

深入实施全面接轨上海融入长三角一体化发展首位战略—— 平湖：当好右先锋 奔向高质量

■记者 胡佳英 冯思家 通讯员 周 蔚 周皓天

核心提示:没有一个春天像今年一样特别。这个春天虽受疫情影响,但市委、市政府高瞻远瞩,召开全面推进首位战略暨四大工程再突破动员大会,发布了《平湖市全面接轨上海融入长三角一体化发展2020年工作要点》,奋力当好右先锋,为平湖大地注入了发展的信心、指明了发展的方向。在打赢疫情防控阻击战和经济发展总体战中,平湖聚焦首位战略“3510”工程,没有一刻停下追梦的脚步。和着时代的节拍,我们用奋斗定义时光,用奋斗对冲疫情影响,以平湖铁军敢于破难、敢于攻坚、敢于追梦的姿态,奔向发展的春天,金平湖大地奋斗号角正嘹亮!

采访札记

只争朝夕 抢抓时机

■胡佳英

沪平城际铁路列入国家《长三角综合交通规划》和《浙江省都市圈城际铁路二期规划》;长城汽车项目研发中心土地指标得到落实,整车生产部分正加快推进,明年一季度就将竣工;独山能源新材料一体化项目签约落户,总投资130亿元……2020年春天,新冠肺炎疫情突如其来,但一个个大项目在金平湖大地上快速推进,化成一个个奋进的音符,共同谱写了一首平湖以项目为抓手,全市域、全方位融入长三角一体化发展的壮丽乐章。

从上世纪七八十年代的“周末工程师”,平湖民营企业借“智”发展,到如今运用“2758”密码、形成接轨上海融入长三角一体化发展首位战略,变化的是岁月,但不变的是平湖要发展的初心,不变的是平湖抢抓机遇的意识。时间行进至2020年,虹桥国际开放枢纽南向拓展带的布局、平湖—金山区域联动发展的深化、浙江自贸区嘉兴联动创新区临沪片区的设立,正把一体化发展的大蓝图绘成一幅幅生动的工笔画。平湖也迎来了大跨越、大发展的黄金时代,我们要抓住时代机遇,为梦想不舍昼夜,满怀豪情向着金平湖新崛起奋勇前进。

融入长三角一体化,要思想再解放。一体化发展的浩荡春风扑面而来,带来的是思想理念、体制机制、发展资源、工作力量上双向的融合,并不是单向的接轨。我们一定要树立城市群、都市圈的眼光,把平湖大发展深深融入国家大战略,用火红的“奋斗指数”换取过硬的“发展指数”,以过硬的“发展指数”赢得满满的“幸福指数”,全力改写平湖在长三角发展版图上的分量和地位。

融入长三角一体化,要开放再出发。开放成就了平湖,带来了发展的飞跃。时至今日,我们更要以“开放再出发”重塑产业优势。要牢固树立“大抓项目、抓大项目”的理念,招大引强打好漂亮仗,为金平湖引来更多金凤凰;要持续聚力创新引领,建好创新平台,招引创新人才,优化创新生态,激发创新活力,坚定不移走好“科创+产业”的发展新路;要大力发展数字经济,以数字化、智能化改造为企业赋能,实现发展动能的“高位切换”。

融入长三角一体化,要改革再突破。在疫情影响下,发展面临众多不确定性,企业面临新的困难。当下,我们更要以“最多跑一次”改革为引领,推动各领域改革同向发力、同频共振,以改革创造环境优势;要落细落小“三服务”,让审批早一天完成、项目早一天投产、政策早一天兑现、服务早一天落实,以“早一天也好”,提振企业发展信心。

深化首位战略,务必抢抓时间“窗口”,抢占机遇“风口”,围绕一个“干”字,说干就干、马上就办,在平湖融入长三角一体化的征程中留下我们只争朝夕、潜心实干的足迹。

以标志性项目坚定追梦信心

最近,省自然资源厅下发了关于预支省重大产业项目2020年度新增建设用地计划指标的通知,落实了我市长城汽车研发中心和试车跑道项目总计598.7765亩的土地指标,这是长城汽车项目推进史上的又一重要里程碑。“省政府下达了土地指标,预计今年下半年研发中心项目就能迎来开工。”平湖市长城智能科技有限公司总经理刘凯充满信心地说道。

