兴市路”到加快实施“幸福小康路”再到扎实铺筑“产业致富路”,市交通运输局不遗余力。截至目前,全域范围内“一环五纵六横七连”的主干线公路网格局已基本形成,“一二三四”和“12360”规划目标全部实现。近两年来,

更是完成了150公里农村公路提升改造,改造农村公路危桥39座,优良中等路率大幅提高至93.63%。

此外,根据各镇街道自然风光、人文内涵、经济特色等条件,将“四好农村路”建设与美丽乡村游有机融合,建设了“七彩水乡”“钟溪樱姿”“乐郊养生”“合作之源”“滨海田园”5条美丽风景线,覆盖了全市8个镇街道,总里程128.8公里,极大提升了现代乡村的整体形象。

路域综合治环境 “管”的能力再强化

“以前路边秩序较乱,环境看着也不好,小摊贩乱摆摊,上下班车子都不好开,有安全隐患。现在好了,马路整洁干净多了,环境变好了,也安全多了。”每天上下班都要路过平善大道和平廊公路的胡女士说。原来,为进一步深化农村公路管养体制改革创新,市交通运输局全力推行“路长制”,紧密围绕小城镇环境综合整治、美丽乡村、美丽通道等工作任务,落落实落细农村公路三级路长制,逐步构建党政同责、部门联动、职责明确、监管严格的“路长制”。

与此同时,狠抓路域环境整治,持续推进公路边“三化”、“三改一拆”、小城镇“道乱占”专项整治,全力推进桥下空间综合治理利用。2019年,累计出动路政巡查2010人次,清理堆积物2200立方米,拆除非公路标牌27块,整治马路市场1个,劝离公路边流动摊贩63人次。

“平湖模式”谋新篇 “护”的水平再提升

“早在2007年,市交通运输局就出台了《平湖市农村公路养护管理办法(试行)》,在农村公路养护管理上形成了独特的‘平湖模式’,农村公路管养水平走在嘉兴市前列。2019年,更是对路面破损维修、绿化养护、桥梁养护以及应急抢险等着重编制好年度养护计划,创新落实管养体制改革。”胡国华说,创新用以破难,建制方能长效。只有不断创新并落实,才能有效提升交通建设。

除此以外,不断规范基层公路养护管理。全面推行涵盖集镇、公路、河道、村庄四大领域的“四位一体”大环卫保洁机制,通过对农村公路实行“半年一考核一通报、一年一考评一奖励”办法,充分发挥考



核“指挥棒”效能,规范提升农村公路管养水平。并完善全线配套服务设施,出台了《平湖市“十三五”普通公路服务站点建设实施方案》。通过创新合作模式,建立“路企互惠”机制,凝心聚力把公路服务站建成惠民利民、传递关爱的“爱心驿站”和“暖心之家”。目前,已建成独山港、金稼园、新埭、新仓、乍浦、金丝娘桥等10个普通公路服务站,既为过往驾乘人员提供优质服务,更为当地农户搭好致富平台。

公共交通大提档 “运”的服务得民心

“我们乡下的公交站点原来较少,每次出去都要走很远一段路才能乘上车,尤其是下雨天,更加不方便。我原来乘坐城乡公交207路车,要走到平廊公路的站点才行,现在不用了,在村子的附近就可以乘了。”家住独山港镇周圩村的赵阿姨说。

“四好农村路”,建好是基础,管好护好是保障,运营好是目的。为有效提档公共交通,市交通运输局积极推进公交优先发展战略,通过实施以成本规制为核心的、以绩效考核为奖励、以购车补贴为补充的形式,确立政府在公交发展中的主导地位,购买范围涵盖市域范围内所有城市、城乡公交线路,从政策上保障城乡公交融合发展,实现全域公交城市化,2019年城乡公交乘客满意率提升至96.82%。

市交通运输局还依托日益完善的农村公路网,破解农村出行“最后一公里”短板。我市新增、优化镇村客运、公交线路,城乡公交线路达10条,82个行政村公交通达率为100%,农村群众“出门上客车”渐成生活常态。同时,按照“资源共享、多站合一、功能集约、便利高效”的原则,市、

镇、村三级农村公路运输服务体系已经建立,“以城带乡、城乡一体、客货并举、运邮结合”的运营格局已经形成。目前,全市拥有省、部两级甩挂运输试点单位各1家,分别位于新仓和独山港,拥有以邮政、快递网点等为依托的农村物流节点143个。2019年度,全市公路客运量达到680万人次,公路货运量达到1347万吨。

