

倾力打造“畅行、诗画、绿色、惠民、创新”交通 交通运输系统交出2019年亮丽成绩单

■见习记者 金圆忆
通讯员 徐 齐 唐思嘉 陈 杰 方 炜

本报讯 2019年,市交通运输局深入贯彻落实市委、市政府和上级交通运输部门的决策部署,按照“以服务民生为第一使命,以发展经济为第一需求,以群众满意为根本标准”的新时代平湖交通运输工作要求,聚焦交通五大工程和交通铁军打造等重点工

作,不忘初心、实干担当,圆满完成各项目标任务,为我市交通运输发展注入了新的活力和动力,为平湖经济社会发展提供了强有力的交通运输支撑和保障。

一个城市的发展,最基础的便是交通的顺畅。坚持务实求真,主动履职尽责,市交通运输局突出工作重点,着力推进城市环线大攻坚,打造“畅行”交通。2019年,交通运输系统完成全社会交通基础设施建设投资8.2亿元。全年累计向上争取项目资金约6500万元,平湖至安吉公路成功列入省重点项目,善新吕公路正在申报省重点项目。

在实施公交便民大覆盖、打造“惠民”交通上,市交通运输局进一步深化公交站场建设,推进经开、新仓客运站建设,经开客运站总投资1.6亿元,2019年完成80%主体工程量;新仓客运站总投资4960万元,预计2020年春节前完成施工招标。深化接轨上海方面,制订并落实2019年金山平湖省际毗邻公交发展计划,新开通2条毗邻公交线路,10月中旬同步实现平湖公交317路延伸到上海金山区吕巷镇、金山区廊下公交二路延伸到广陈镇山塘村,首次实现省际毗邻公交双向互通;全面清除与金山区毗邻省界低等级道路路障12处。交通运输系统还出台了城乡公交一票制,城市公交换乘优惠、城际公交财政补贴等惠民政策,每年为广大群众减少交通成本800万元。开通25路曹桥街道严家门村通村公交线路,实现全市行政村公交1公里通村率100%。推广城乡公交手机支付

功能,市域公交移动支付实现100%;实现城区293个公交候车亭免费WiFi全覆盖。

在推进交通环境大整治、着力打造“绿色”交通上,加快新能源公交车升级,新增、更新新能源公交车100辆,清洁能源公交车占比达到91.9%。推进交通污染防治,出台了《平湖市加快推进老旧营运柴油货车淘汰实施方案》,完成淘汰“国三”及以下营运柴油货车402辆。实施“水上厕所革命”,完成本港100-400总吨货船生活污水收集改装82艘。推进内河码头提升整治,深化码头防污染治理,目前涉及生态环境整治的56家码头中,已有40家码头完成整治,1家码头关停,15家码头正加快整治。

在打造“绿色”交通方面,市交通运输局以推进交通景观大提档、打造“诗画”交通为目标,开展了一系列工作。推进“四好农村路”建设,新建“四好农村路”88公里,改造危旧桥梁21座,完成路面维修61公里,新改建农村物流服务站25个,钟埭街道、新仓镇成功创建成为“四好农村路”示范镇。同时,推进“美丽经济交通走廊”创建,建成“美丽经济交通走廊”59.3公里,完成通马公路、金虹公路和龙山公路等11条公路改造提升,完成平兴公路省级精品示范路嘉兴市验收,并推进干线路域环境提升。完成乍兴公路、老07省道和平兴公路绿色通道工程建设。完成G228国道(原S101省道)、S202(07省道)乍王线大中修工程。实施积水路面专项整治,全年修复坑槽、沉陷等破损路面约2.65万平方米。完成平善大道路口破损路面集中整治,全面治理坑槽、车辙等问题,路面质量得到极大改善。

在项目的推进中,交通运输系统不断“创新”,推进“智慧交通”大提升,打造“创新”交通。启动了“智慧交通”平台建设,综合交通指挥中心平台一期投资942万元,其中信息化项目829万元。推出手机移动支付“小码直达号”,享受与实体卡消费同等优惠政策;新建单车驿站10个,更新自行车500辆,

完成100个网点和2000辆自行车的系统升级,在全省范围内首次实现“实体桩+电子桩”通租通还的运营模式。加快“智慧公路”管理,推进“智慧路灯”应用,完成乍兴公路全线“智慧路灯”安装使用。深化治超“公路卫士”非现场执法建设,一期项目于2019年10月正式启用,实现非现场执法“零突破”;开工建设二期平善大道、老S07省道10个检车车道的执法点建设,持续扩大科技治超覆盖面。创新“智慧岸电”共享,深入推进内河绿色岸电推广示范工程,全市成功安装岸电设施36套,使用岸电用户累计达666个,为广大船户节约用电成本23.75万元,减少柴油消耗4.75万升。该项目得到交通运输部专家的高度肯定,有力助推了杭平申线成功创建部级“绿色航道”项目。