长城汽车是长三角一体化上升为国家战略后,平湖签约的首个投资超百亿元项目。去年10月,长城汽车整车生产部分率先开工建设,如今研发部分土地指标得到落实,这意味着整个项目所需的1200亩土地指标全部得到落实。

如何更好地抢抓长三角一体化这一国家战略机遇?平湖排定十大标志性项目,以大项目推进大发展。这十大标志性项目包括沪平城际铁路项目、独山港口扩容项目、S302省道工程、长城汽车项目、中

意直升机项目、独山能源新材料一体化项目、海上风电场项目、苏宁长三角电商产业园项目、浙江LNG应急储运项目、东郁现代农业项目等,总投资700多亿元。为了确保项目顺利推进,我市明确了项目2020年推进计划、项目挂钩联系领导、责任单位等。

作为十大标志性项目之一,长城汽车项目在积极向上争取落实研发中心土地指标的同时,整车生产部分也正在快马加鞭地建设中。走进位于新华北路东侧的长城汽车施工现场,600亩土地上正一片火热,一台台起重机架起空中运输的走廊,在空中挥舞着机械臂;一辆辆挖机正“埋头”平整着土地,与大地的颜色融为一体。“现在,我们整个工地有550多名施工人员、17台起重机、近20台挖机,施工规模已达到疫情发生前的正常水平。”长城汽车工程项目总监李冬坦然地说。

虽然现在很坦然,但时间回到1个多月

前,李冬是急得像热锅上的蚂蚁。受疫情影响,项目开不了工,员工到不了岗,李冬只能干着急,是市、街道两级解了他的燃眉之急。长城汽车被列入十大标志性项目之后,由市委书记祁海龙直接任项目挂钩联系领导;还被列为了全市8个梦之一,由平湖经济技术开发区党工委书记沈炳兴任追梦突击队长,两级合力、协助推进。“正是在市、街道的指导帮助下,我们顺利复工。”李冬说,他们成为了全省第一批复工的施工单位,平湖经开还包了两辆车前往江苏等地帮他们接回了员工,这才让他们顺利复工。“如今,整个项目已进入钢结构施工阶段,力争明年一季度竣工。”刘凯说。

“这十大标志性项目现在都在加快推进,我们将以项目为抓手,加快融入长三角一体化。”市委“长三办”副主任陈勇钢说,按照市委部署,今年下半年还将排出一体化发展的新十大标志性工程,在金平湖前进路上不断筑梦、不断追梦。

以特色化载体凝聚追梦力量

首位战略“3510”工程,除了十大标志性项目以外,还包括五大载体、五大产业链、五个一体化。其中五大载体,主要是指张江长三角科技城、浙沪新材料产业园、长三角现代农业园、中日产业合作园、长三角高校人才创新园。

作为五大载体之一,浙沪新材料产业园又有大动作:3月20日下午,新凤鸣集团股份有限公司与独山港经济开发区再度“牵手”,总投资130亿元的独山能源新材料一体化项目签约落户,成为平湖今年签约的首个百亿元项目。待项目建成达产后,将形成年产400万吨PTA、210万吨差别化功能性纤维产能,预计年产值将达330亿元。

“自2016年11月集团落子平湖独山港以来,独山能源PTA一期项目实现全面达产,二期项目设备安装全速推进,企业上下游资源得到整合优化。”新凤鸣集团执行总裁沈健诚说,该项目是集团把握发展大势进行的精准投资、重磅投资,项目建成投产后,

新凤鸣集团独山港基地累计投资207亿元,满足自身发展需求的同时,也有助于帮助地方引入更多上下游配套产业。

打造大平台,引进大项目,才能实现产业大集聚、地方大发展。“独山能源新材料一体化项目的落户,一方面让园区上下游配套更加完善;另一方面也提升了园区形象,有助于推动今后的招商引资工作。”独山港经济开发区党工委书记、管委会主任戴振说,近年来独山港区始终把全面融入长三角一体化发展作为引领和推动独山港高质量发展的首位战略,加以贯彻落实。“今年我们将着重以浙沪新材料产业园为载体,推进与上海石化和中石化的深度合作,加快推动公共管廊二期、中航油收购、产业项目合作等进度。”戴振说。