共画一体“同心圆” “融”的进程大提速

为全面推进“四好农村路”建设,扩大我市农村公路“朋友圈”,交通运输部门打破交通阻隔,接通融沪大动脉,用好“2758”这串密码,积极推进浙沪毗邻道路互联互通,全力打通省际断头路,努力实现对接上海“畅通无阻”。

去年,我市与上海金山两地交通部门进行了会商,联合对在两地境内尚存的12处低等级省界道路设障情况进行了实地勘路,分门别类建立起目录清单,科学研究制订方案,全力破除省界道路交通障碍。目前,平湖与金山边界农村公路路桩全部清除。

铺筑发展大道,拓宽全域引资渠道,也是推进“四好农村路”建设的手段之一。从打好农村公路提质“组合拳”,到优化现有路网结构,大力实施农村公路等级提升工程,再到有效提高公路的通行能力,缓解沿线路网的交通压力,都是在为推进“四好农村路”建设打基础。市交通运输局立足资源禀赋、生态条件和产业基础,以“四好农村路”为引领,将沿线田园风光、农耕文化、人文景观等串联成线,探索全域大花园建设,吸引了全国各地的大批游客前来观光游玩,助推乡村旅游发展。

公路养护保安全畅通

今年以来,我市公路与运输部门集中力量、加大投入,以路面和桥梁为重点,对公路破损进行集中修复。目前,已完成路面破损维修6426.6平方米,路面灌缝约70000米。此外,还实施了沿线设施维护维修。配置2辆重型多功能公路洒水清洗车,常态化开展护栏清洗工作,保障护栏清洁美观。 ■摄影 郭洪钢



我市公路治超“机器换人”成效初现

■通讯员 徐亮许伟

“你这辆车分别于2019年11月5日、2019年11月28日在S202省道和G228国道进行违法超限运输时,被非现场电子检测设备记录,相关电子证据完备,现在需要一并处罚,请你提供相关证件及资料。”“就处理这一次现场查获的,可以吗?”“按照相关规定,

两次非现场违法行为和一次现场查获违法超限行为必须一并进行处罚。”这是日前市交通运输综合行政执法队治超中队执法人员与违法当事人的一段对话。

我市治超非现场执法点自去年10月23日投入使用以来,实时记录途经货运车辆相关称重信息及电子数据,实现了部分路段“机器换人”。该举措的实施,对违法

超限超载行为起到了非常大的震慑作用,有效地保护了我市公路、桥梁安全,维护了公平的市场秩序。

通过半年多来的运行,我市非现场执法系统日渐成熟。在日常监管过程中,执法人员发现有部分货运企业和驾驶人员仍抱着侥幸心理违法超限运输。针对这类当事人,交通执法人员在执法检查过程中不但对货运车辆现场装载情况进行检

查,还通过执法终端信息比对,对被非现场执法点记录的违法行为车辆进行依法拦截和处置。

市交通运输综合行政执法队在此也提醒广大货运企业及驾驶员,如接收到违法超限运输信息告知的,请及时到市S101超限超限监测站进行处理。逾期未处理的车辆,将被列入浙江省超限失信清单,并禁止高速公路通行。

新车未办运输证 上路载货被查获

■通讯员 汤之望 胡晓飞

近日,市交通运输综合行政执法队的执法人员巡查至市区启元路与平善大道交叉口处,发现一辆挂着临时牌照的大货车正装载着满满一车钢丝卷由东向西行驶。

“新车会不会没有办理道路运输证就上路行驶了?”凭着多年一线执法的敏感

性,执法人员示意该驾驶员靠边停车接受检查。“师傅,请您出示该车的道路运输证及您本人的从业资格证。”驾驶员听到执法人员的询问,磨磨蹭蹭老半天才从车兜中取出了其本人的从业资格证,并告诉执法人员该车的道路运输证未随车携带。“到底是没办理还是未随车携带?我们通过便携式执法设备是能查到的。”眼看着执法人员在通过执法手机输

入车牌进行查询,驾驶员只得承认该车是刚买不久,这趟运输是从杭州某码头装运32吨钢丝卷到我市一建筑工地。因为老板催得急,新车买来后还未去当地运政部门办理道路运输证,就急着上路运输了。

因为涉嫌未取得货物道路运输证擅自从事道路货物运输,执法人员当即进行了扣车处理,该车的所属公司还要接受

3000元以上的罚款。

无跑道路运输既耽误了运输业务,又要面临高额罚款,这家运输公司真是得不偿失。在此,执法人员告诫货物运输行业的广大从业人员,新车购买后一定要第一时间办理道路运输证,证件齐全才能安全上路,不要抱有侥幸心理。遵纪守法、合法经营是对自己负责,更是对社会负责。