交通运输系统还积极推进服务能力大提质,助力全市中心工作。在全国文明城市创建、小城镇环境综合整治、交通安全大会战和交通环境整改等方面都取得了新的成效。围绕“打造全国文明城市创建交通样板,为平湖创城作贡献”要求,全面加强对外客运车站、公交车和出租车等重点领域创建工作的督促、检查与指导,取得了市创建办和广大市民的一致认可。同时,继续牵头做好全市“珍爱生命,铁拳护航”交通安全大会战中涉及公路安全设施的相关工作,会同各镇街道完成全市公路安全设施排摸,共排查隐患1235处,整改率100%;完成安装爆闪灯、警示桩以及语音提示、增设护栏等相关公路安全设施的提升完善工作。加强工地施工现场扬尘整治,全部在建工程项目均配备洒水车进行洒水降尘;改进施工工艺,将原有路面除尘吹扫作业改为路面吸尘作业,有效减少扬尘。深化码头防污染治理,重点对14家过渡保留点码头防尘抑尘、污水处置和103家已关停码头现状开展排查整治,增设防尘抑尘设施和船舶生活污水接收设施,码头总体环境状况得到有效改善。



我市举行水上危化品泄漏事故综合应急演练

■通讯员 陈佳军 陈 杰

由市政府主办,市交通运输局、市应急管理局等单位承办的2019年平湖市水上危险化学品泄漏事故综合应急演练近日在乍嘉苏线乍浦塘航段浙江海田油脂有限公司危货码头前沿水域举行。市港航管理处作为主要的参演方之一,全程参加了此次活动,并圆满完成预定的演练任务。

综合应急演练模拟一艘准备驶离码头的危化品运输船与航道中正在航行的货船发生碰撞,导致危化品运输船破损,大量物料泄漏至水面,碰撞产生的火花导致船体起火,造成一名船员晕倒在船上,另一名船员跌入水中。事故对周边环境造成污染,在周边企业员工和居民中造成情绪恐慌。围绕这个场景,我市相关部门和企业开展了一系列的救援工作,最终事故现场火势被扑灭,落水 and 受伤人员被救出,船体堵漏

成功,泄漏柴油被清除,现场事故隐患全部消除。

当天的活动中,港航处按照预定的综合应急演练工作安排,快速组织海事艇等应急救援力量,对事故周边2公里范围内航道实施临时交通管制,并快速在事故船舶周围布设一道400米的PVC围油栏,防止污染水域蔓延扩大。同时,将警戒区域内的无关船只有序引导至安全区域靠泊,确保救援船只等快速到达事故现场,并有序将肇事船、下风方向船只和人员撤离至安全区域。港航处在演练过程中组织周密,圆满完成了水上交通管制、污染控制等科目的演练任务,得到了观演嘉宾的一致好评。

值得一提的是,相比于以往的事故综合应急演练,本次演练更加突出实际,针对性强。演练结合我市尤其是乍浦塘沿线危货码头多、危化品运输船舶流量大的特点,专门针对水上交通事故造成危险化学品泄漏进行演练,重点演练人员疏散、

医疗救助、交通管制、污染控制、船体堵漏、消防灭火、事故调查、环境监测、舆论引导等科目。

此外,此次演练更加突出多方协同,交通运输(港航处)、应急管理、消防、公安、卫生健康、生态环境、气象、水利、社会应急联动等职能部门,以及浙江海田油脂有限公司、平湖市金熠船舶服务有限公司、景舟水上救援队、上海市健康安全环境研究会等社会力量协同配合,80余名人员、9艘船艇、10余辆车辆共同参与本次演练活动。

另外,本次演练更加突出实战化,难度设置高。综合应急演练假设一艘满载油品的危化品船在码头离泊过程中与货船发生碰撞,模拟船舶储油舱被损造成大量油品泄漏至河面、碰撞产生静电造成危化品船舶舱起火、两名船员在灭火过程中吸入浓烟造成昏迷(其中一名船员落水)、事故对空气造成污染引发周边企业和居民产生恐慌等诸多不利情形同

时出现。旨在通过实战化、高难度的演练,检验水上危险化学品泄漏事故应急处置中各联动单位应急预案的可操作性,检验各单位的反应处置能力、协调配合能力。

演练中更加注重示范性,知识普及广。除参演单位人员外,还邀请嘉兴市及各县(市)应急管理局、我市各镇街道相关负责人及部分企业代表、平安志愿者进行观摩。旨在通过观摩,传播风险管理、安全发展理念,增强企业、个人的安全生产意识和事故防范应对技能,进一步增进社会公众对应急处置工作的理解和支持,提高参与积极性。