连日来,一个个平台竞相逐梦,成为今年春天金平湖大地最耀眼的一抹色彩。离开沿海的独山港区,来到以“绿”著称的长三角现代农业园,追梦奔跑同样是其“代名

以突破性合作成就追梦底气

“制定区域联动发展规划,就是要分析协同发展过程中的问题障碍,明确接下来两地合作的重点领域及重要事项。”日前,市发改局工作专班前往金山区发改委,就两地共同编制金山——平湖区域联动发展规划事宜进行了对接,并取得了积极进展。“目前我们的计划是5月份形成初稿,8月份形成送审稿并报到省里。”陈勇钢说。

联合编制金山——平湖区域联动发展规划,是落实国家《长三角一体化发展规划纲要》、省《推进长三角区域一体化发展行动方案》关于推进平湖金山产城融合发展的具体要求,被列为了2020年区域联动发展12个项目之一。早在2017年,平湖金山两地签订“毗邻党建”引领区域联动发展合作框架协议,以项目化合作不断推动资源要素、产业发展、载体平台等全面对接、深度融合,实现优势互补、要素互通、共赢

发展。今年12个合作项目涵盖产业发展、道路交通、文化科创、人才交流、党建联建等领域。

这边平湖方去金山对接发展规划,那边金山方来平湖探讨两地政务服务事项异地通办。4月3日,金山区政务服务办副主任徐炜一行便来到我市政务数据办,双方就两地政务服务“一网通办”合作设想、丰富完善通办事项清单、数据共享、政务服务地图等事宜进行了充分沟通,为两地政务服务事项“一网通办”、异地通办等体制机制下一步创新奠定了基础。去年,平湖和金山便建立了“异地通办”合作机制,通过在两地政务服务大厅设立线下服务专窗、组建异地通办服务队伍、运用信息技术渠道。截至目前,实现金山可办平湖事项298件,平湖可办金山事项289件,金山可共享平湖证明清单27项,平湖可共享金山证明清单33项。

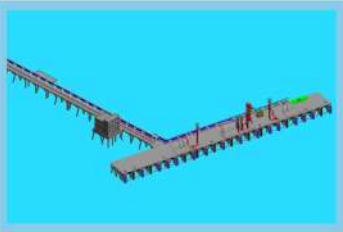
“你来我往”,传递的是平湖金山两地一份沉甸甸的情谊,更搭建了两地一座合作的桥梁。今年我市在“3510”工程中明确指出,要协同发展汽车产业链、新材料产业链、数字产业链、商务贸易产业链、航空航天产业链共五大产业链;协同推进规划政策、科技人才、交通基础设施、公共服务、区域治理共五个一体化。协同,就是在长三角区域一体化过程中打破行政区划限制,实现资源优化配置,走出一条共抓共建、合作共赢的发展路径。眼下,我市梳理了一批全市一体化工作中的瓶颈问题,制定了推进长三角一体化发展创新体制机制破难清单,包括创新张江长三角科技城和独山港浙沪新材料产业园合作体制、完善平湖金山政务服务异地通办等。以合作推动一批体制机制创新,让长三角一体化在浙沪边界结出更多的惠民之花,平湖正努力。

大力推进十大标志性项目

1 加快推进总投资97亿元的沪平城际铁路项目。



2 加快推进总投资21亿元的独山港口扩容项目。



3 加快推进总投资21亿元的S302省道项目。



4 加快推进总投资110亿元的长城汽车项目。



5 加快推进总投资128亿元的中意直升机项目。



6 加快推进总投资200亿元的独山能源新材料一体化项目。



7 加快推进总投资108亿元的海上风电场项目。



8 加快推进总投资52亿元的苏宁长三角电商产业园项目。



9 加快推进总投资24亿元的浙江LNG应急储运项目。



10 加快推进总投资10亿元的东郁现代农业项目。



长城汽车项目(图片由平湖经开提供)