港航处表示,将在本次综合应急演练的基础上,进一步总结经验、查找不足,完善包括水上危险化学品泄漏事故在内的内河交通突发事件应急预案,提高队伍的风险应对和应急处置能力,为平湖海河联运和水运高质量发展提供坚实的安全保障。

嘉兴公路局领导来平 进行目标责任制考核

■通讯员 苗 勤 陈小平

日前,嘉兴市公路管理局党委副书记宋积慧一行来平,考核2019年公路目标责任制完成情况。

考核分外业和内业同步进行。外业考核组对我市G228国道、07省道等公路的路容路况、附属设施、沿路绿化等进行了检查,内业考核组仔细查阅了相关工作台账。

考核交流会上,市交通运输局总工程师于立新对2019年公路目标责任制工作作了专题汇报。2019年,市公路管理段重点围绕“四好农村公路”建设、“美丽经济交通走廊”创建、“智慧公路”体系构建、公路路况水平提升等中心工作,进一步提高辖区公路品质,保障群众出行安全。随后,考核组反馈了检查中发现的有关问题及下一步应采取的相关措施。

宋积慧肯定了市公路段2019年工作所取得的成绩,同时对做好2020年公路工作提出了要求:一是稳定队伍,助推机构改革顺利进行;二是提早谋划2020年工作,做好“迎国检”准备,打好“十三五”收官之战;三是做好岁末年初保畅通工作,如春运、冰雪灾害天气、治超联动联勤等方面的工作,确保公路安全畅通。

平湖运管全面推行 “掌上执法”新模式

■通讯员 杨 雁

为规范执法监管、优化执法方式,市运管所积极根据省政府数字化转型工作有关要求,于2019年开始全面推行“掌上执法”新模式。

“掌上执法系统”是一款适应监管数字化转型工作要求的手机应用APP,由主体查询、随机抽查、检查地图、专项检查、预警提醒、统计概况等多个模块组成。执法人员可以通过提前创建任务或即时检查来开展执法工作,所有工作均在手机上完成,从而省去了携带文书、开具文书、装订台账等一系列传统工序,提高了执法效率,实现了执法电子化。

当前,我市运管部门已实现掌上执法账号激活率100%,累计进行“掌上执法”413次。在下阶段的企业信用考核检查中,运管部门将继续全面使用“掌上执法”系统,加速推进线上线下执法方式的磨合。

平湖交通青年 开展“千人微访”活动

■通讯员 王利斌 唐思嘉

近日,我市交通运输系统青年干部职工放下书籍文件,走出办公室,开展“千人微访”活动。活动突出交通民生实事,以群众视角抓住真问题。调研覆盖“最多跑一次”改革、“四好农村路”建设、客运站服务品质、城市公共交通运行、出租车服务质量、“智慧出行”移动支付运行等方面。

在行政许可窗口,交通青年发现缺少老花镜,群众阅读表格不方便,便购买了老花镜,方便百姓办事。在办事大厅的一处,交通青年又发现办事指南摆放不合理,有些放得很低,不方便办事群众拿取。交通青年便整理好各类材料,将其放在适当的位置。同时,针对群众对个别城乡公交服务体验不佳的反馈,交通青年联系业务单位,邀请公共服务领域的专业老师给司机集体授课,以提升服务质量。在对“四好农村路”日常巡查过程中,交通青年发现部分公路绿化长势茂盛,存在遮挡标志标牌的情况。于是,他们第一时间联系管养单位进行绿化修剪,确保群众出行安全。

交通民生,民生为先,民意为重。平湖交通青年通过微访活动,进一步感受到“不忘初心、牢记使命”的真切含义,激发了他们“担当实现价值、奋进不负使命”的信心和热情。

港航部门启动 航道浅点疏浚工作

■通讯员 于坤朋

入冬以来,平湖辖区水位有所降低。为保障辖区枯水期航道畅通和船舶航行安全,避免船舶搁浅及堵航事件发生,我市港航管理部门提前谋划,周密安排对辖区检查站码头、港池等部分水域进行维护性疏浚。

一方面,港航部门在枯水期到来之前,组织相关单位采用单波束测深仪,对乍嘉苏线航道的平湖大桥港航管理检查站码头、城西站港池以及杭平申线航道子孙桥锚泊区港池进行水深测量,绘制水下地形图;另一方面,根据水深测量结果,对出现的浅点及时进行疏浚。本次疏浚采取不禁航式施工,对疏浚单位提交的疏浚方案进行了认真讨论,明确各方责任,确保施工通航安全。目前,已完成大桥港航管理检查站、原城西站港池疏浚施工,共疏浚土方量2800多立方米,子孙桥锚泊区正在加快疏浚施工。

接下来,港航部门将在做好疏浚区域检测工作、确保码头和港池维护尺度的同时,加大执法力度,严防船舶超载航行,对因超载航行、作业造成船舶搁浅及堵航等水上交通事故和险情的,将依法从严处理。